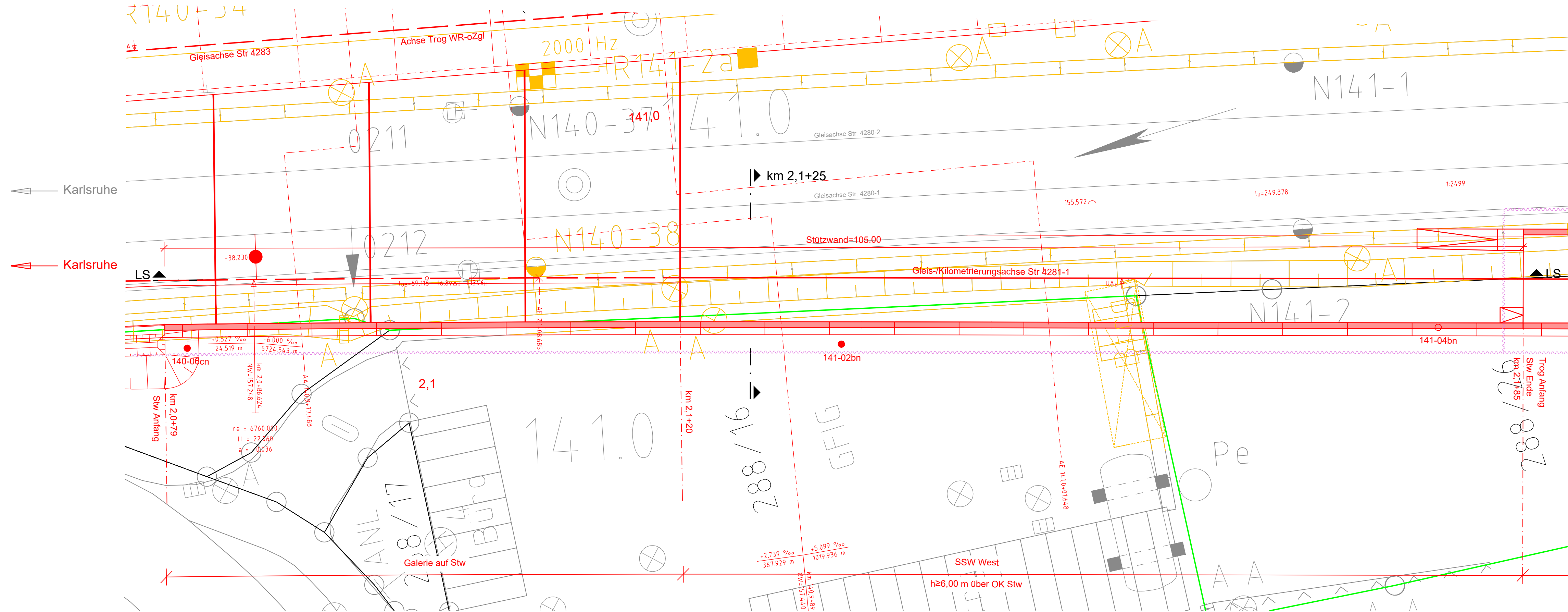
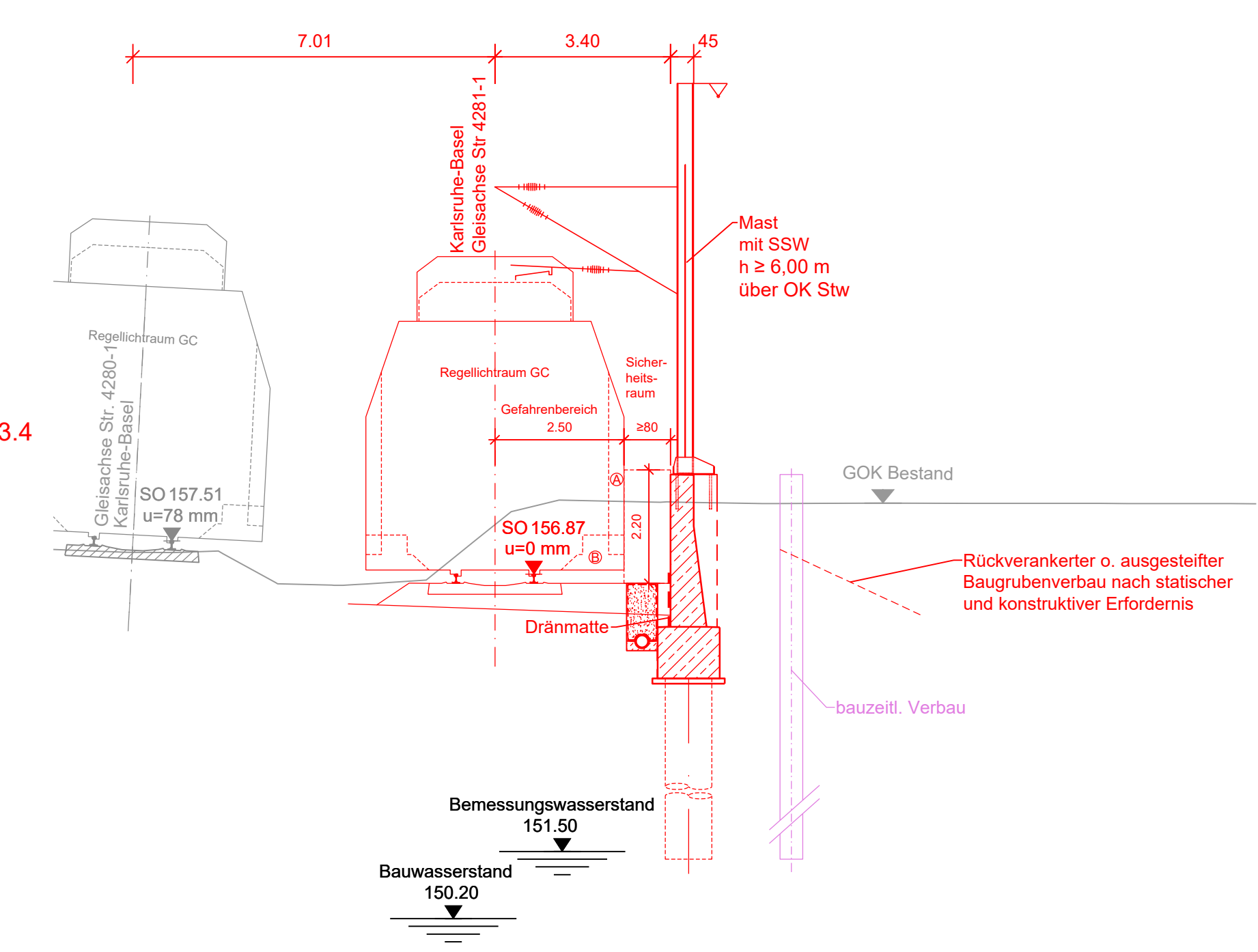


Draufsicht M 1:200

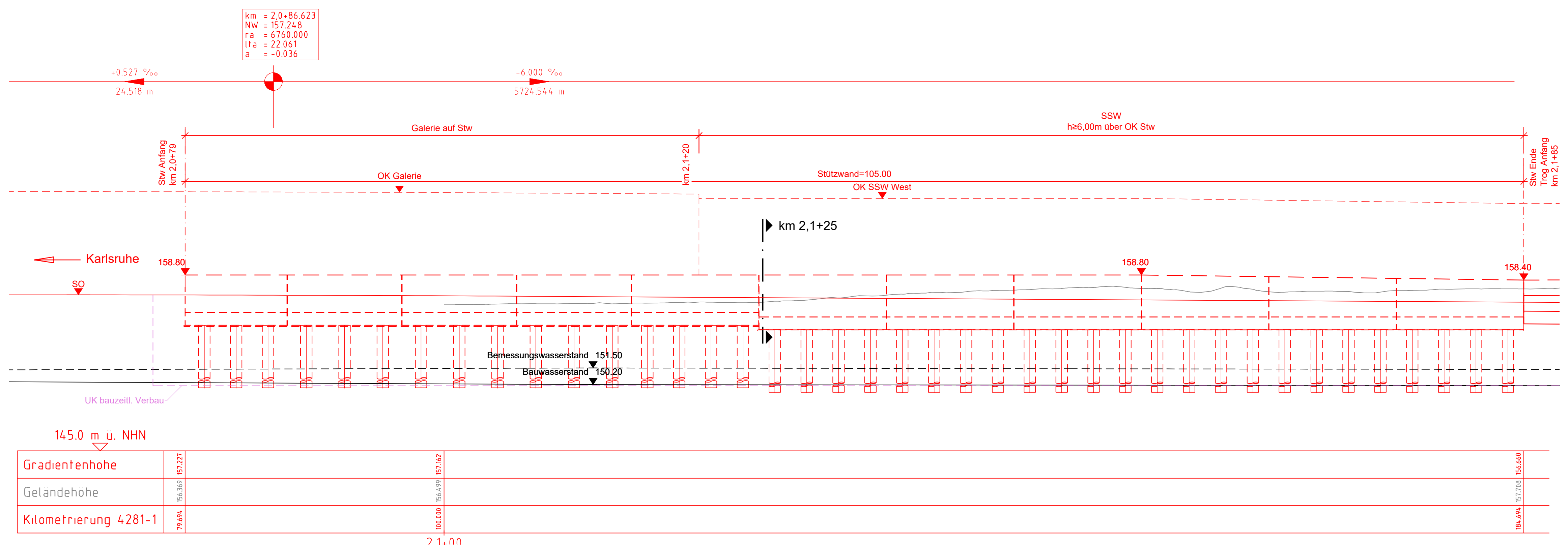


Querschnitt km 2,1+25 M 1:100



- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhaben-träger-eigenen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
- Kataster:**
- Kreis-/ Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitsknoten
 - Flurstücksnummer
- Schallschutz:**
- Schallschutzwand mit Tür
 - Böschung
- Gleis:**
- Gleis S-Bahn
 - Gleis für Reise- und Güterzüge
 - Gleis für Güterzüge
 - Trafostation
- Überleitungsmast:**
- Überleitungsmast mit/ohne Mastnummer
 - Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
 - Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde:**
- Mulde
 - Stützrand
 - Zaun
 - Hecke gemeinschaftlich
 - Leitplanke
 - Straßenablauf
 - Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
 - Lichtmast
 - Schaltschrank
 - Schieber für Wasserleitung
 - Überflurhydrant, Unterflurhydrant
 - Schrankenkasten mit Schrankenbaum
 - rotes Blinklicht
 - Laubbaum; Nadelbaum
 - Gebäude mit Überdachung
 - Treppe
 - Rampe

Längsschnitt Stw r.d.B. WR-wZgl M 1:200 in Gleisachse



Gradientenhöhe	157.227	157.248	157.262	157.288	157.318	157.348	157.378	157.408	157.438	157.468
Gelandehöhe	156.800	156.800	156.800	156.800	156.800	156.800	156.800	156.800	156.800	156.800
Kilometrierung 4281-1	19.000	19.000	19.000	19.000	19.000	19.000	19.000	19.000	19.000	19.000

Bauwerksdaten Stützwand

Bauart: Stahlbeton
 Höhe Stw: 3,00 - 4,30 m
 Gesamtlänge Stw: 105,00 m

Allgemeine Angaben

Lastbild: LM 71, SW0, α = 1.21
 gem. DIN EN 1991-2
 V_g ≤ 120 km/h (Str 4281-1)
 Strahlgeschwindigkeit: GC nach RfI 800.0130
 Lichtraumprofil:

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.4.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Planverfasser: OBERMEYER OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hohenbergstraße 31 70178 Stuttgart	Planzzeichen: GP 7-4-1_BW-0 Projektnr.: 24035
Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>i.v. Ruck</i>	Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>i.v. Ruck</i>	Datum: 03/2024 Name: MMO bearb.: 03/2024 Name: HOV gepr.: 03/2024 Name: WAL
Höhensystem: NHN (DHN 92)	Koordinatensystem: DB-REF	Umrangungsplan: IV 4000 HJ
Blattgröße: 1160 x 594	Maßstab: 1:100, 1:200	

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Draufsicht, Ansicht und Querschnitt
 Planinhalt: Stützrand r.d.B., WR-wZgl Str 4281-1, km 2,0+79 bis 2,1+85