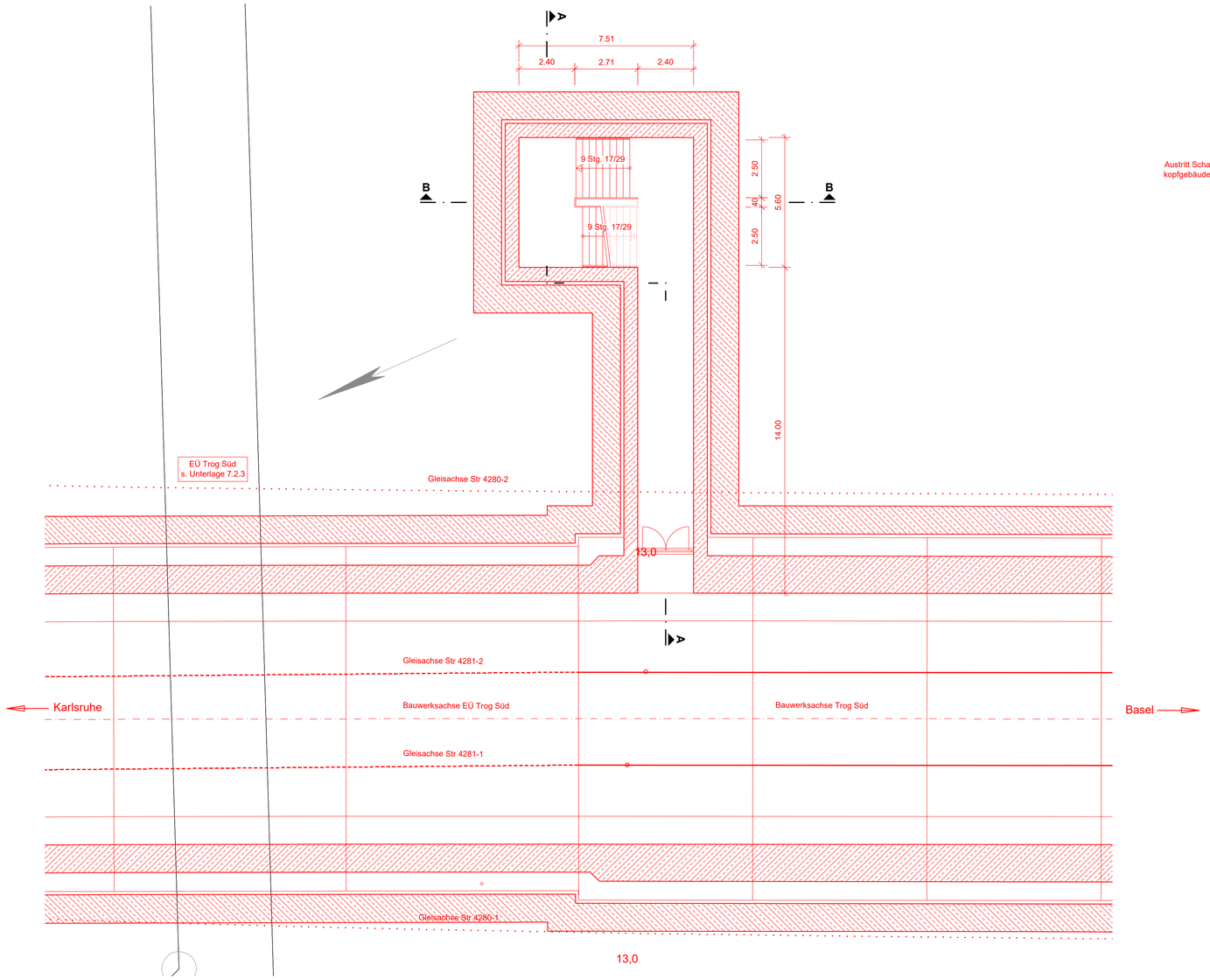
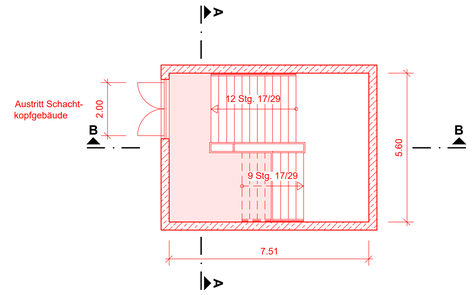
Schnitt C-C M 1:100



Schnitt D-D M 1:100



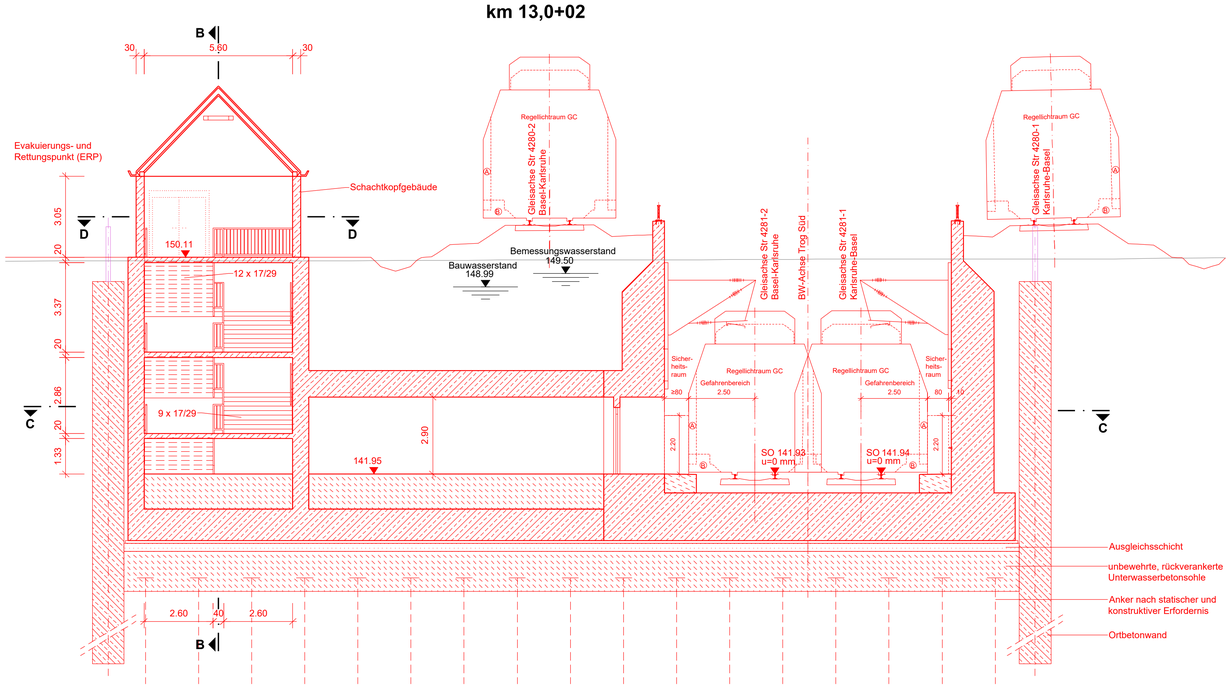
Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Baubehelf
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze

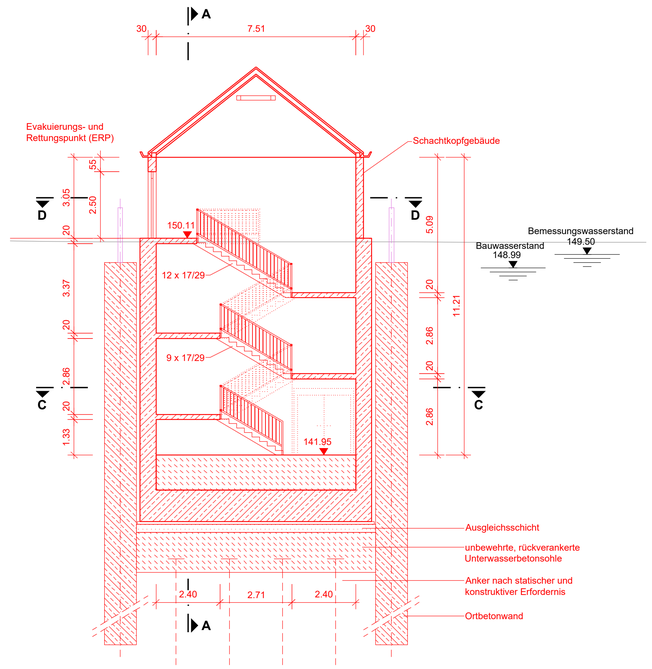
Kataster:
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 116/7 oder 2029 — Flurstücksnummer

- Schallschutz — Schallschutzwand mit Tür
- oben / unten — Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Trafostation
- 12 m 20 — Oberleitungsmast mit/ohne Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Hecke gemeinschaftlich
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- rotes Blinklicht
- Laubbaum; Nadelbaum
- Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe

Schnitt A-A M 1:100
km 13,0+02



Schnitt B-B M 1:100

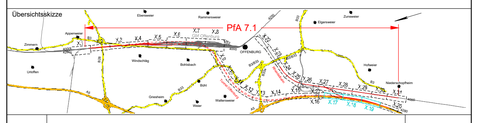


Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 7.3.5.9

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Digital unterschrieben von i.V. Bauer Datum: 2024.03.28 12:42:24 +01'00'
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024 i.V.
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_7-3-5-9-BW-0		
Projekt-Nr.:	24035		
	Datum	Name	
gez.	03/2024	MMO	
bearb.	03/2024	HOV	
gepr.	03/2024	WAL	
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)		
Koordinatensystem:	DB-REF		
Ursprungsplan:	lvl 4281 HX		
Blattgröße:	970 x 742.5		
Maßstab:	1:100		

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Schnitte

Planinhalt:

Zugang
Trog Süd
Str 4281-1 km 12,3+48 bis 14,3+88

RaVI® 19.2.202414.1.03/Mayer/AutoCAD Architecture 2018/M:\24035\5-CADH4_UVU\07-UVU\07-3-5\07-3-5_009_009