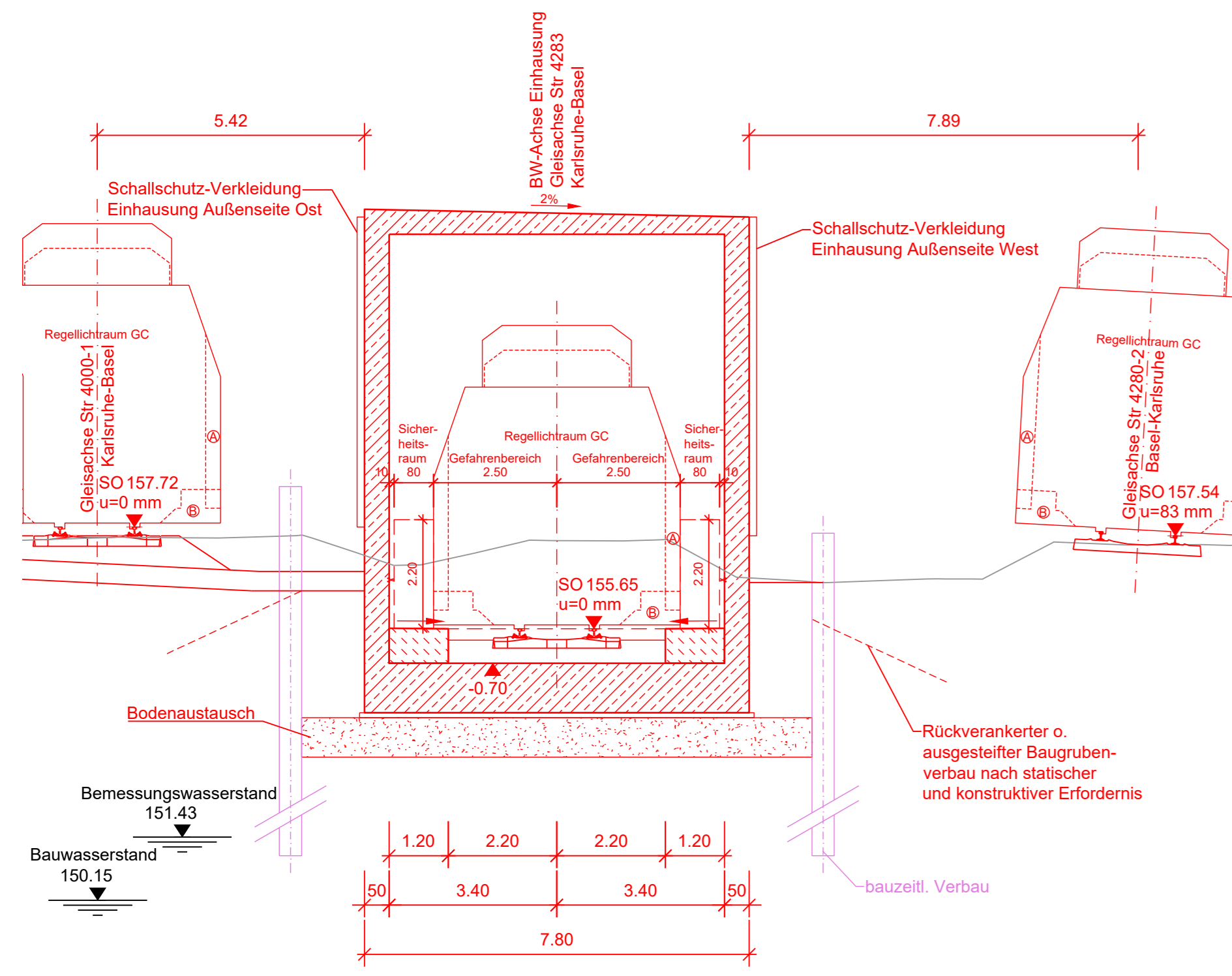
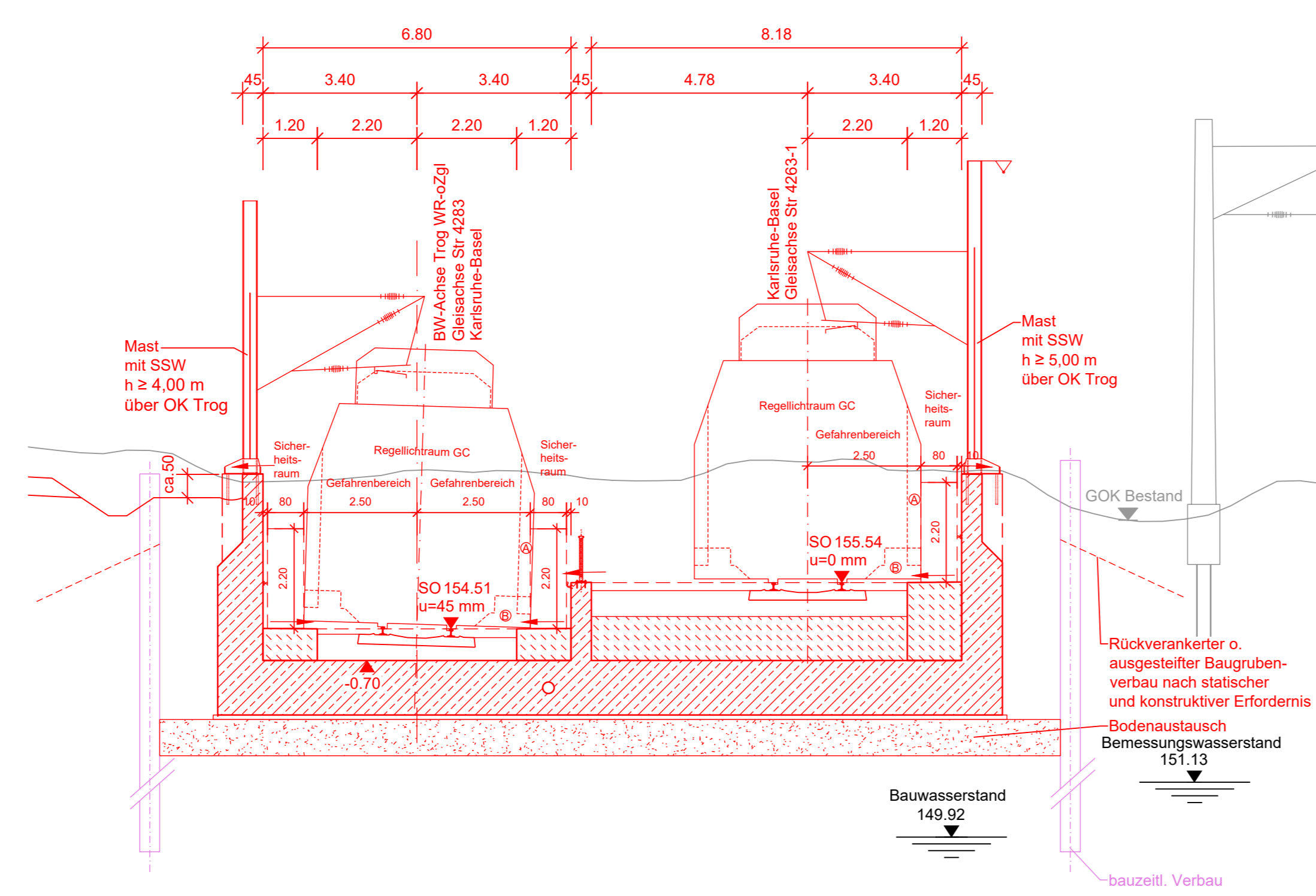


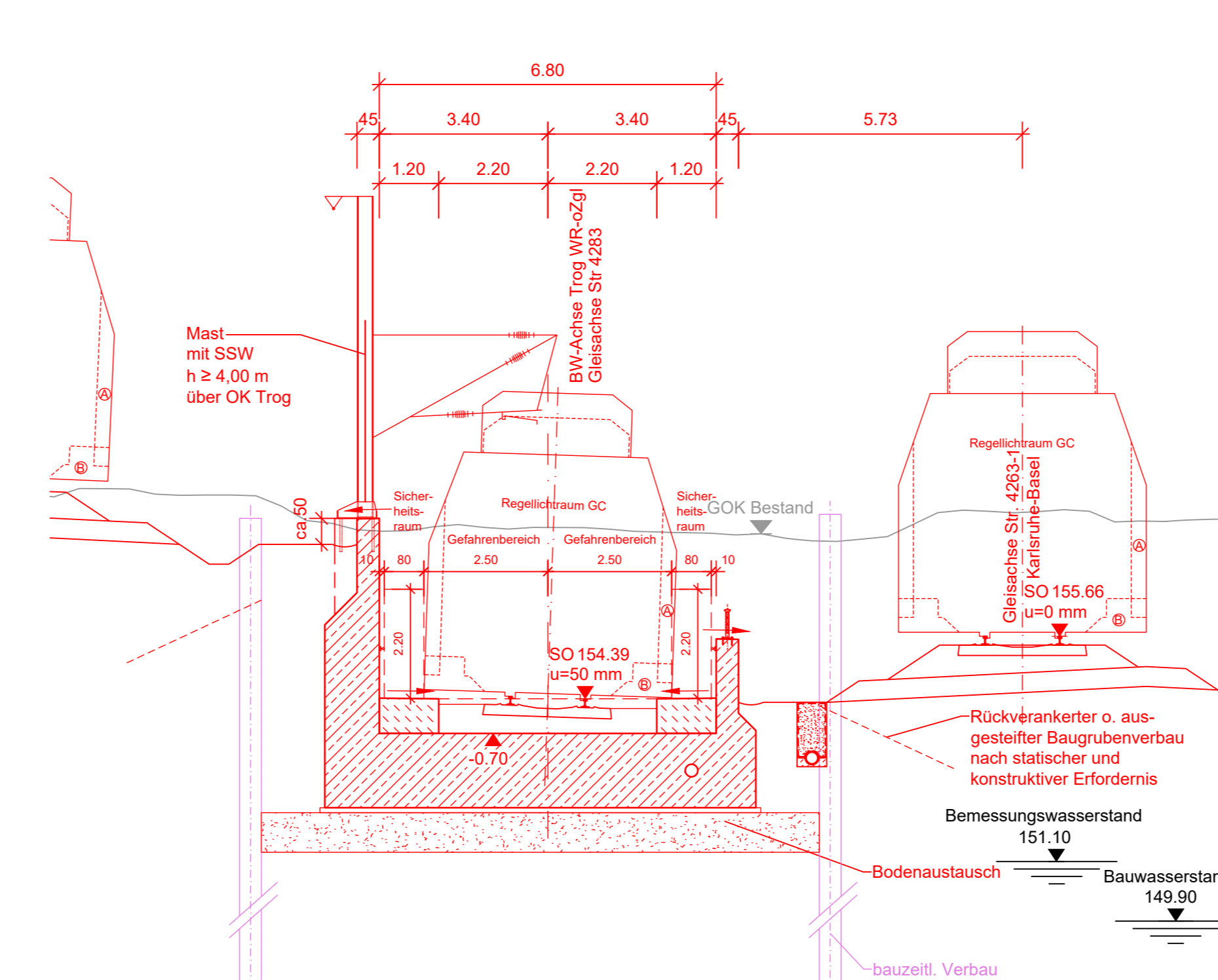
Querschnitt M 1:100
km 141,0+44



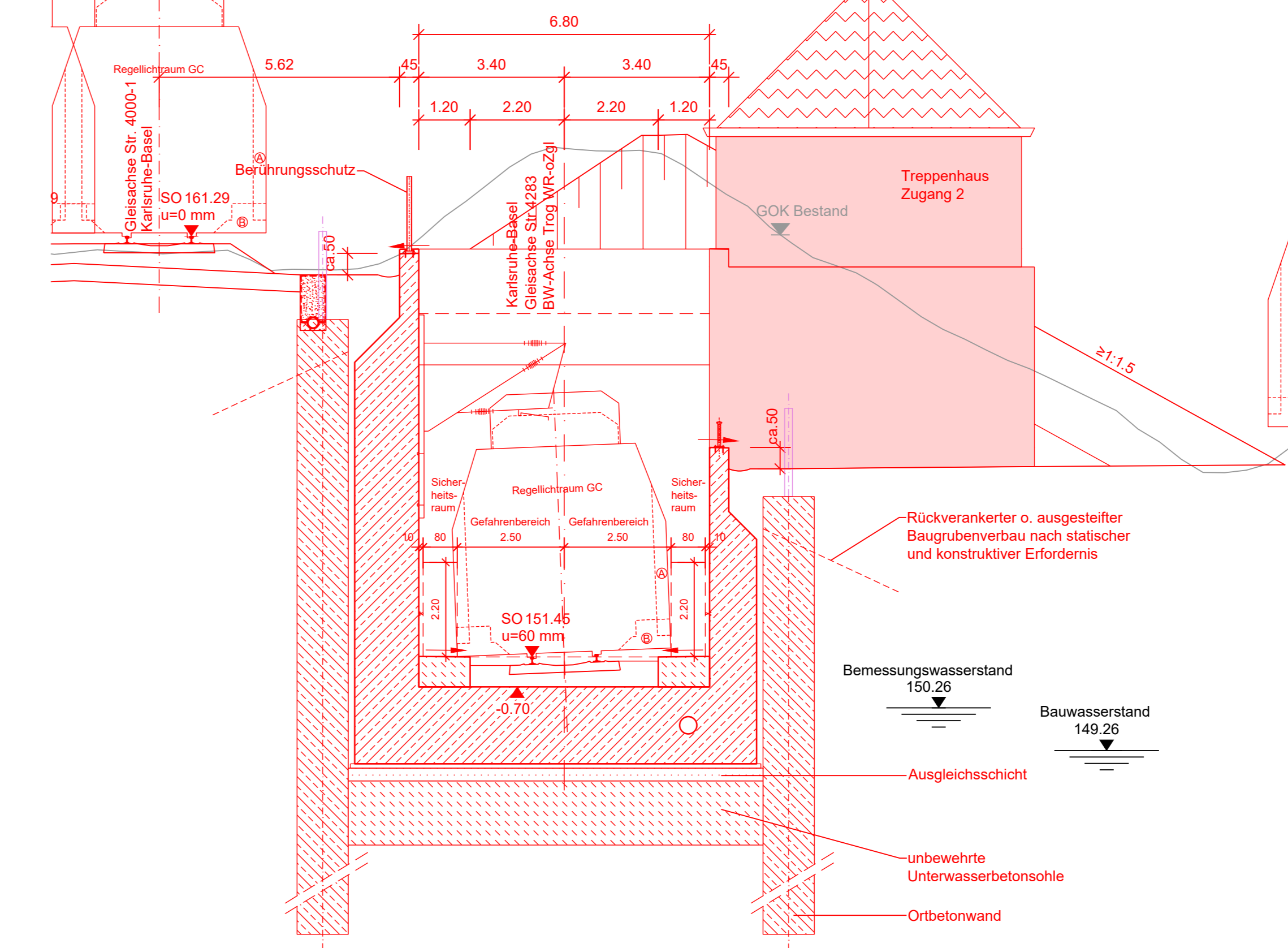
Querschnitt M 1:100
km 141,2+34



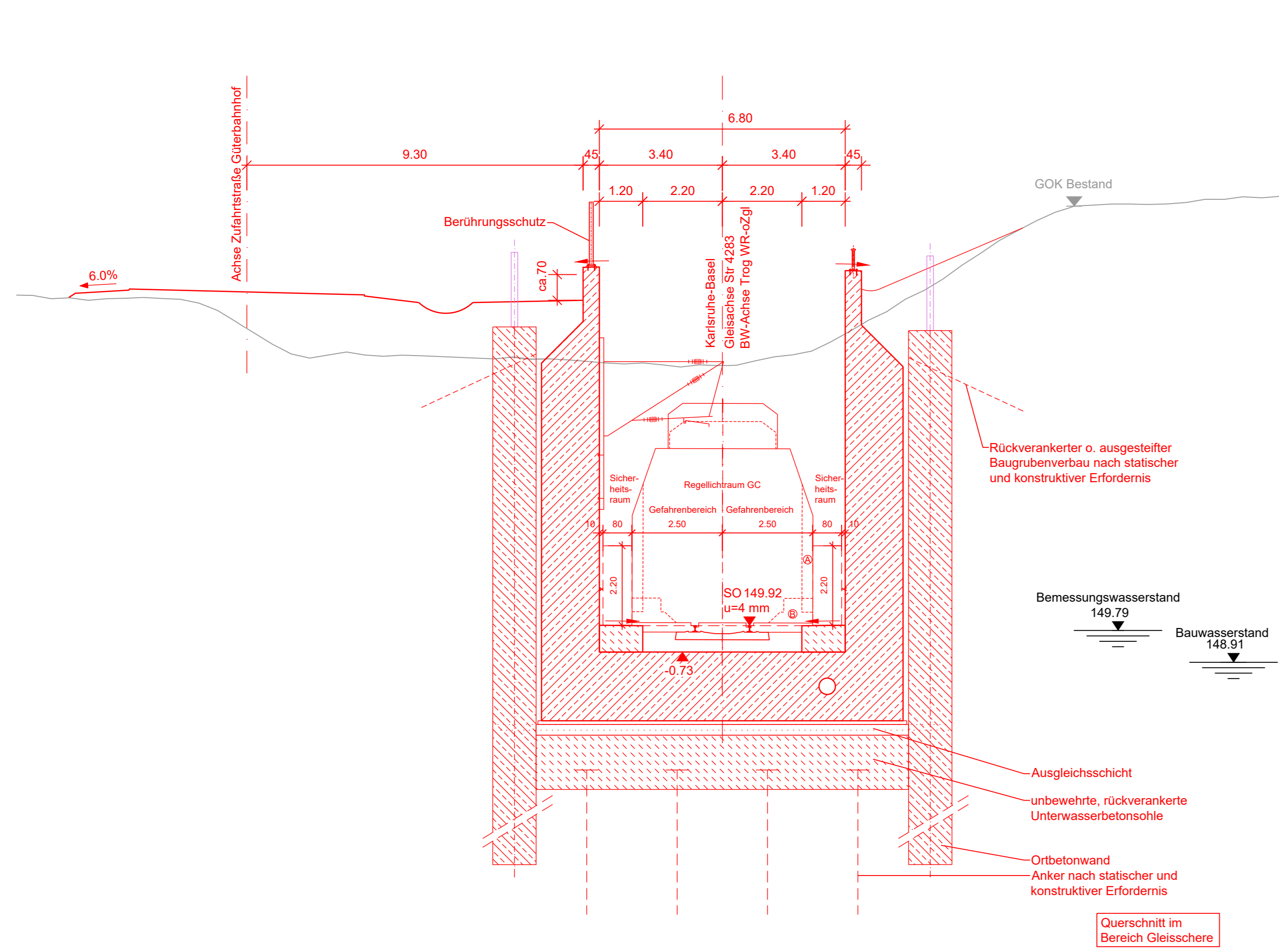
Querschnitt M 1:100
km 141,2+54



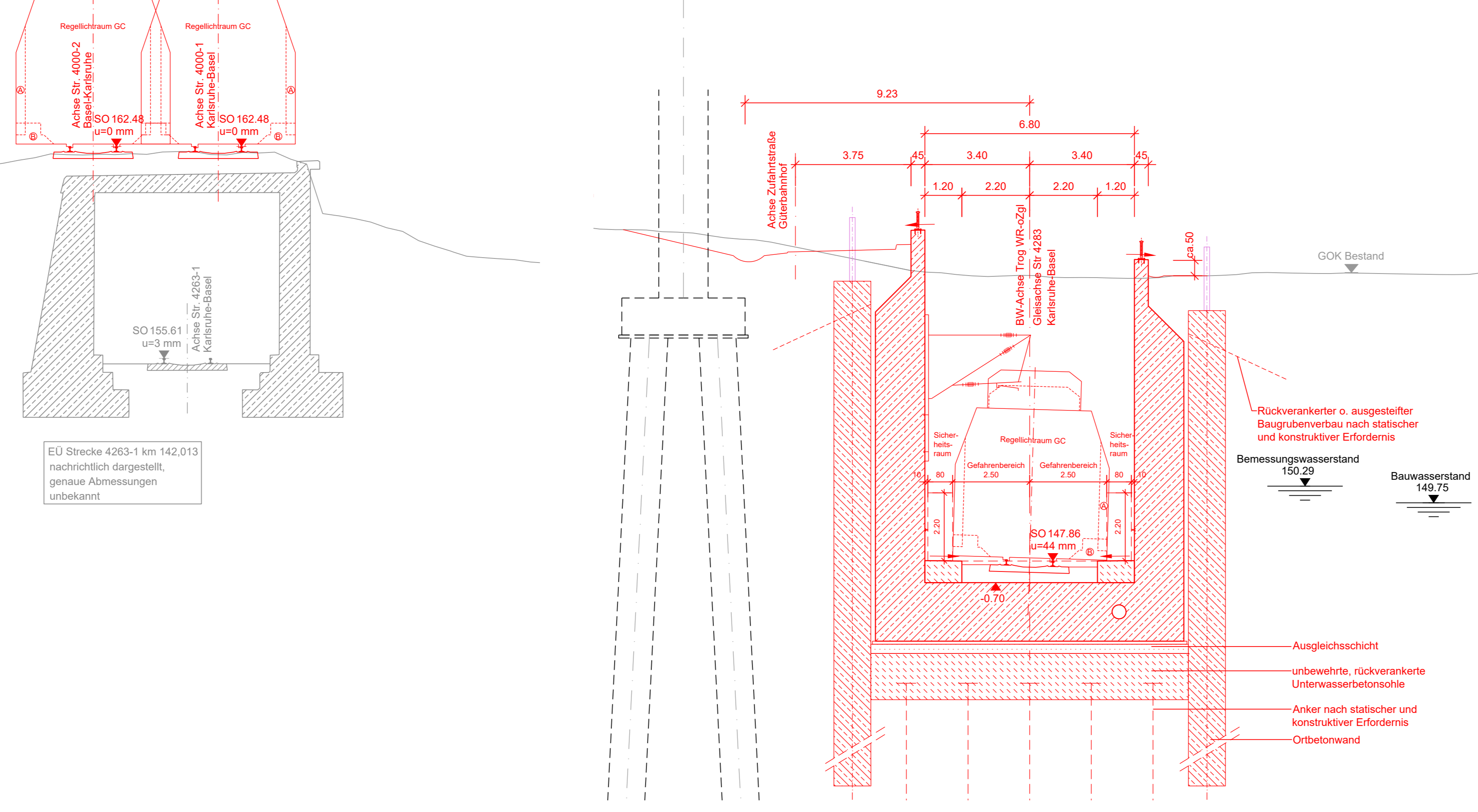
Querschnitt M 1:100
km 141,7+44



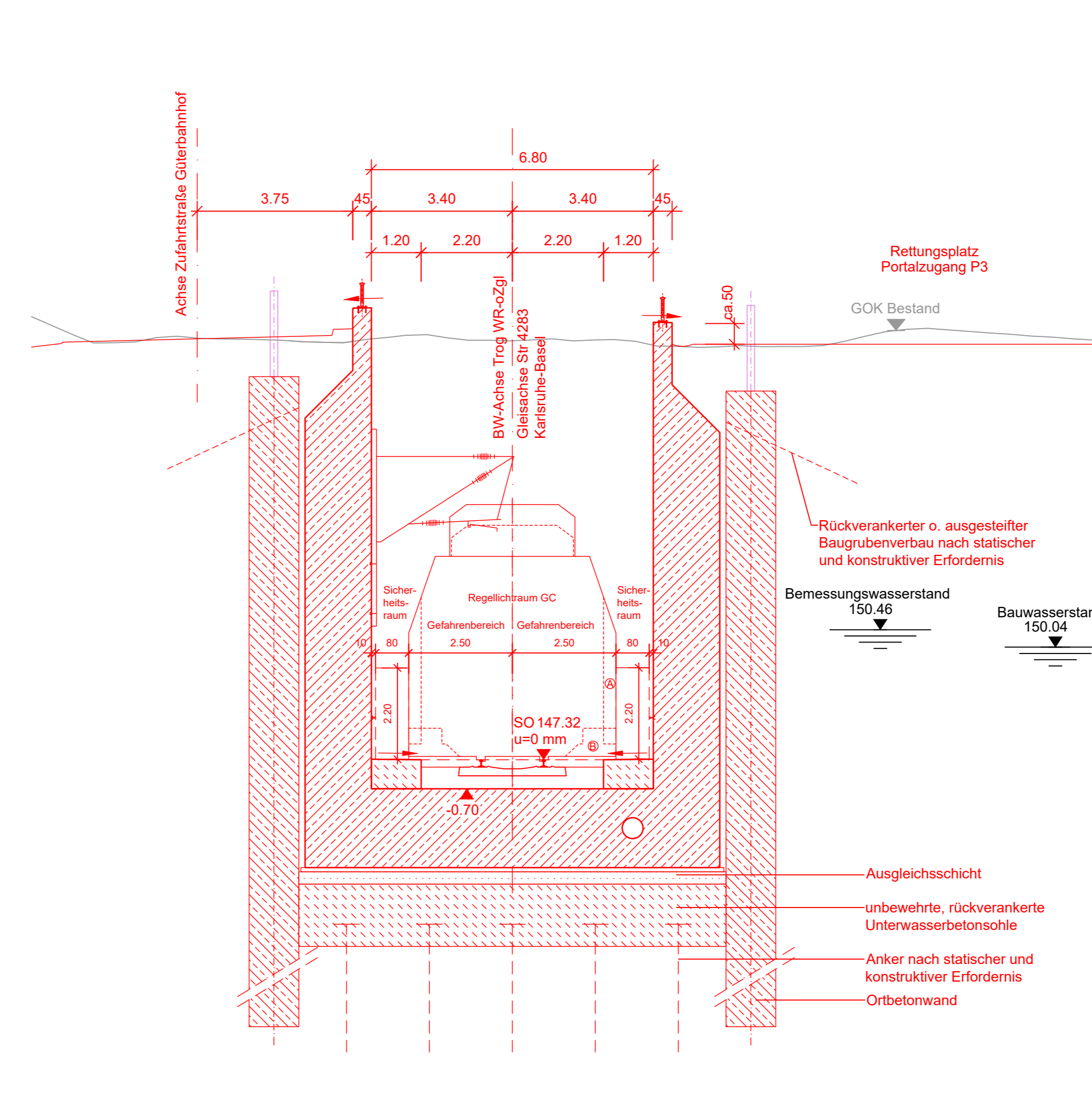
Querschnitt M 1:100
km 142,0+04



Querschnitt M 1:100
km 142,3+54

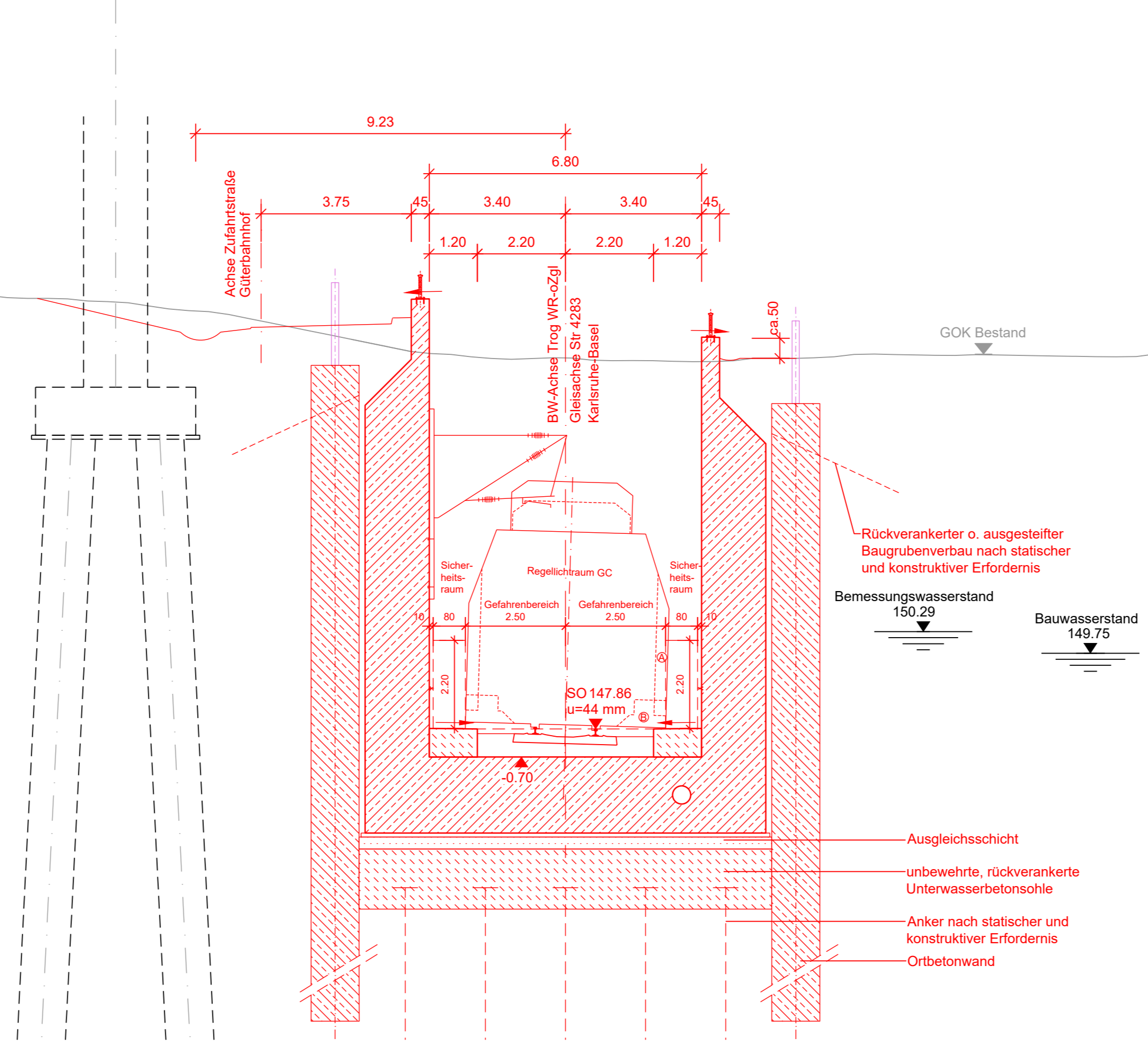


Querschnitt M 1:100
km 142,4+74



- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgeren Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Querschnitt M 1:100
km 142,3+54



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.3.3.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsplan

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:	DB InfraGO	Planzeichen:	GP 7-3-3-4_BW-0
DB InfraGO AG	Zentrale	Projekt-Nr.:	24035
Theodor-Heuss-Allee 7	60488 Frankfurt am Main	Datum:	03.03.2024
Datum:	03.03.2024	Ursprung:	MNO
Verfasser des Vorhabentitels:	DB InfraGO	Gepr.:	03.03.2024
Planverfasser:	OBERMEYER	Gepr.:	03.03.2024
DB InfraGO AG	Infrastruktur	Hohensystem:	NHN (DHHN 92)
ABS/NBS Karlsruhe-Basel	Infrastruktur GmbH & Co. KG	Koordinatensystem:	DB-REF
Schwarzenbergstraße 52	Hasenbergrstraße 31	Ursprung:	-
76137 Karlsruhe	70178 Stuttgart	Blattgröße:	1350 x 594
Datum:	28.03.2024	Maßstab:	1:100
Umschlag:	Umschlag		

Abs/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Querschnitte

Einhausung und Trog WR-oZgl
Str 4283 km 140,9+14 bis 142,4+93