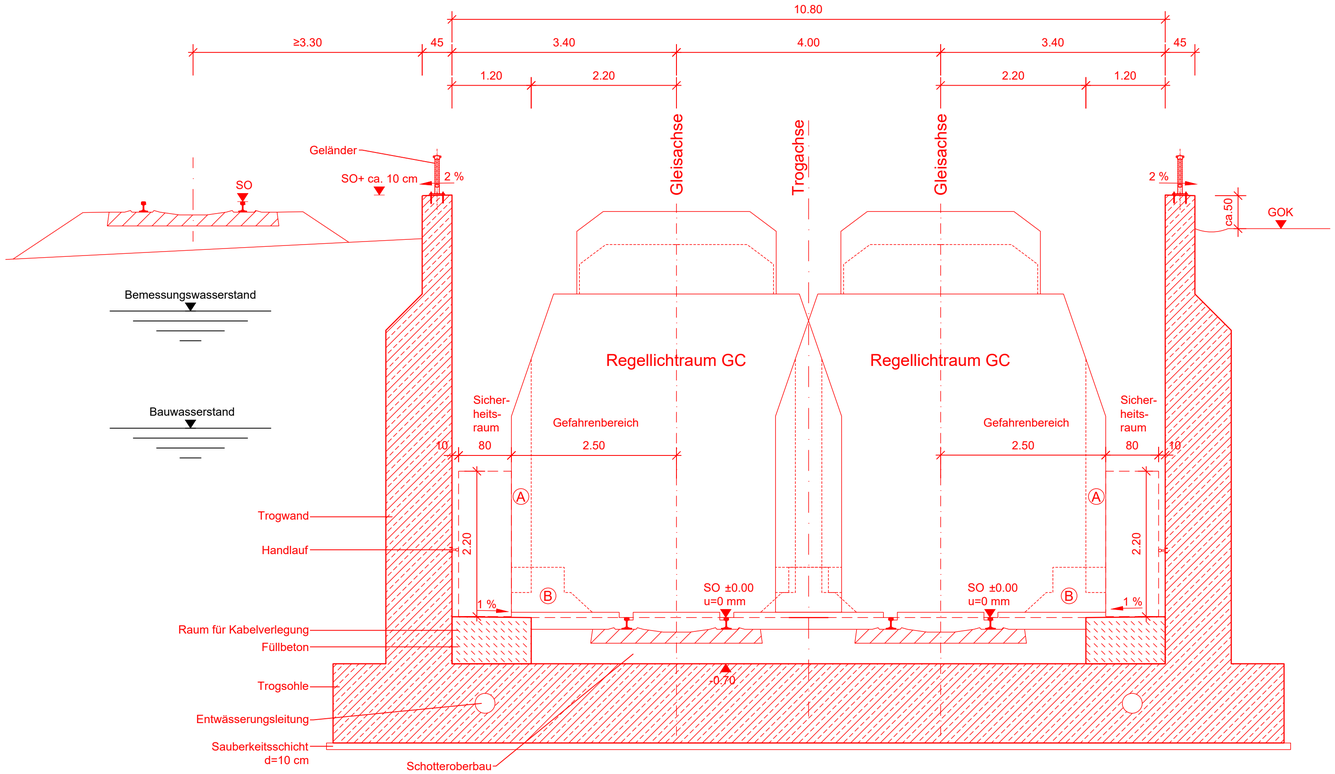
Regelquerschnitt Trog - zweigleisig - ohne Überhöhung M 1:50

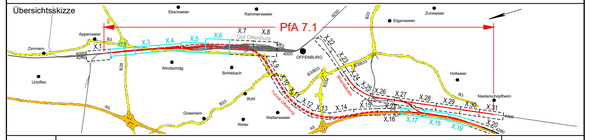


Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 7.3.6.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_7-3-6-3_BW-0	
Projekt-Nr.:	24035	
	Datum	Name
gez.	03/2024	MMO
bearb.	03/2024	HOV
gepr.	03/2024	WAL

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Digital unterschrieben von Frank Roser Datum: 2024.03.26 12:44:32 +01'00'
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024 i.V.
Datum Unterschrift

Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	-
Blattgröße:	780 x 297
Maßstab:	1:50

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Schnitt

Planinhalt:

Trog Regelquerschnitt
zweigleisig, u=0 mm

PlanVI®
16.2.2024/14:07/Mayer/AutoCAD Architecture 2018/M:\24035\3-CAD\41_UU\07\U07-3\U07-3-6\U07-3-6_001-004_003