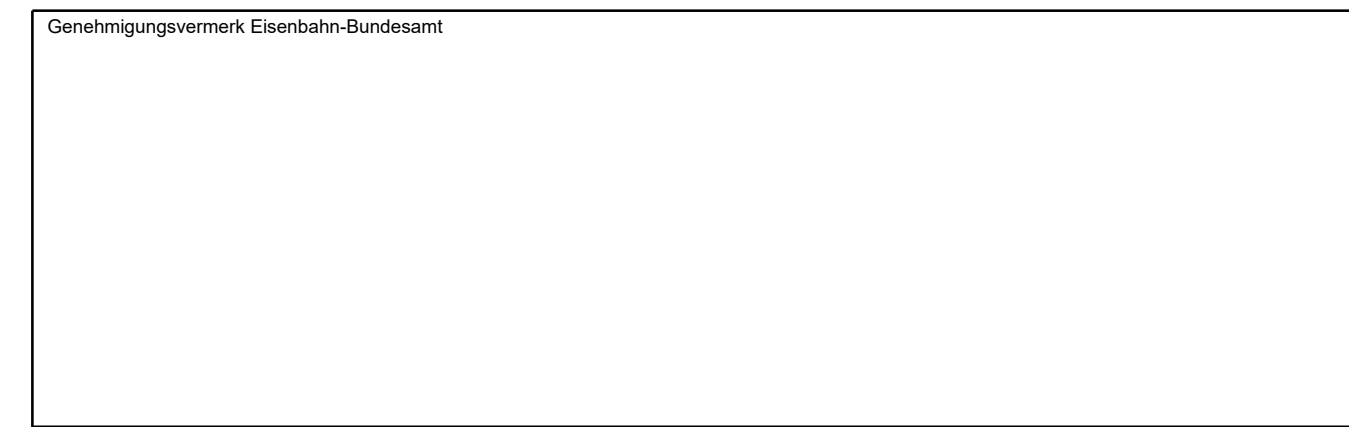
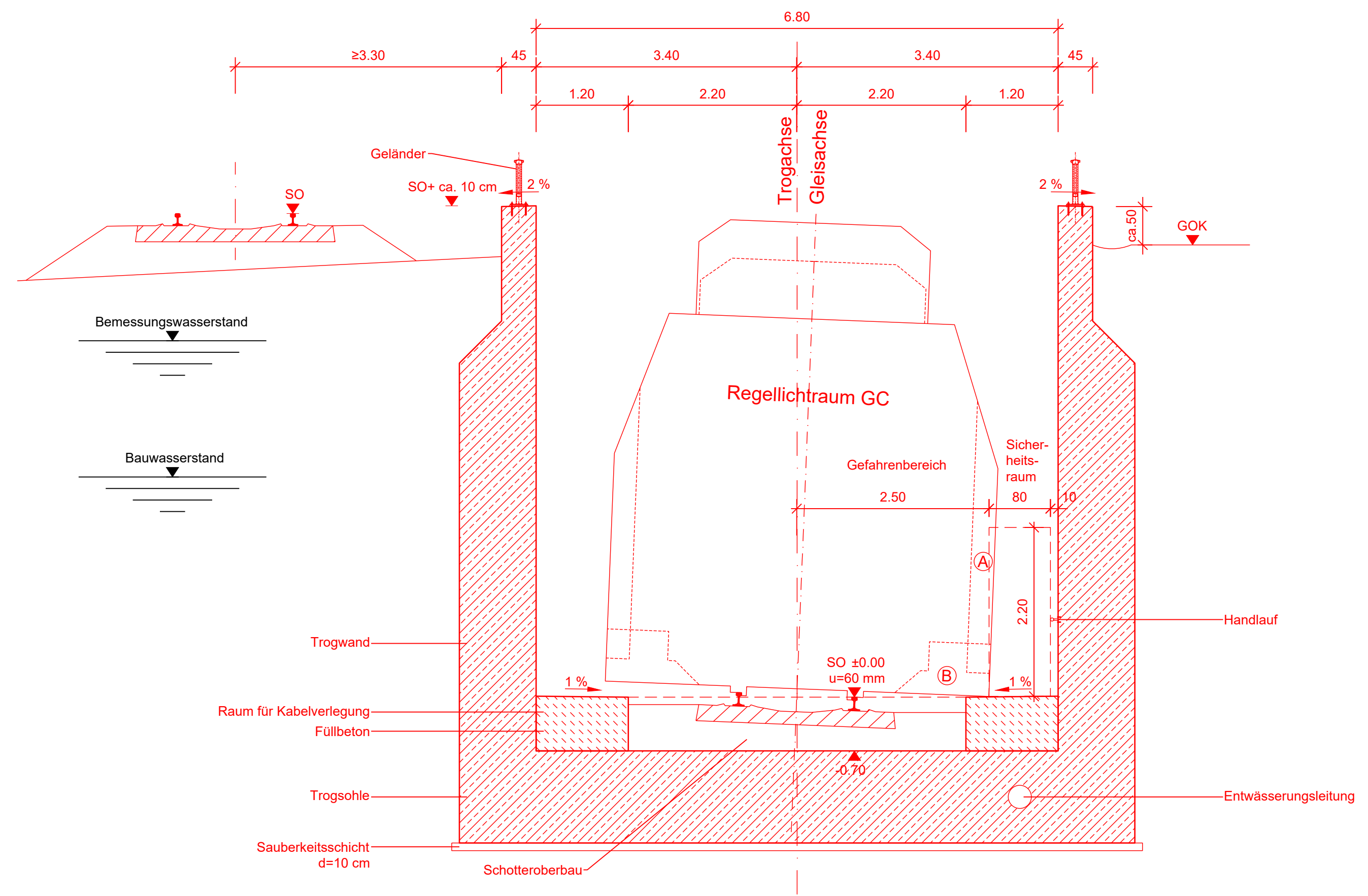


Regelquerschnitt Trog - eingleisig - mit Überhöhung M 1:50



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG									
Vorhabenträger:	Planzeichen: GP_7-3-6-2_BW-0								
DB InfraGO	Projekt-Nr.: 24035								
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>03/2024</td> <td>MMO</td> </tr> <tr> <td>03/2024</td> <td>HOV</td> </tr> <tr> <td>03/2024</td> <td>WAL</td> </tr> </table>	Datum	Name	03/2024	MMO	03/2024	HOV	03/2024	WAL
Datum	Name								
03/2024	MMO								
03/2024	HOV								
03/2024	WAL								
Datum	Unterschrift								
Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser:								
DB InfraGO	OBERMEYER								
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 i.v. Fischer								
Datum	Unterschrift								
Vorhaben:	Höhensystem: NHN (DHHN 92)								
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550	Koordinatensystem: DB-REF								
Planart: Schnitt	Ursprungsplan: -								
Planinhalt:	Blattgröße: 594 x 297								
	Maßstab: 1:50								

Trog Regelquerschnitt eingleisig, u=60 mm