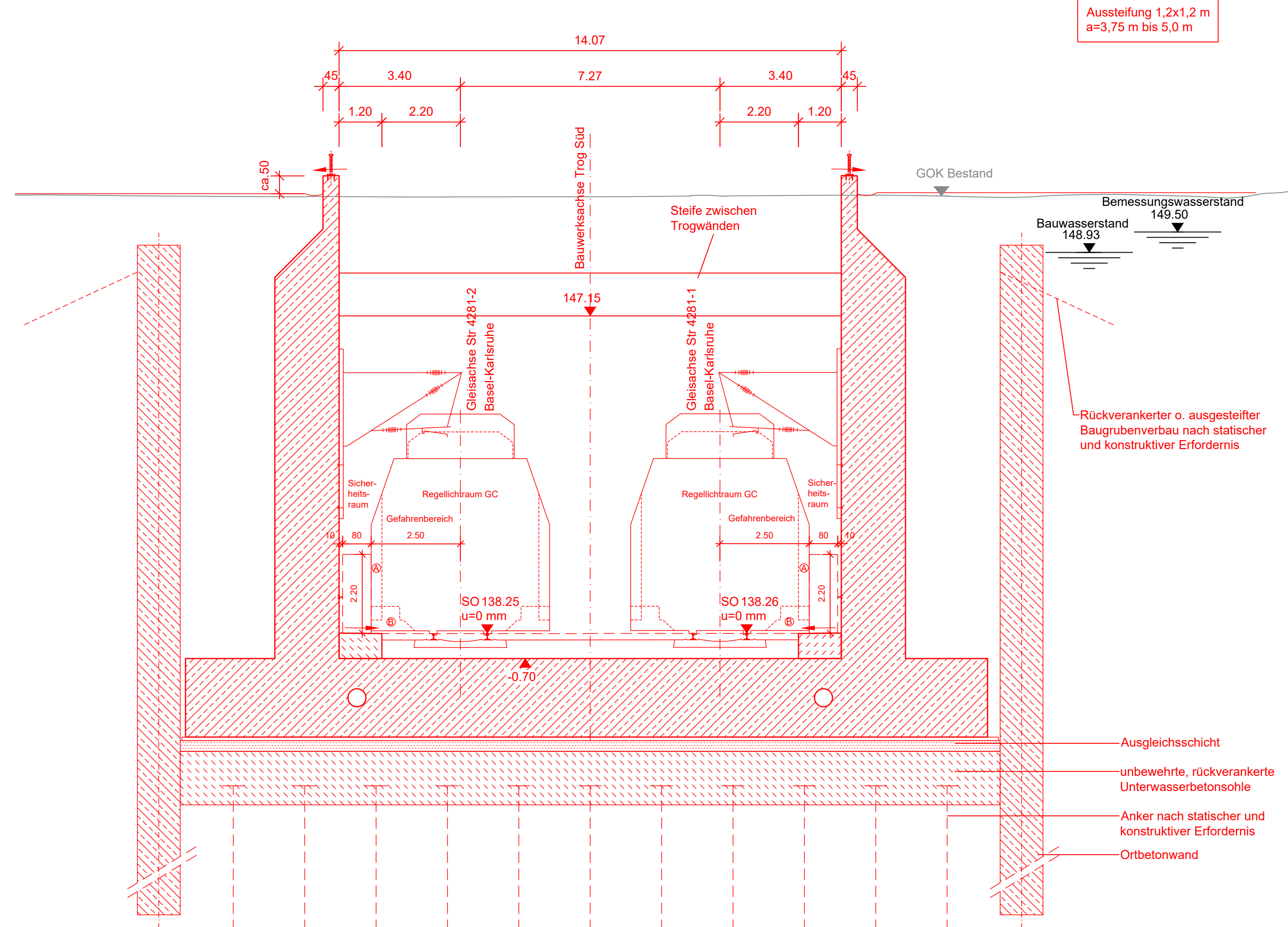
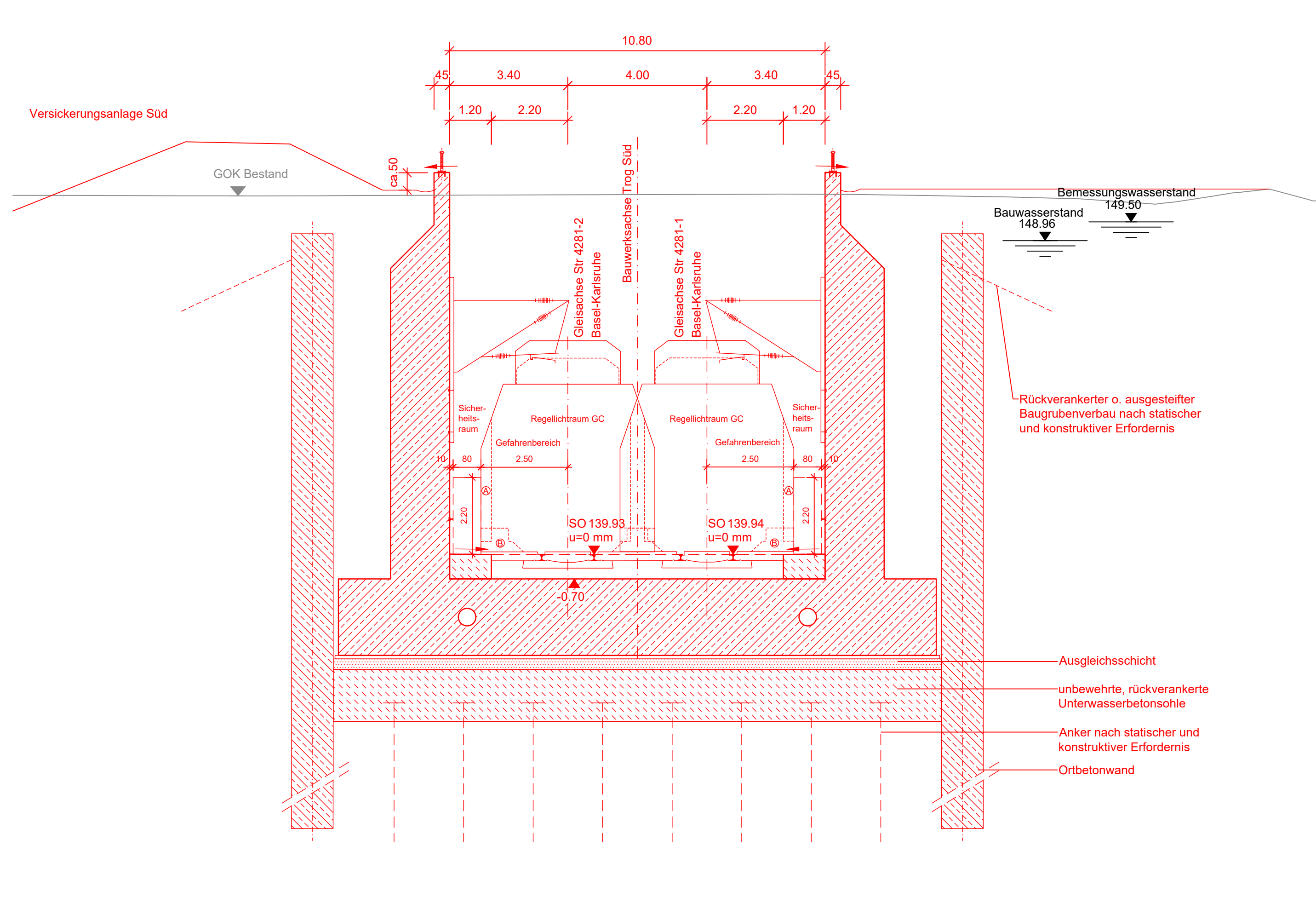


Querschnitt M 1:100
km 12,3+88

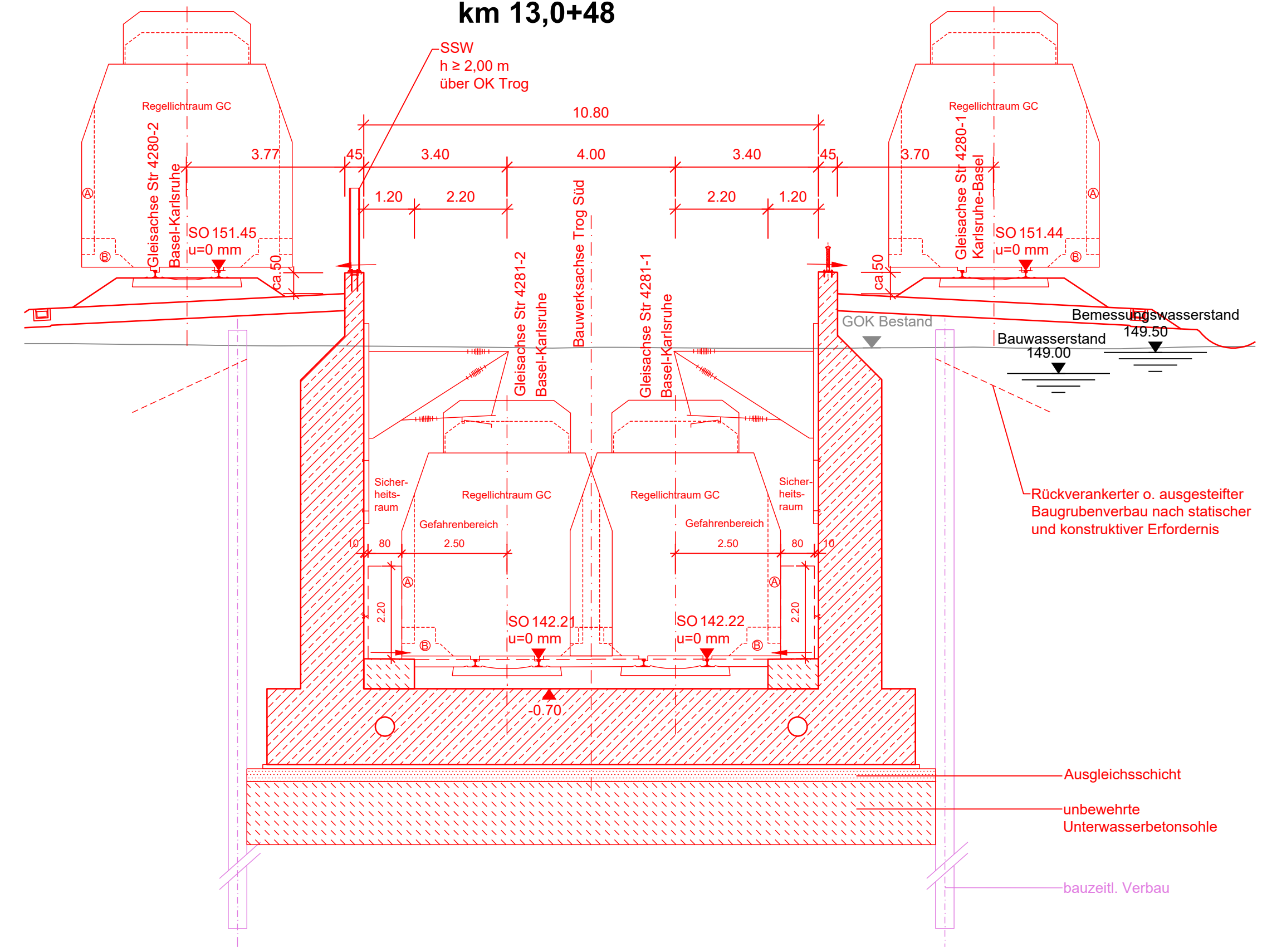


Querschnitt M 1:100
km 12,6+68

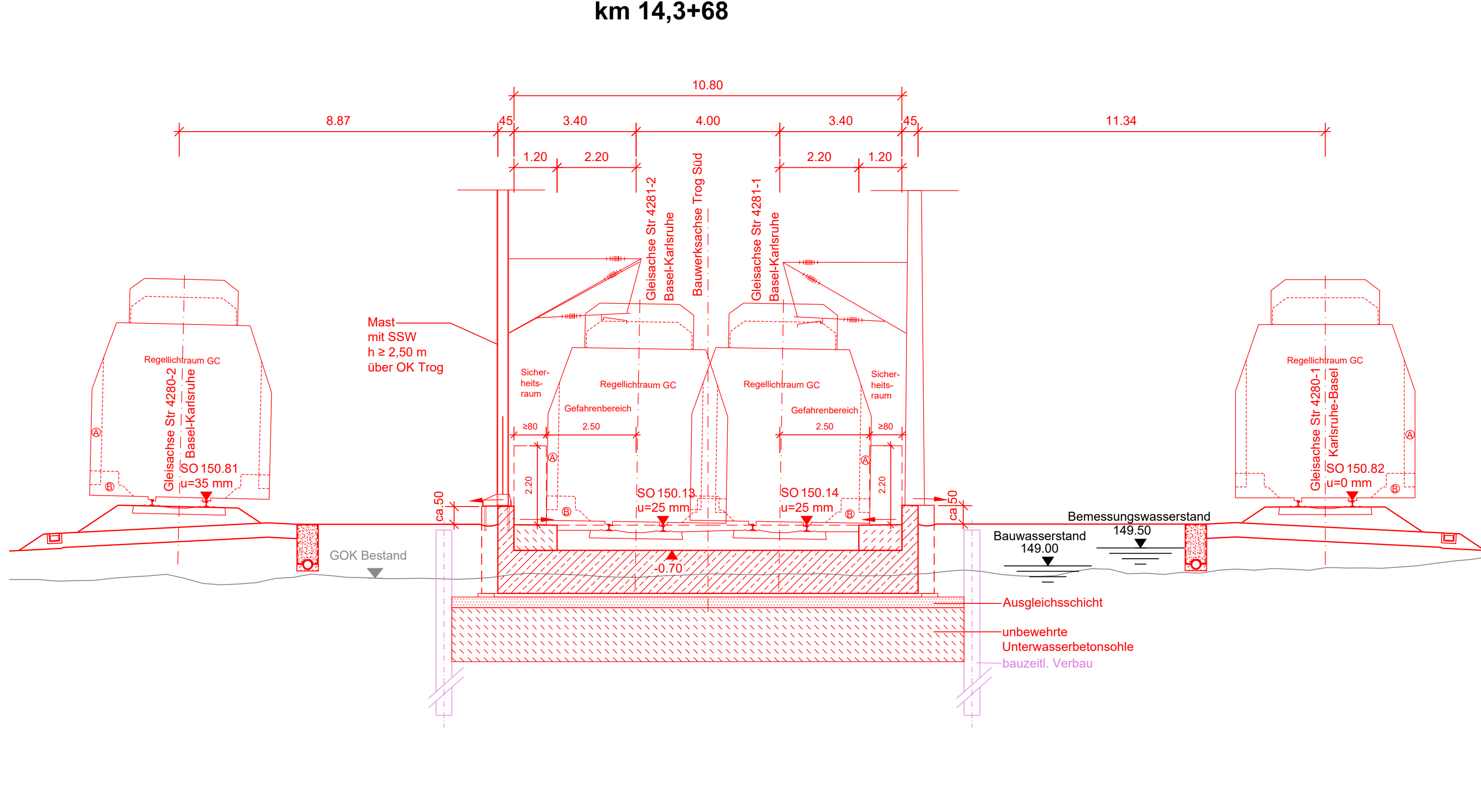


- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Querschnitt M 1:100
km 13,0+48



Querschnitt M 1:100
km 14,3+68



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.3.5.6

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

| | | |
|-------|-----------------------------------|---------------|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 28.03.2024 |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | | | |
|-----------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|
| Vorhabenträger: | DB InfraGO | Planzeichensystem: | GP_7-3-5-6_BW-0 |
| DB InfraGO AG | Zentrale | Projekt-Nr.: | 24035 |
| Thiodor-Heuss-Allee 7 | 60486 Frankfurt am Main | Datum: | |
| | | gez.: | 03/2024 MMG |
| | | bearb.: | 03/2024 HDV |
| | | gepr.: | 03/2024 WAL |
| Datum: | Unterschrift | Höhensystem: | NHN (DHHN 92) |
| | | Koordinatensystem: | DB-REF |
| | | Ursprungsplan: | - |
| | | Blattgröße: | 970 x 594 |
| | | Datum: | 26.03.2024 |
| | | Maßstab: | 1:100 |

Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Querschnitt

Planinhalt: Trog Süd
Str 4281-1 km 12,3+48 bis km 14,3+88

16.2024/11.02/MayerAueCAD Architecture 2018/M/3/0303/3-CAD/IL_U/07-3/007-3-5/007-3-5_001/007-3-5_006