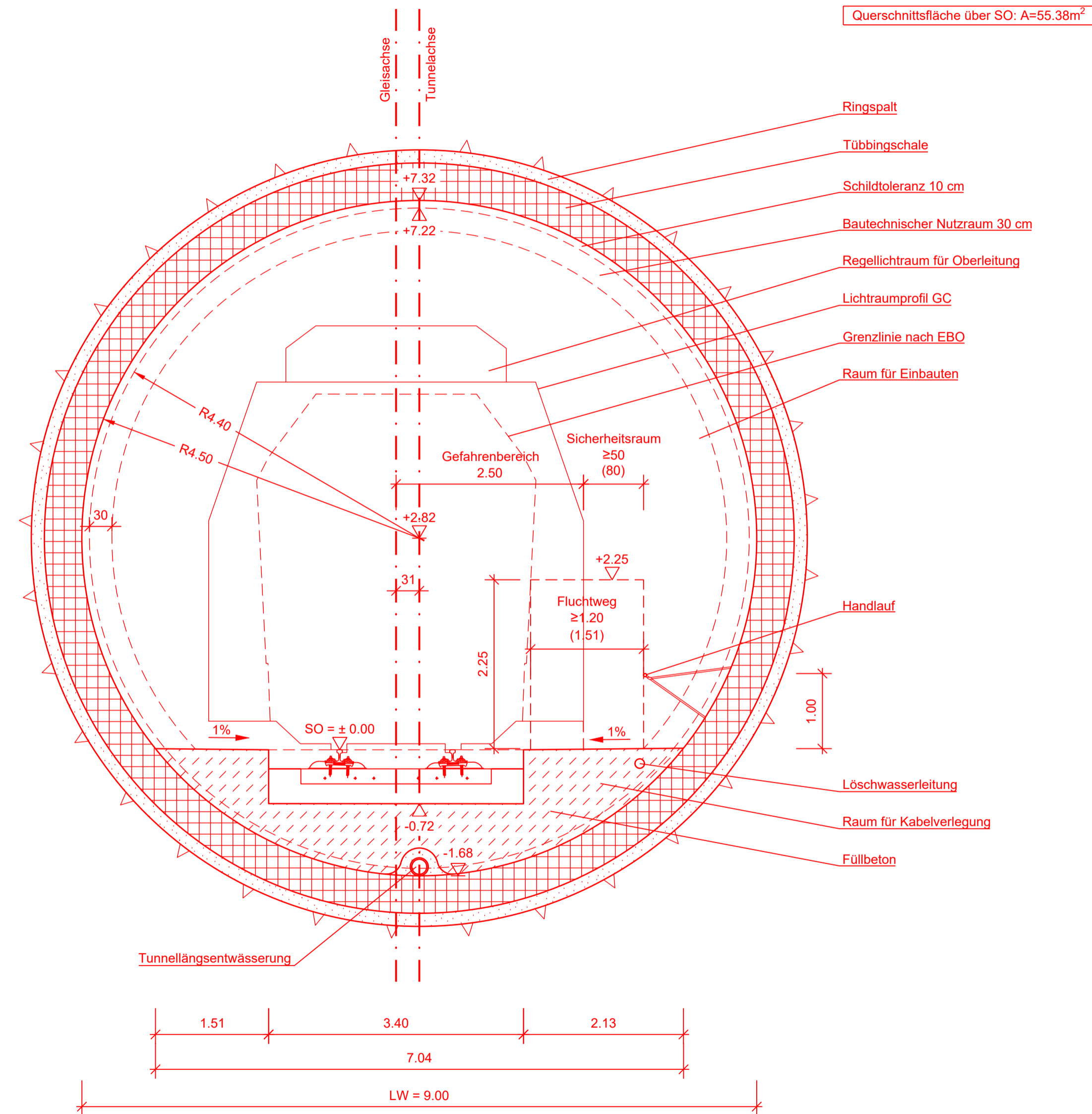


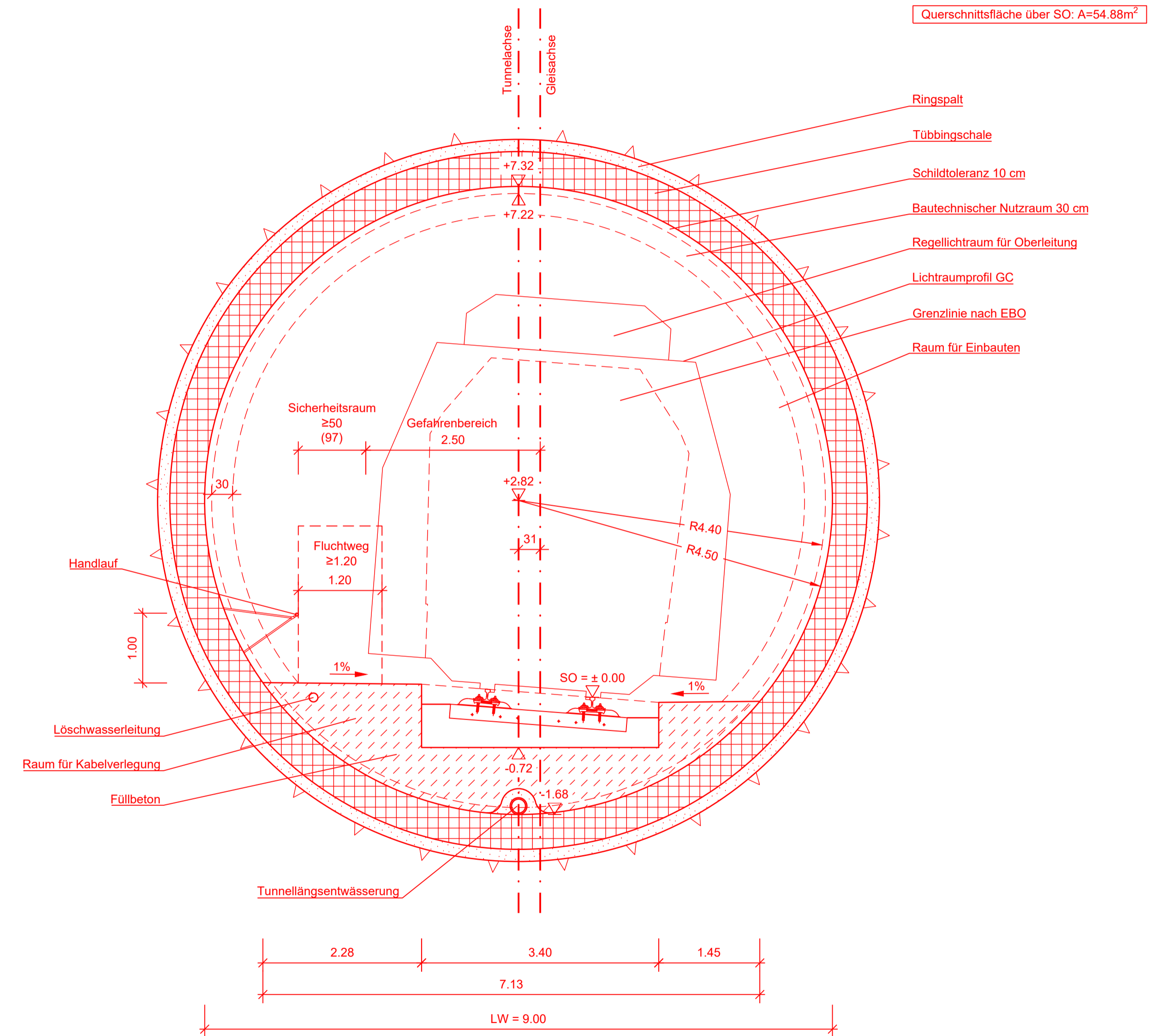
Regelquerschnitt
u = 0 mm
M 1:50

Entspricht Querschnitt Tunnel TBM OR
Blick in Kilometrierungsrichtung
Andere Querschnitte analog

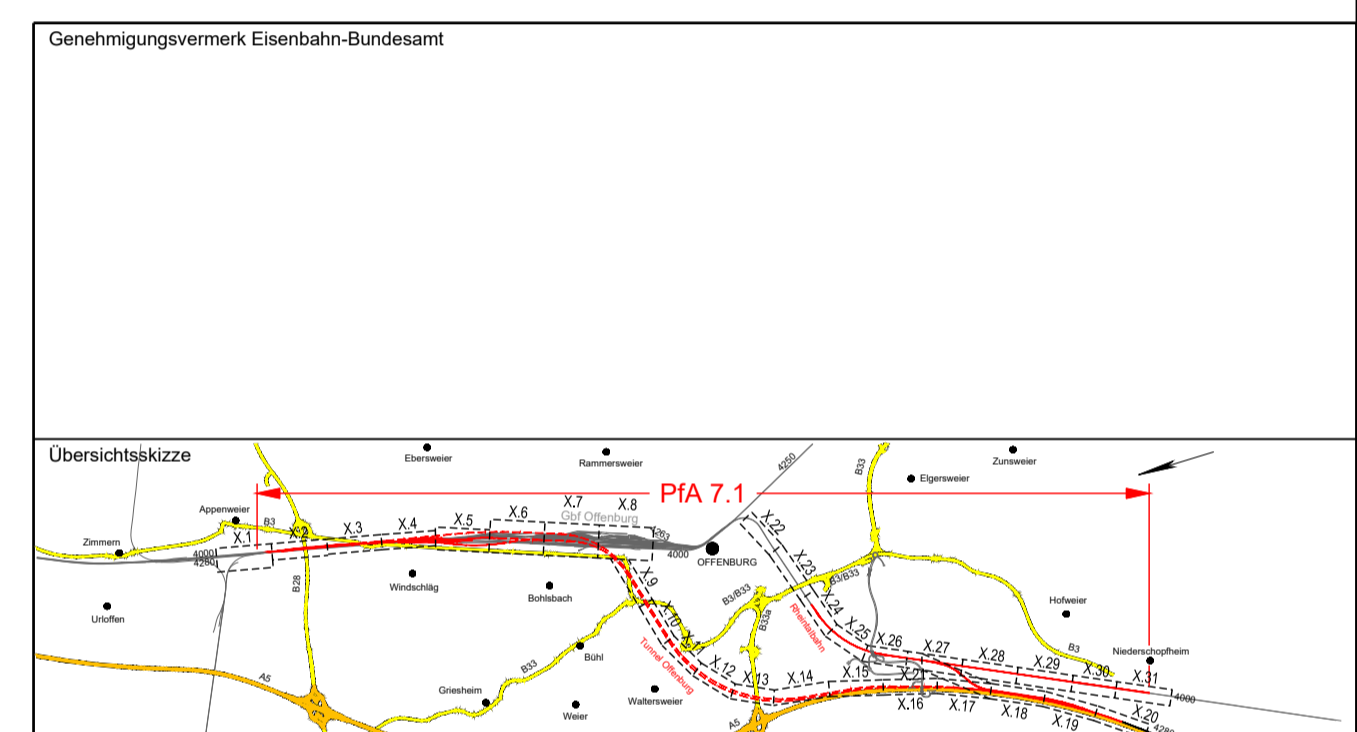


Regelquerschnitt
u = 115 mm
M 1:50

Entspricht Querschnitt Tunnel TBM WR
Blick in Kilometrierungsrichtung
Andere Querschnitte analog



Innere Tragwerksbegrenzung
gemäß Richtzeichnung T-R-B-K-1-01



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichner: GP 7-5-1-3_BW-0 Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
gez.	03/2024	Julke	
bearb.	03/2024	Reichert	
gepr.	03/2024	Polz	
Vertreter des Vorhabensträgers: DB InfraGO		Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum	
Höhensystem: NHN (DHHN 92)		Koordinatensystem: DB-REF	
Ursprungsplan:		Blattgröße: 970 x 420	
Datum		Unterschrift	
Vorhaben:		Maßstab: 1:50	

Abs/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: REGELZEICHNUNGEN TUNNEL

Planinhalt: Regelquerschnitt Tunnel TBM (Schildvortrieb)