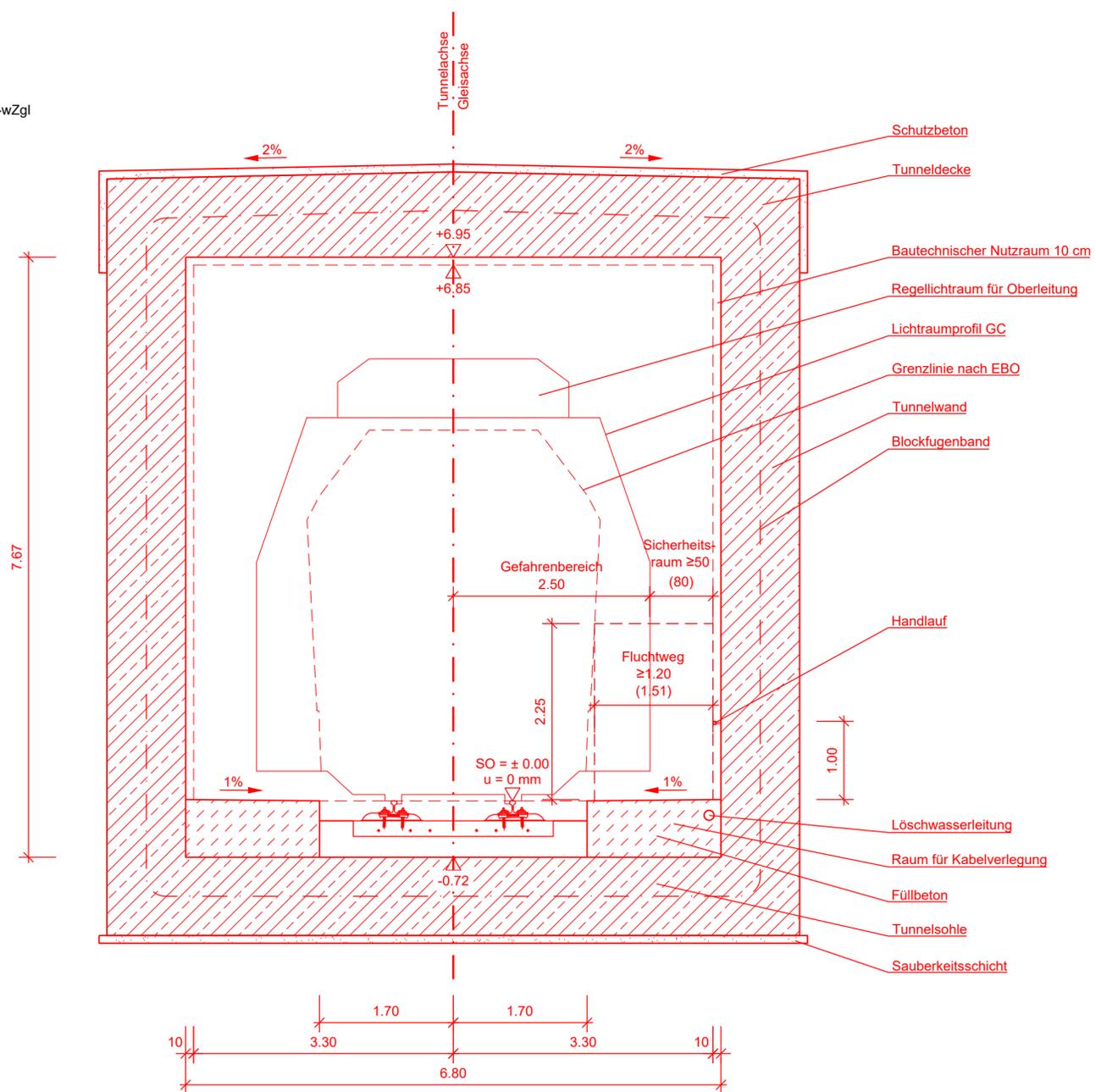


# Regelquerschnitt

u = 0 mm

M 1:50

Entspricht Querschnitt Tunnel OBW WR-wZgl  
Blick in Kilometrierungsrichtung  
Andere Querschnitte analog

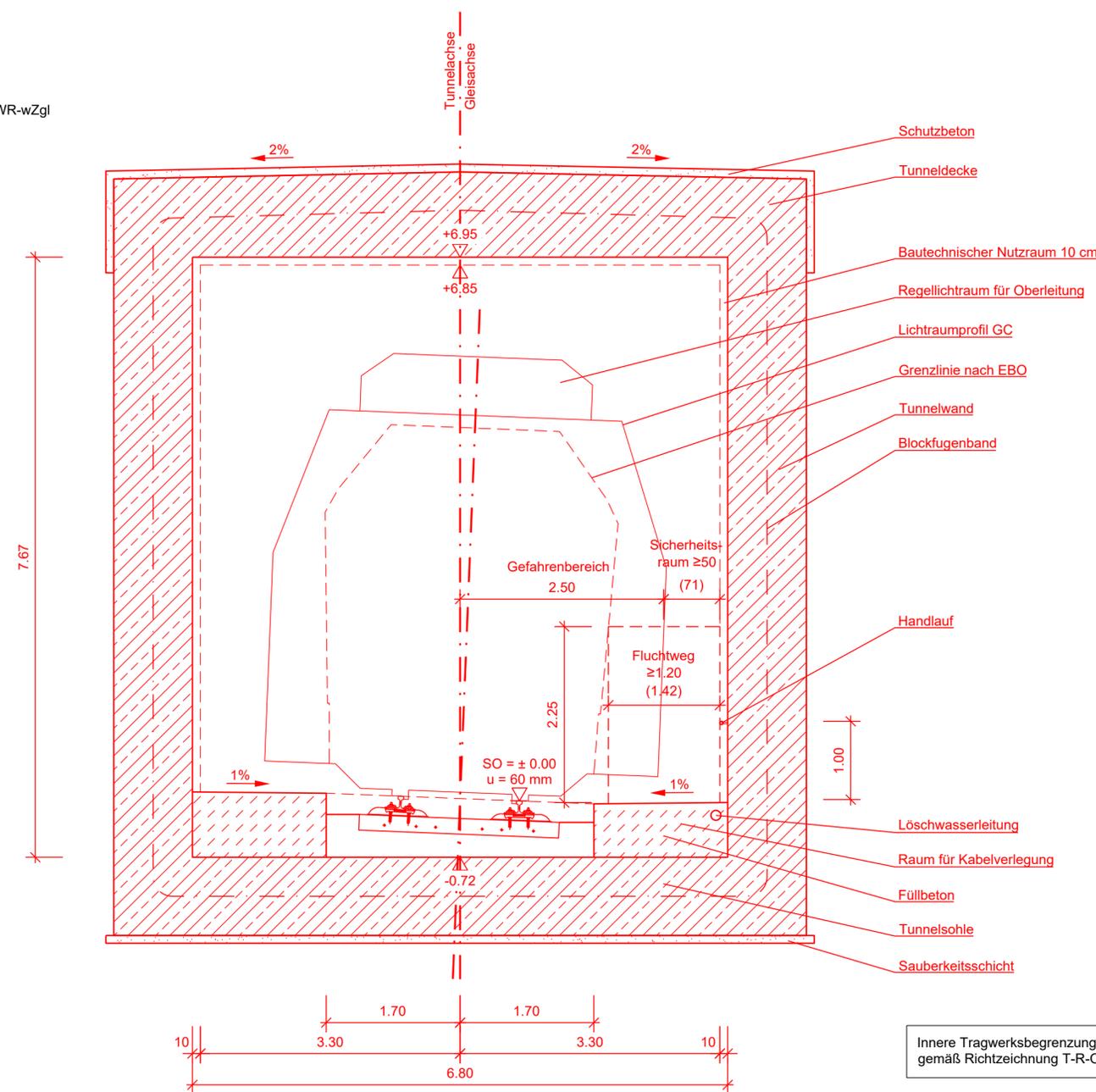


# Regelquerschnitt

u = 60 mm

M 1:50

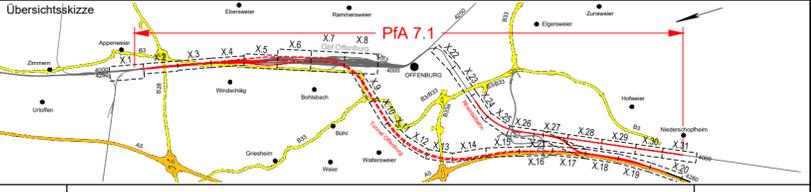
Entspricht Querschnitt Tunnel OBW WR-wZgl  
Blick in Kilometrierungsrichtung  
Andere Querschnitte analog



Innere Tragwerksbegrenzung gemäß Richtzeichnung T-R-O-R-1-01

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand



## Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbahenträger:		Planzeichen: GP_7-5-1-4_BW-0	
		Projekt-Nr.: 24035	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Datum	Name
Datum		03/2024	Julke
Unterschrift		03/2024	Reichert
Vertreter des Vorbahenträgers:		03/2024	Pelz
		Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Koordinatensystem:	DB-REF
Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart		Ursprungsplan:	
Datum		28.03.2024	Blattgröße: 970 x 297
Unterschrift		<i>i.v. Rische</i>	Maßstab: 1:50

Vorhaben:  
**ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)**  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: **REGELZEICHNUNGEN TUNNEL**  
 Planinhalt: **Regelquerschnitt Tunnel Offene Bauweise (OBW)**