

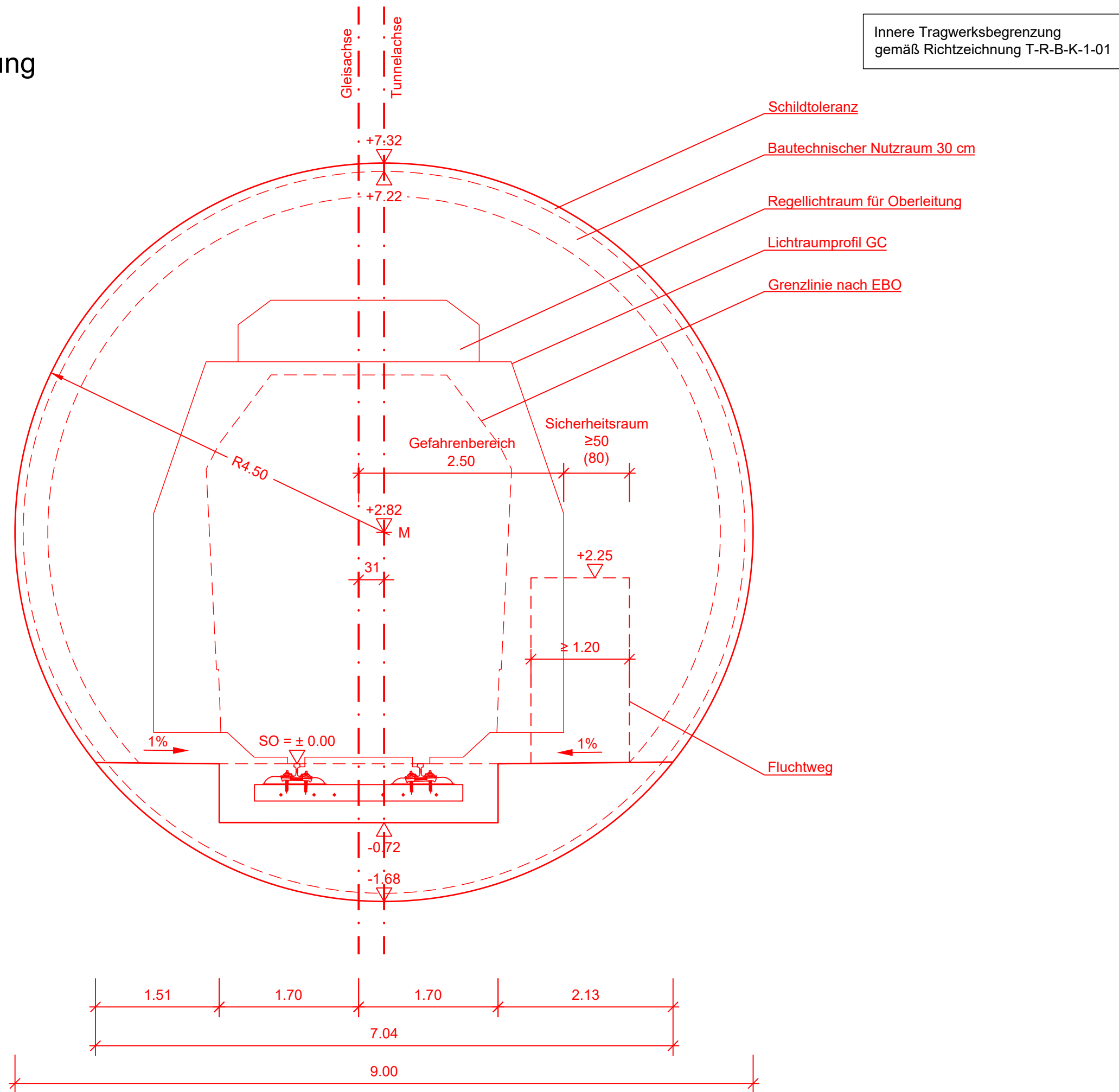
Offenburg - Schildvortrieb Innere Tragwerksbegrenzung

M 1:50
Querschnittsparameter

Entwurfsgeschwindigkeit: 120 km/h
Oberbauf orm: Feste Fahrbahn
Maximale Überhöhung: 115 mm

Kreisbogen

	R	x	y
M	4.50	0.31	2.82



Innere Tragwerksbegrenzung
gemäß Richtzeichnung T-R-B-K-1-01

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_7-5-1-1_BW-0	
 DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
		03/2024	Julke
		03/2024	Reichert
		03/2024	Pelz

Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser:	Höhensystem: NHN (DHHN 92)	
 DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	 OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 <i>i.v. Fischer</i>	Koordinatensystem: DB-REF	
Datum	Unterschrift	Ursprungsplan:	
		Blattgröße: 590 x 297	
Vorhaben:		Maßstab: 1:50	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550			
Planart:	REGELZEICHNUNGEN TUNNEL		
Planinhalt:	Innere Tragwerksbegrenzung Tunnel TBM (Schildvortrieb)		