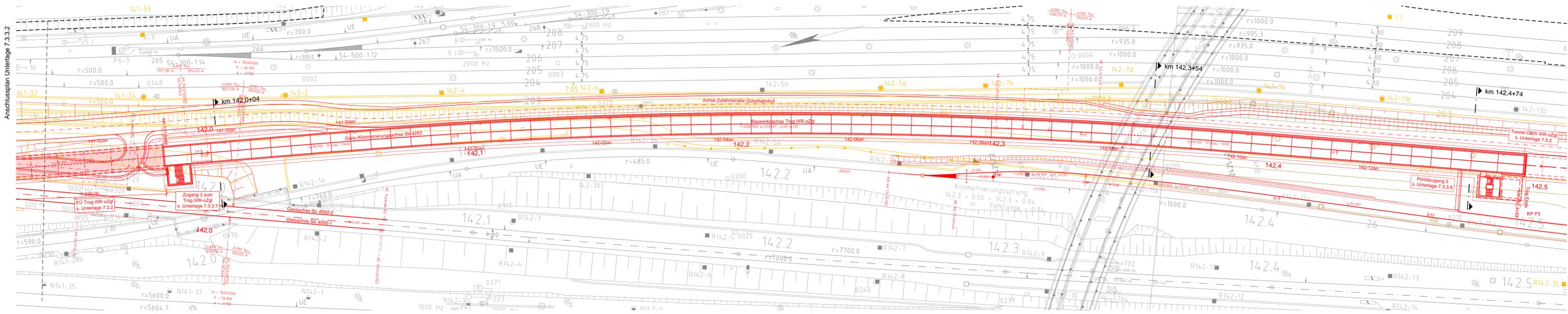
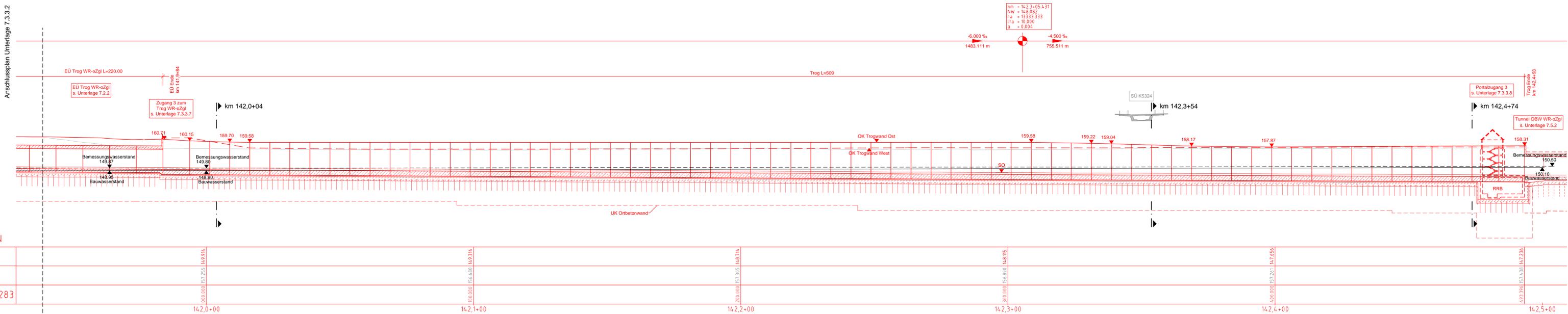


Draufsicht M 1:500



- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
- Kataster**
- Kreis- / Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Fluglinie
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitshaken
 - Flurstücksnummer
- Schallschutz**
- Schallschutzwand mit Tür
 - Böschung
 - Gleis S-Bahn
 - Gleis für Reise- und Güterzüge
 - Gleis für Güterzüge
 - Trafostation
 - Oberleitungsmast mit/ohne Mastnummer
 - Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
 - Verankerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
 - Mulde
 - Stützwand
 - Zaun
 - Hecke gemeinschaftlich
 - Leitplanke
 - Straßenablauf
 - Einsteigsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
 - Lichtmast
 - Schaltkasten
 - Schieber für Wasserleitung
 - Überflurhydrant; Unterflurhydrant
 - Schrankenkasten mit Schrankenbaum
 - rotes Blinklicht
 - Laubbaum; Nadelbaum
 - Gebäude mit Überdachung
 - Treppe
 - Rampe

Längsschnitt Trog WR-oZgl M 1:500 in Bauwerksachse



120,0 m ü. NHN

| | |
|-------------------------|--|
| Gradientenhöhe | |
| Gelandehöhe | |
| Kilometrierung Str 4283 | |

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.3.3.3

Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben: DB InfraGO AG, ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Planart: Draufsicht und Längsschnitt

Planmaß: Einhausung und Trog WR-oZgl, Str 4283 km 140,9+14 bis 142,4+93, Teil 3

Einheit: 1:500

Datum: 23.05.2024

Maßstab: 1:500