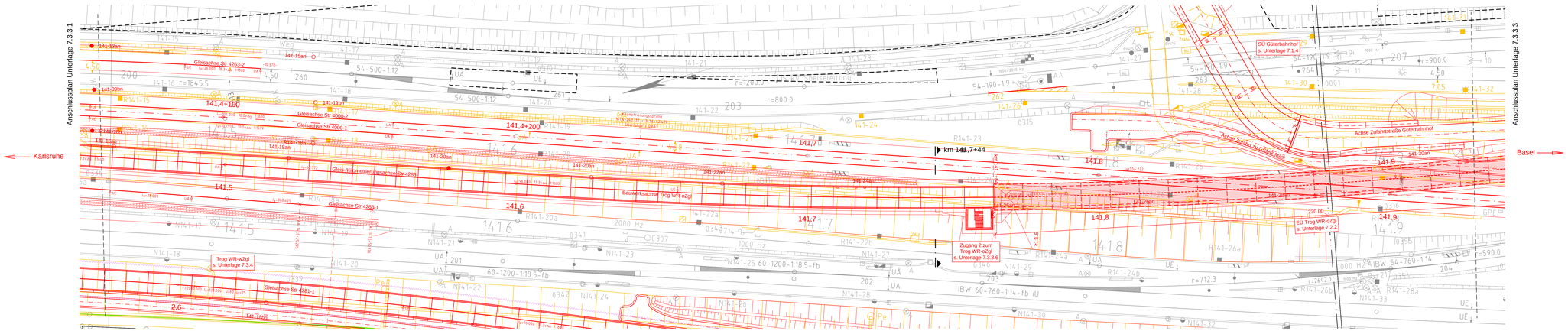
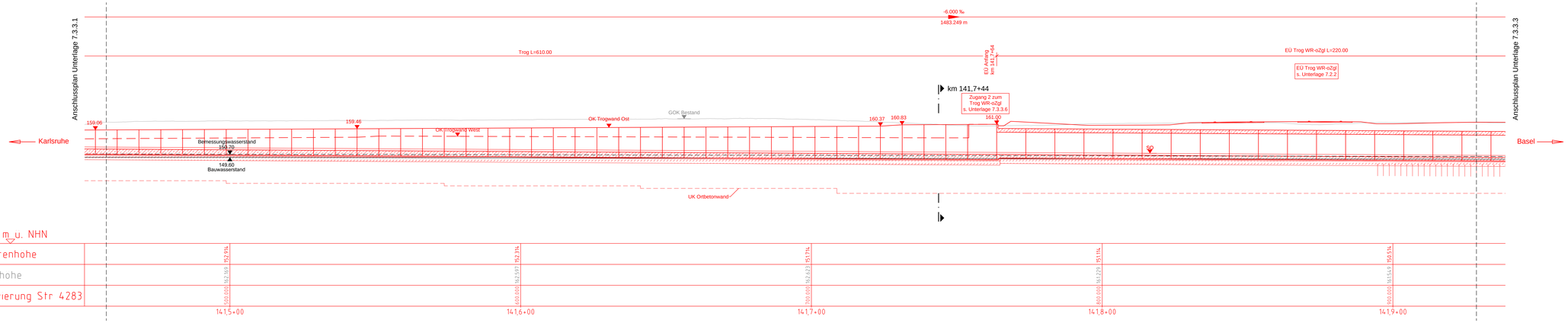
Draufsicht M 1:500



Längsschnitt Trog WR-oZgl M 1:500
in Bauwerksachse



Legende:

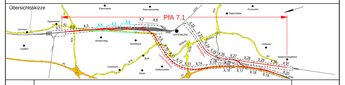
- Bestand
- Neubau / Änderung
- Baubehelf
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Kataster:
  - Kreis-/ Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - Zugehörigkeitshaken
  - Flurstücksnummer
- Schallschutz
- Schallschutzwand mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Trafostation
- Oberleitungsmast mit/ohne Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Hecke gemeinschaftlich
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einsteigsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- rotes Blinklicht
- Laubbaum; Nadelbaum
- Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 7.3.3.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.05.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 92
76137 Karlsruhe
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
GMBH&Co.KG
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
23.05.2024
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_7-3-3-2_BW-0	
Projekt-Nr.:	24035	
	Datum	Name
gez.:	03/2024	MMO
bearb.:	03/2024	HOV
gepr.:	03/2024	WAL
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)	
Koordinatensystem:	DB-REF	
Ursprungsplan:	M 4000 HJ + HK	
Blattgröße:	1350 x 594	
Maßstab:	1:500	

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Draufsicht und Längsschnitt

Planinhalt:
Einhausung und Trog WR-oZgl
Str 4283 km 140,9+14 bis 142,4+93, Teil 2

PlanVi®
6.3.0(Build.11.1)Mappe\Hauptordner 2024\M1\4280\SG-CADM_LINZKTN\07-BAUDT-3-3\07-3-3_BW0-0004.DWG 23.05.2024