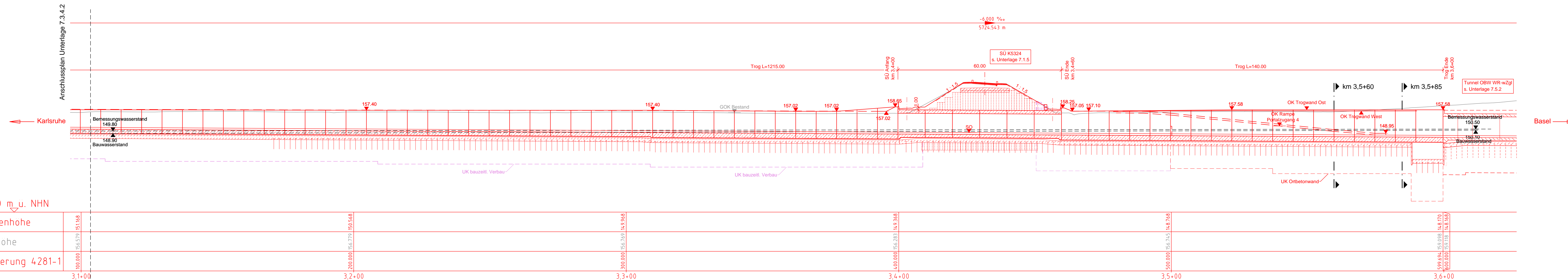


Draufsicht M 1:500



- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabensträgerigen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
- Kataster**
- Kreis- / Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitskenn
 - Flurstücksnummer
- Schallschutz**
- Schallschutzwand mit Tür
 - Böschung
 - weiche
 - Gleis S-Bahn
 - Gleis für Reise- und Güterzüge
 - Gleis für Güterzüge
 - Trafostation
 - Oberleitungsmast mit/ohne Mastnummer
 - Trograsse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
 - Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
 - Mulde
 - Stützwand
 - Zaun
 - Hecke gemeinschaftlich
 - Leitplanke
 - Straßenablauf
 - Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
 - Lichtmast
 - Schaltschrank
 - Schieber für Wasserleitung
 - Überflurhydrant; Unterflurhydrant
 - Schrankenkasten mit Schrankenbaum
 - rotes Blinklicht
 - Laubbaum; Nadelbaum
 - Gebäude mit Überdachung
 - Treppe
 - Rampe

Längsschnitt Trog WR-wZgl M 1:500 in Bauwerksachse



Unterlage 7.3.4.3

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben: DB InfraGO AG, ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1, Appenweier bis Hohberg (Tunnel Offenburg)

Plan: Draufsicht und Längsschnitt

Planmaß: Trog WR-wZgl Str 4281-1 km 2,1+85 bis 3,6+00, Teil 3

Planungsstand: 23.05.2024

Projekt Nr.: 24035

Datum: 03.2024

Name: MJK

bearb.: 03.2024

HOV: HOV

gepr.: 03.2024

WAL: WAL

Höhensystem: NHN (DHHN 92)

Koordinatensystem: DB-REF

Umprogrammierung: NI 4000 HK + HL

Blattgröße: 1350 x 594

Maßstab: 1:500