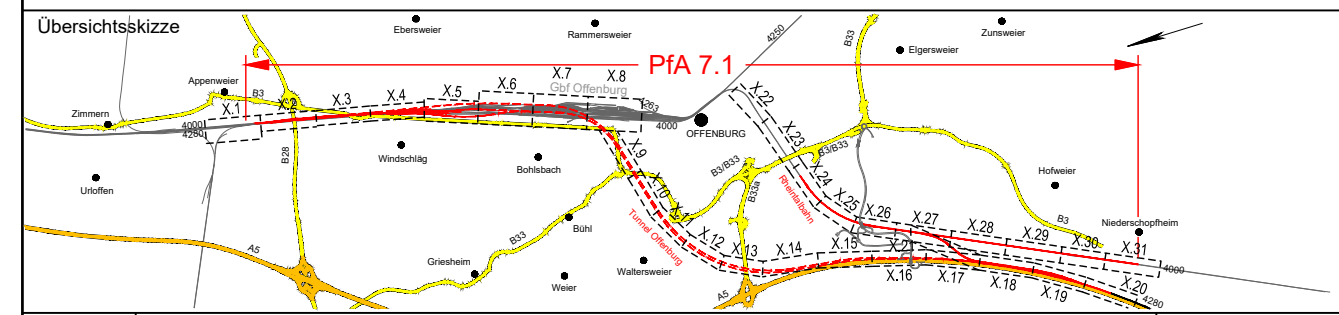
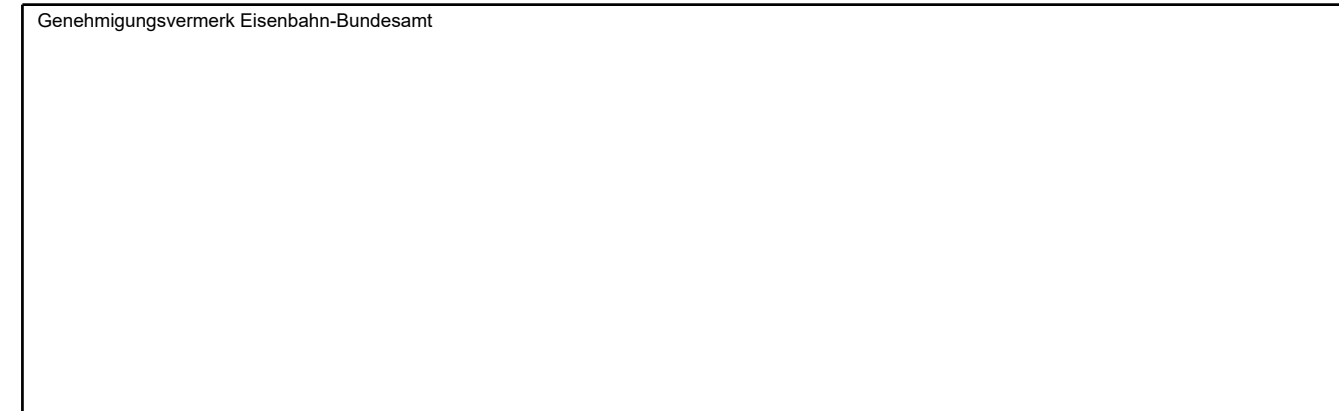
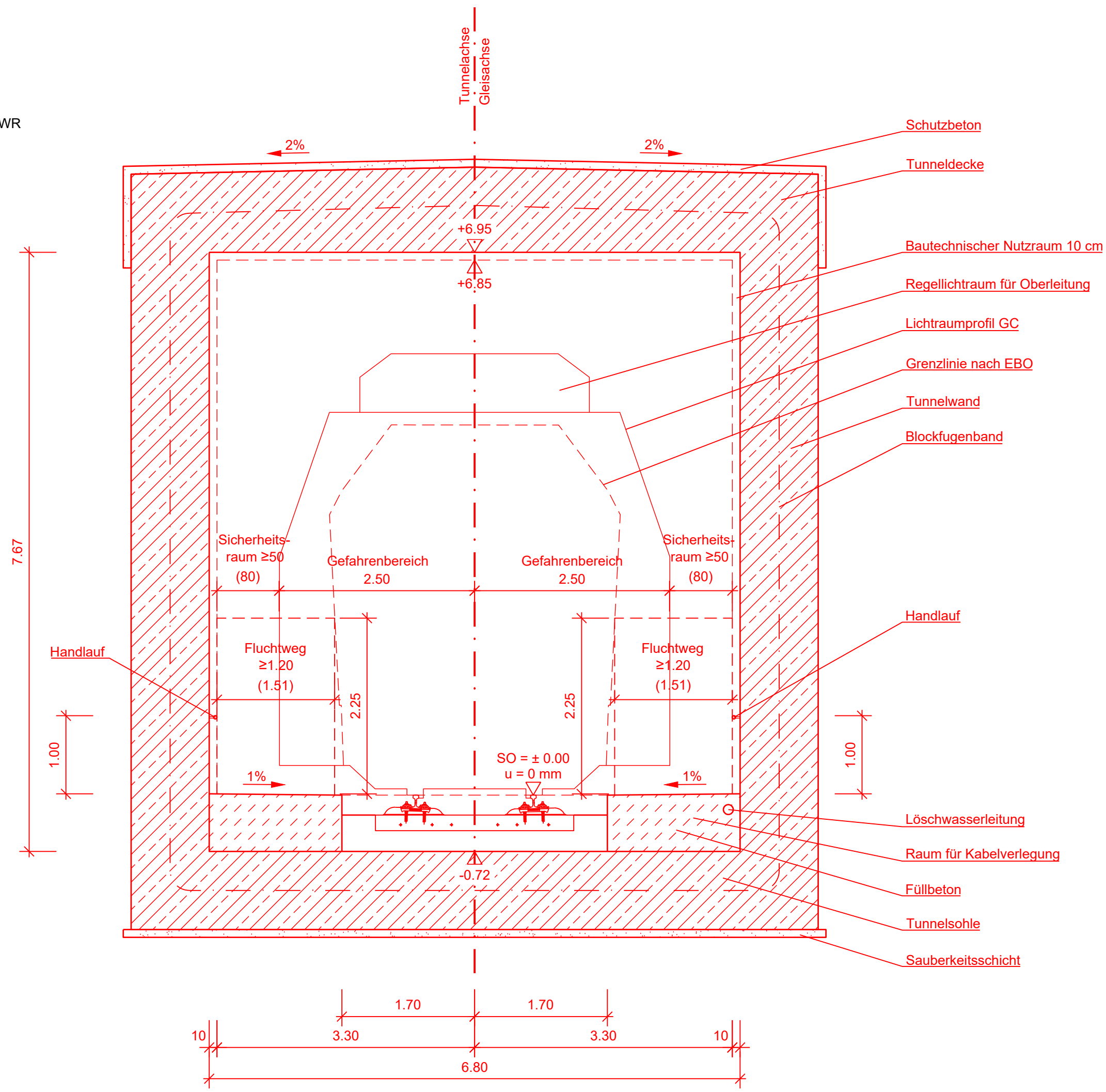


# Regelquerschnitt

u = 0 mm

M 1:50

Entspricht Querschnitt Tunnel OBW WR  
Blick in Kilometrierungsrichtung  
Andere Querschnitte analog



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

## Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_7-5-1-5_BW-0	
 DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035	
		Datum	Name
Datum		03/2024	Julke
Vertreter des Vorhabenträgers:		03/2024	Reichert
 DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		03/2024	Pelz
		Planverfasser:  OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum	
Höhensystem:		NHN (DHHN 92)	
Koordinatensystem:		DB-REF	
Ursprungsplan:		Blattgröße: 590 x 297	
Maßstab:		1:50	

Vorhaben:  
**ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)**  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **REGELZEICHNUNGEN TUNNEL**  
 Planinhalt:  
**Regelquerschnitt  
 Tunnel Offene Bauweise (OBW)  
 (Eingleisig mit beidseitigem Fluchtweg)**