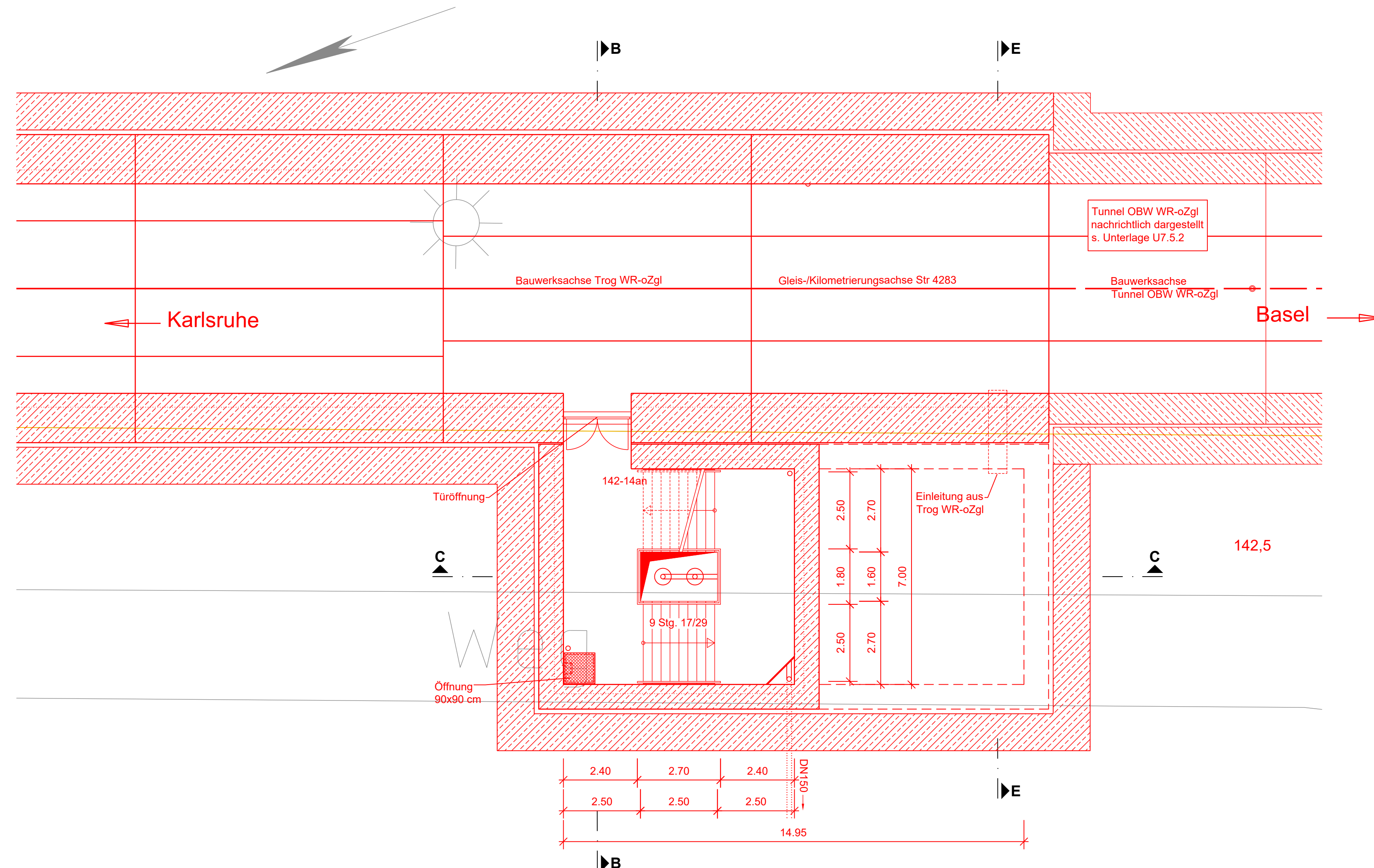
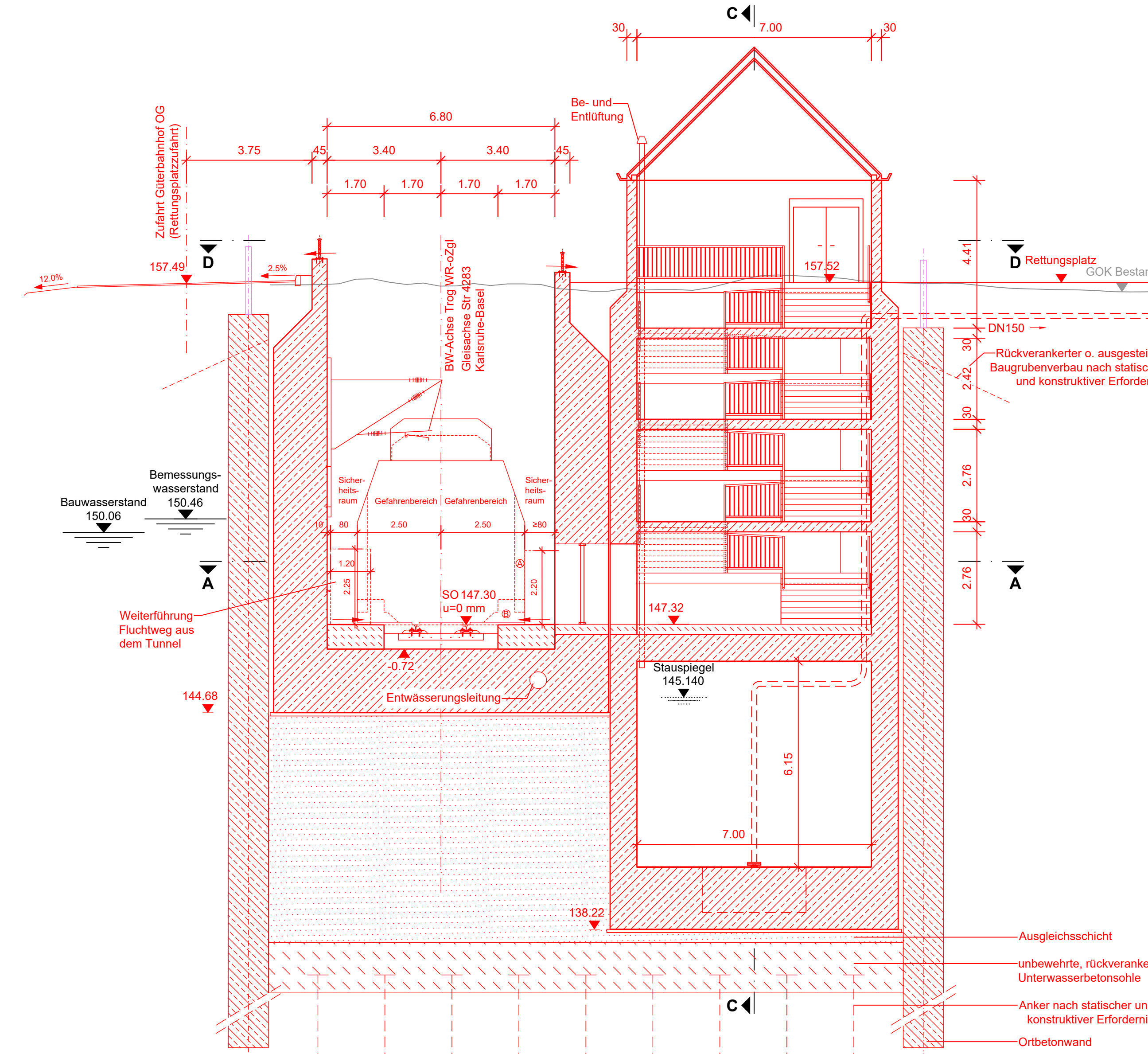


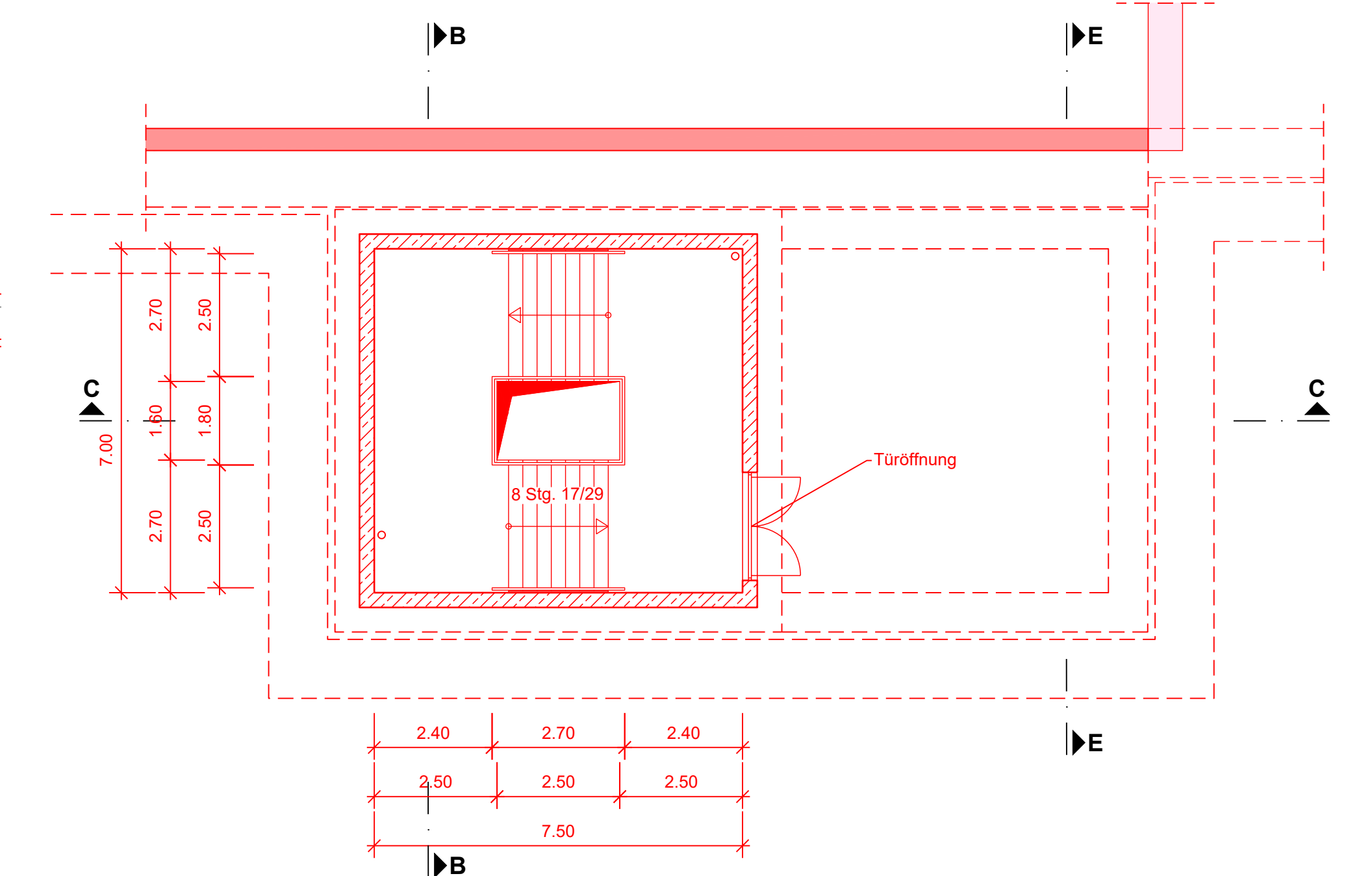
Schnitt A-A M 1:100



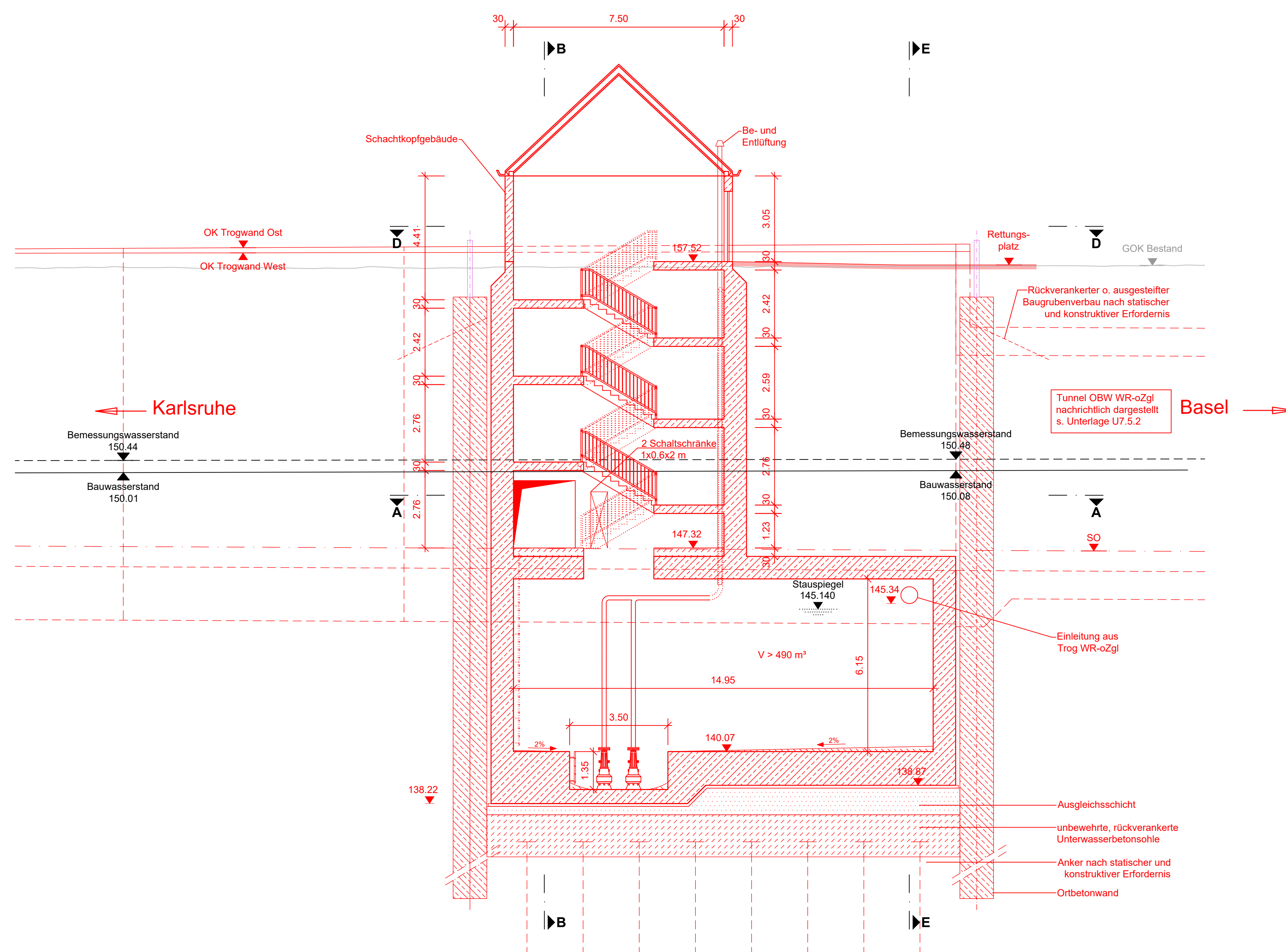
Schnitt B-B M 1:100
km 142,4+79



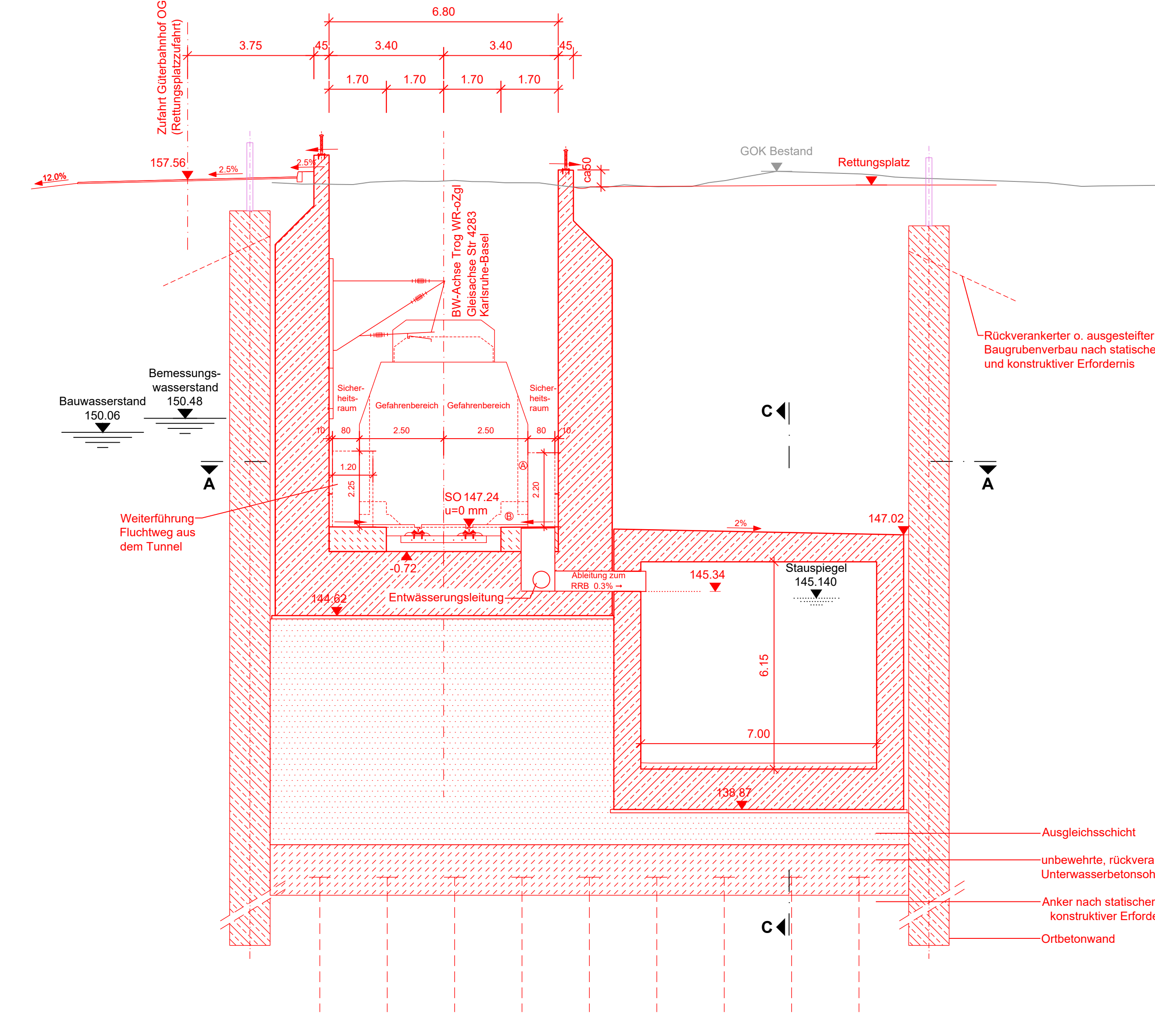
Schnitt D-D M 1:100



Schnitt C-C M 1:100



Schnitt E-E M 1:100
km 142,4+92



- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - tangerende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
 - Kreis-/Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugelortsgrenzen
 - Flurstücknummer
 - Schallschranke
 - Schallschranke mit Tür
 - Böschung
 - Gleis S-Bahn
 - Gleis für Reise- und Güterzüge
 - Gleis für Güterzüge
 - Trafostation
 - Oberleitungsmast mit ohne Mastnummer
 - Trograsse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
 - Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
 - Mulde
 - Stützwand
 - Zaun
 - Hecke gemeinschaftlich
 - Leitplanke
 - Straßenablauf
 - Einsteigschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
 - Lichtmast
 - Schallschranke
 - Schieber für Wasserleitung
 - Überfuhrdrant, Unterfuhrdrant
 - Schrankenkasten mit Schrankenbaum
 - rotes Blindlicht
 - Laubbaum; Nadelbaum
 - Gebäude mit Überdachung
 - Treppe
 - Rampe

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.3.3.8

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 28.03.2024

Index Änderungen bzw. Ergänzungen

Genehmigungsvermerk: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger	DB InfraGO	Planverfahren	GP 7-3-3-8_BW-0
DB InfraGO AG	Zentrale	Projekt-Nr.	24035
Theodor-Heuss-Allee 7	60488 Frankfurt am Main	Name	
		Datum	
		art.	03/0504 NAD
		besrh.	03/0504 HOV
		gepr.	03/0504 WAL
Vertreter des Vorhabenträgers	DB InfraGO	Planverfasser	OBERMEYER
DB InfraGO AG	ABS/NBS Karlsruhe-Basel	OBERMEYER	Infrastruktur GmbH & Co. KG
Schwarzwaldstraße 82	76178 Sulzbach	Hauptberufliche	
		Datum	28.03.2024
		Unterschrift	
Höhenmaßstab:	NHN (DHN 92)	Koordinatensystem:	DB-REF
Umrissmaßstab:		Blattgröße:	1350 x 584
Multiblat:	1:100		

Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
NBS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planinhalt: Draufsicht und Schnitte

Portalzugang 3, Hebeanlage
Einhausung und Trog WR-oZgl
Str 4283 km 140,9+14 bis 142,4+93