

# Offenburg - Schildvortrieb

## Innere Tragwerksbegrenzung

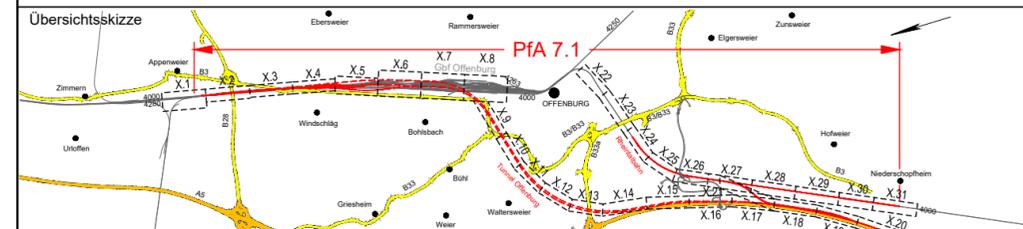
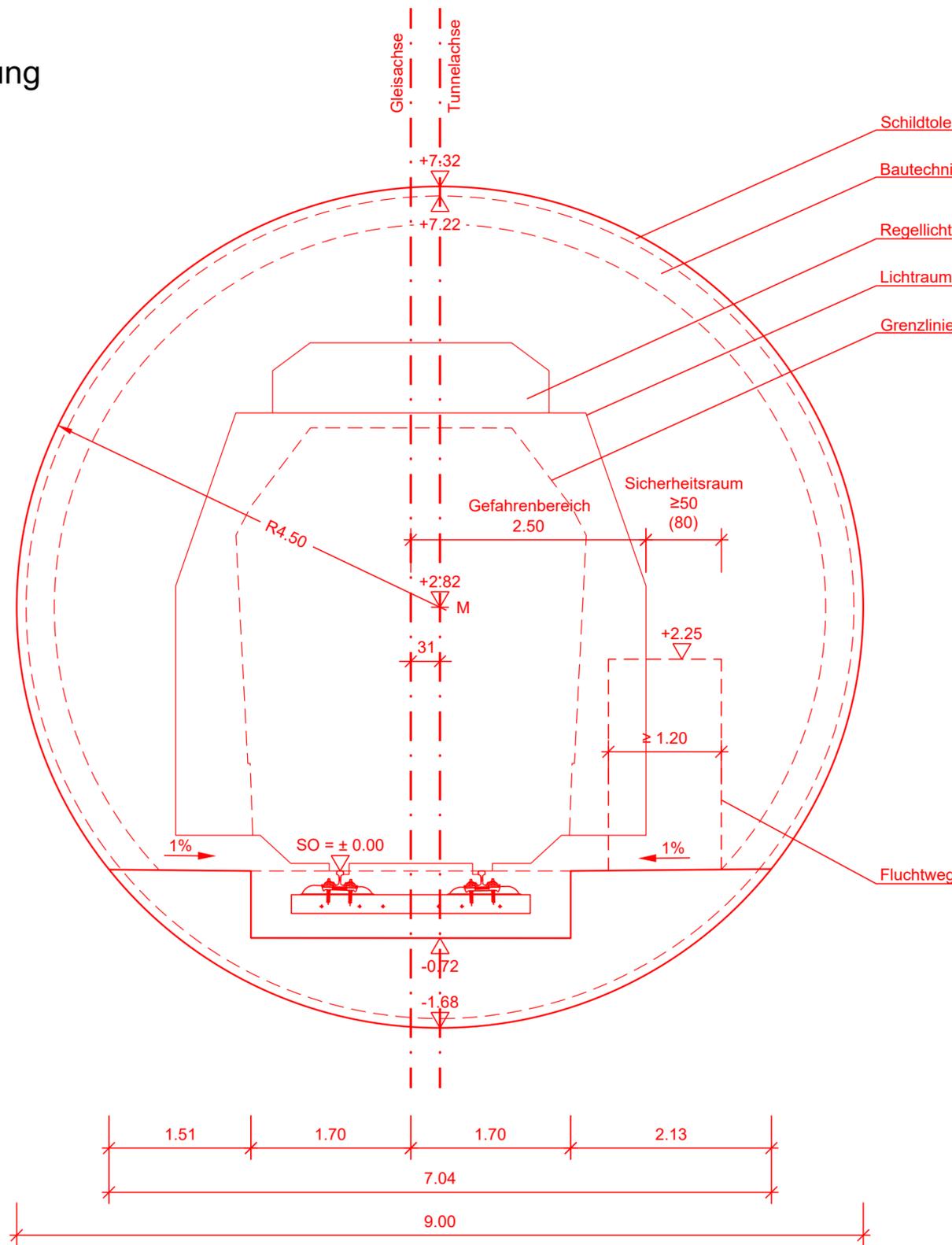
M 1:50  
Querschnittsparameter

Entwurfsgeschwindigkeit: 120 km/h  
Oberbauf orm: Feste Fahrbahn  
Maximale Überhöhung: 115 mm

Kreisbogen

	R	x	y
M	4.50	0.31	2.82

Innere Tragwerksbegrenzung  
gemäß Richtzeichnung T-R-B-K-1-01



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

### Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_7-5-1-1_BW-0 Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
		03/2024	Julke
		03/2024	Reichert
		03/2024	Pelz
Vertreter des Vorhabenträgers: <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Planverfasser: <b>OBERMEYER</b> Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 <i>i.v. Fischer</i>	
Datum 28.03.2024		Datum 28.03.2024	
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Höhensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Blattgröße: 590 x 297 Maßstab: 1:50	

Vorhaben:  
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: REGELZEICHNUNGEN TUNNEL  
 Planinhalt: Innere Tragwerksbegrenzung Tunnel TBM (Schildvortrieb)