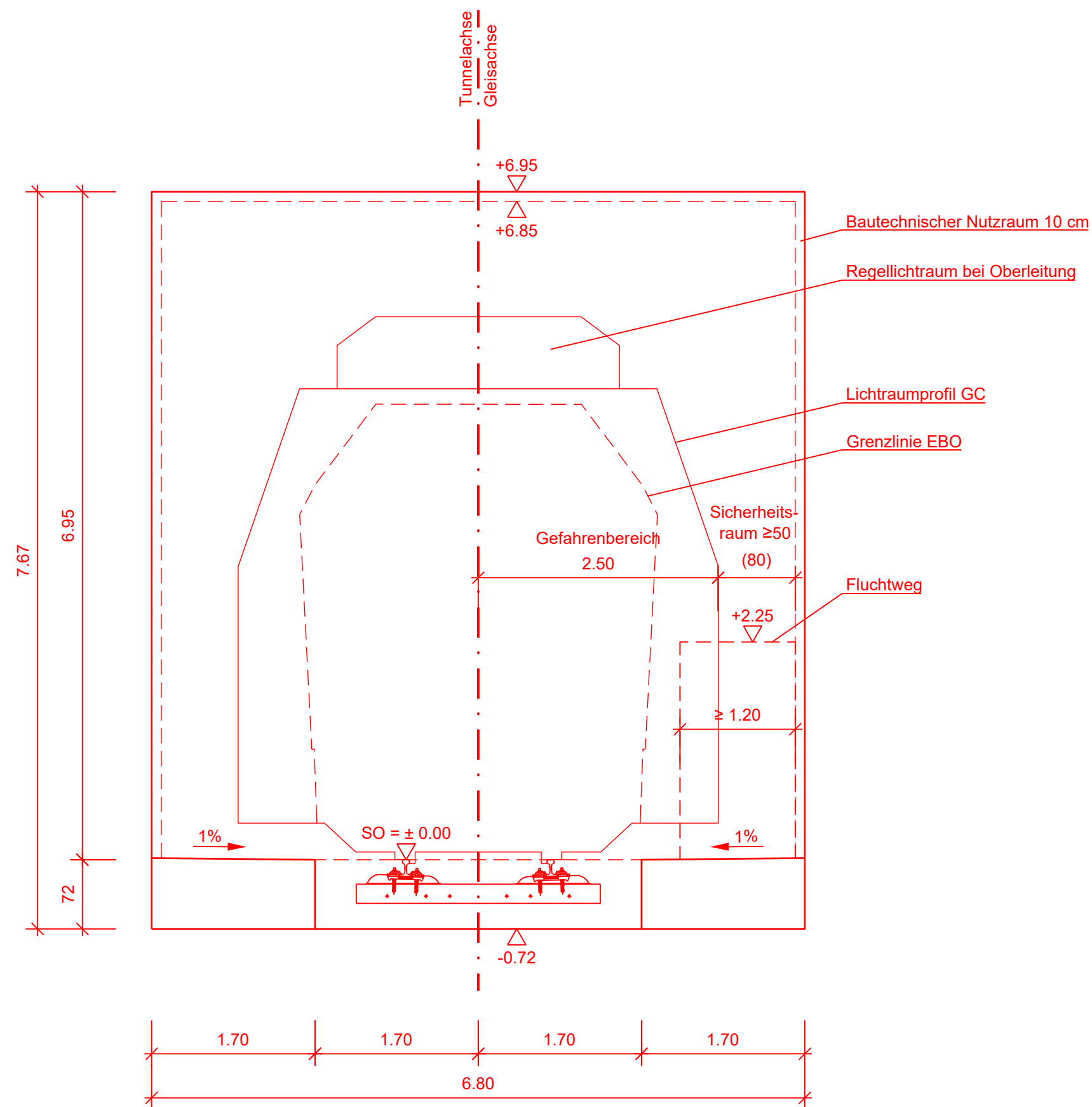


Offenburg - Offene Bauweise Innere Tragwerksbegrenzung

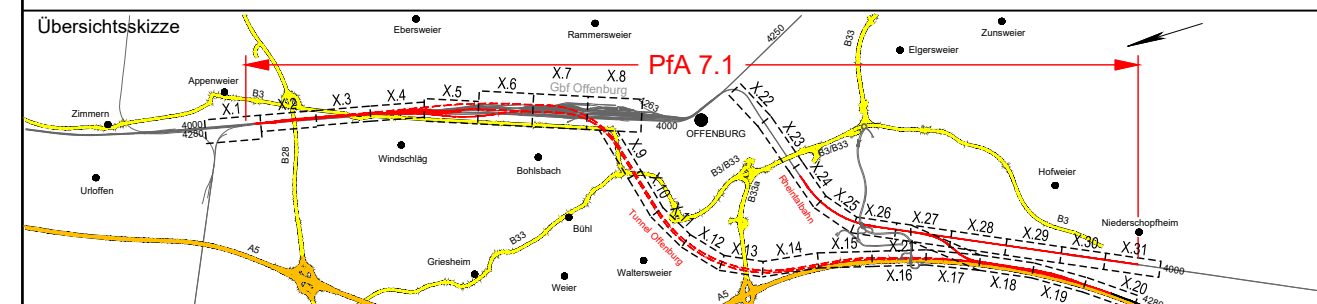
M 1:50
Querschnittsparameter

Entwurfsgeschwindigkeit: 120 km/h
Oberbauform: Feste Fahrbahn
Maximale Überhöhung: 60 mm

Innere Tragwerksbegrenzung
gemäß Richtzeichnung T-R-0-R-1-01



Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_7-5-1-2_BW-0	
DB InfraGO		Projekt-Nr.: 24035	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Datum	Name
Datum		03/2024	Julke
Vertreter des Vorhabenträgers:		bearb.	03/2024
DB InfraGO		gepr.	03/2024
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Höhensystem: NHN (DHHN 92)	
Planverfasser:		Koordinatensystem: DB-REF	
OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart		Ursprungsplan:	
28.03.2024 i.v. Fischer		Blattgröße: 590 x 297	
Datum		Maßstab: 1:50	

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: REGELZEICHNUNGEN TUNNEL
Planinhalt: Innere Tragwerksbegrenzung
Tunnel Offene Bauweise (OBW)