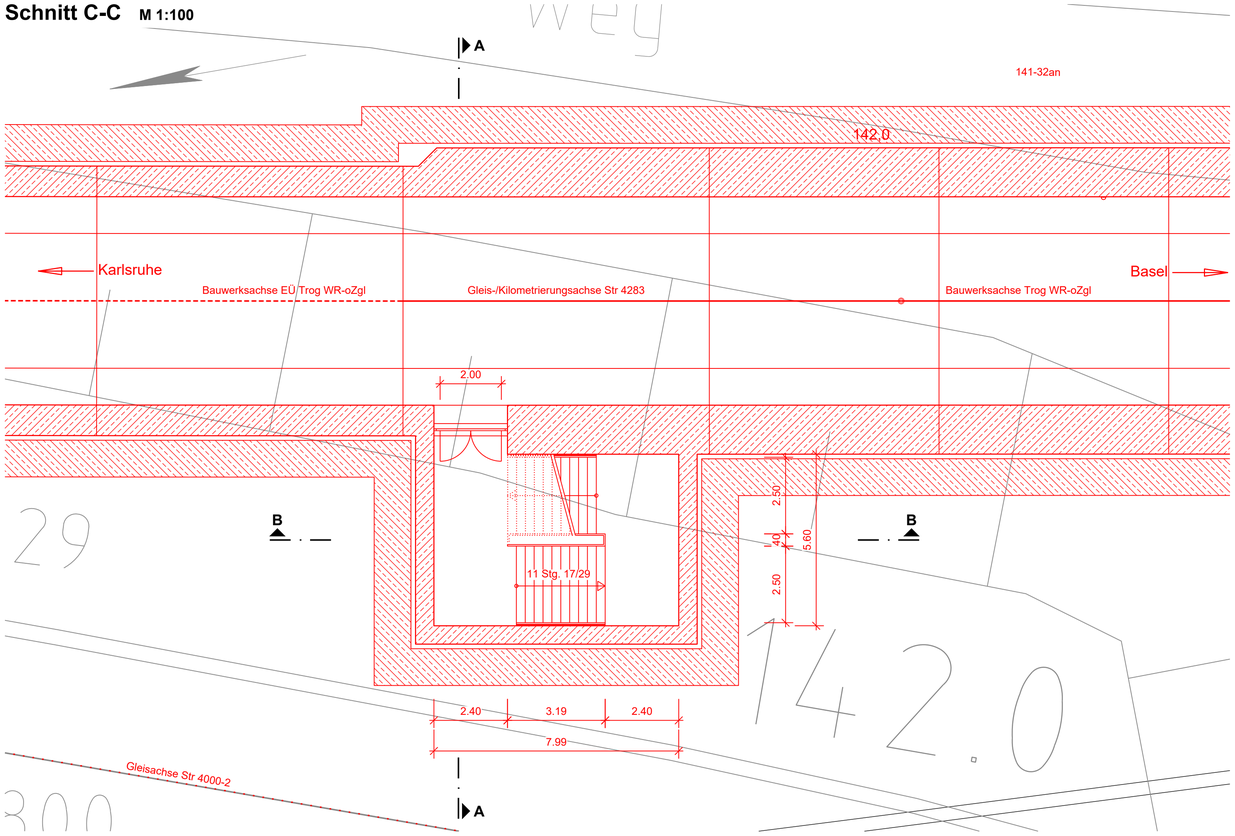
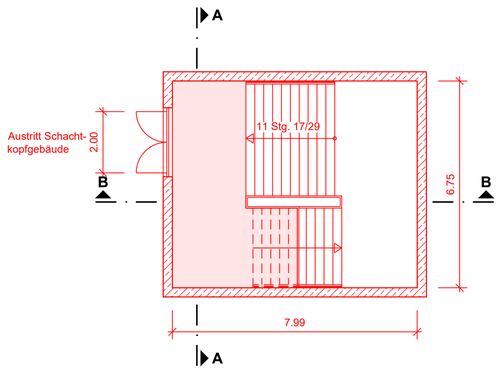
Schnitt C-C M 1:100



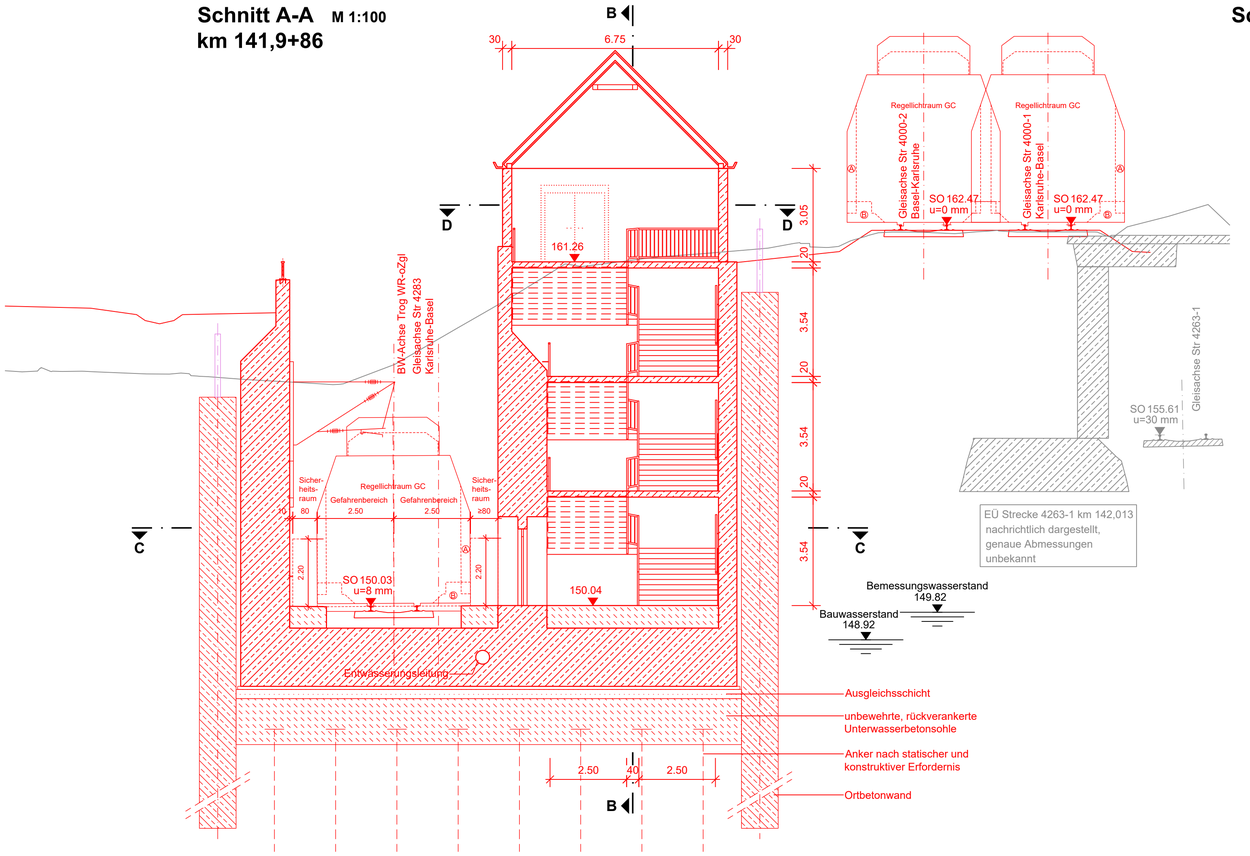
Schnitt D-D M 1:100



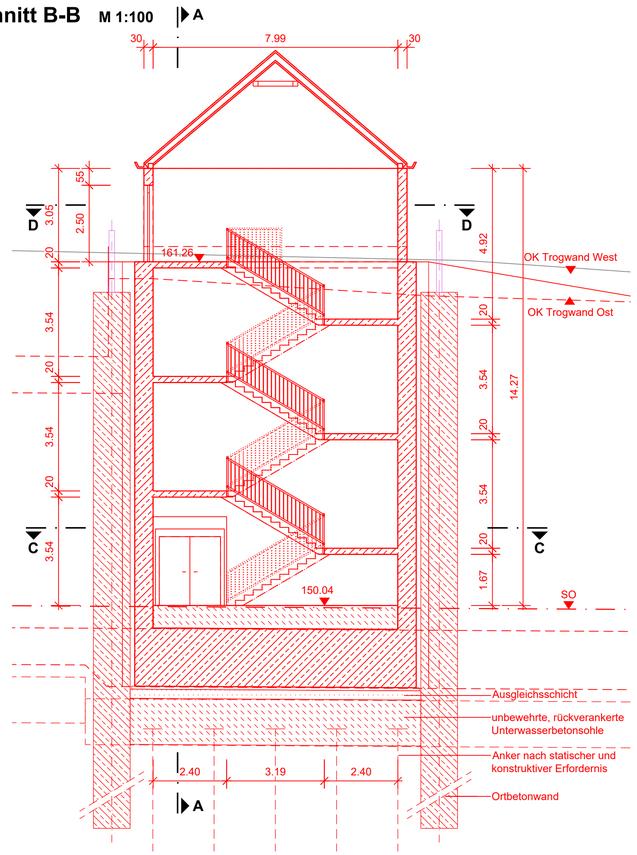
Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Baubehelf
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 116/12 oder 2029 — Flurstücksnummer
  (Kataster)
- Schallschutzwand mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Trafostation
- 42-20 — Oberleitungsmast mit/ohne Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Hecke gemeinschaftlich
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- rotes Blinklicht
- Laubbaum; Nadelbaum
- Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe

Schnitt A-A M 1:100
km 141,9+86



Schnitt B-B M 1:100

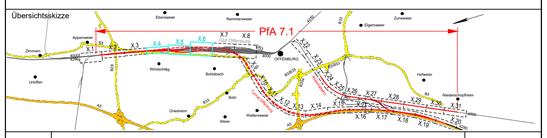


Kofinanziert von der Fazilität
„Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 7.3.3.7

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze


PfA 7.1
OFFENBURG
Appenweier
Sulz
Bad Peterstal-Griesbach
Oberwolfach
Zell a. H.
Wolfach
Hausach
Haslach i. K.
Gengenbach
Biberach
Zell a. H.
Steinach
Hagsfeld
Ettlingen
Karlsruhe
Karlsruhe-Durlach
Karlsruhe-Grötzingen
Karlsruhe-Beiertheim
Karlsruhe-Daxlanden
Karlsruhe-Rheinhafen
Karlsruhe-Mühlburg
Karlsruhe-Knielingen
Karlsruhe-Neureut-Heide
Karlsruhe-Neureut-Süd
Karlsruhe-Leopoldshafen
Karlsruhe-Maxau
Karlsruhe-Daxlanden
Karlsruhe-Rheinhafen
Karlsruhe-Knielingen
Karlsruhe-Neureut-Heide
Karlsruhe-Neureut-Süd
Karlsruhe-Leopoldshafen
Karlsruhe-Maxau
Karlsruhe-Rheinhafen
Karlsruhe-Daxlanden