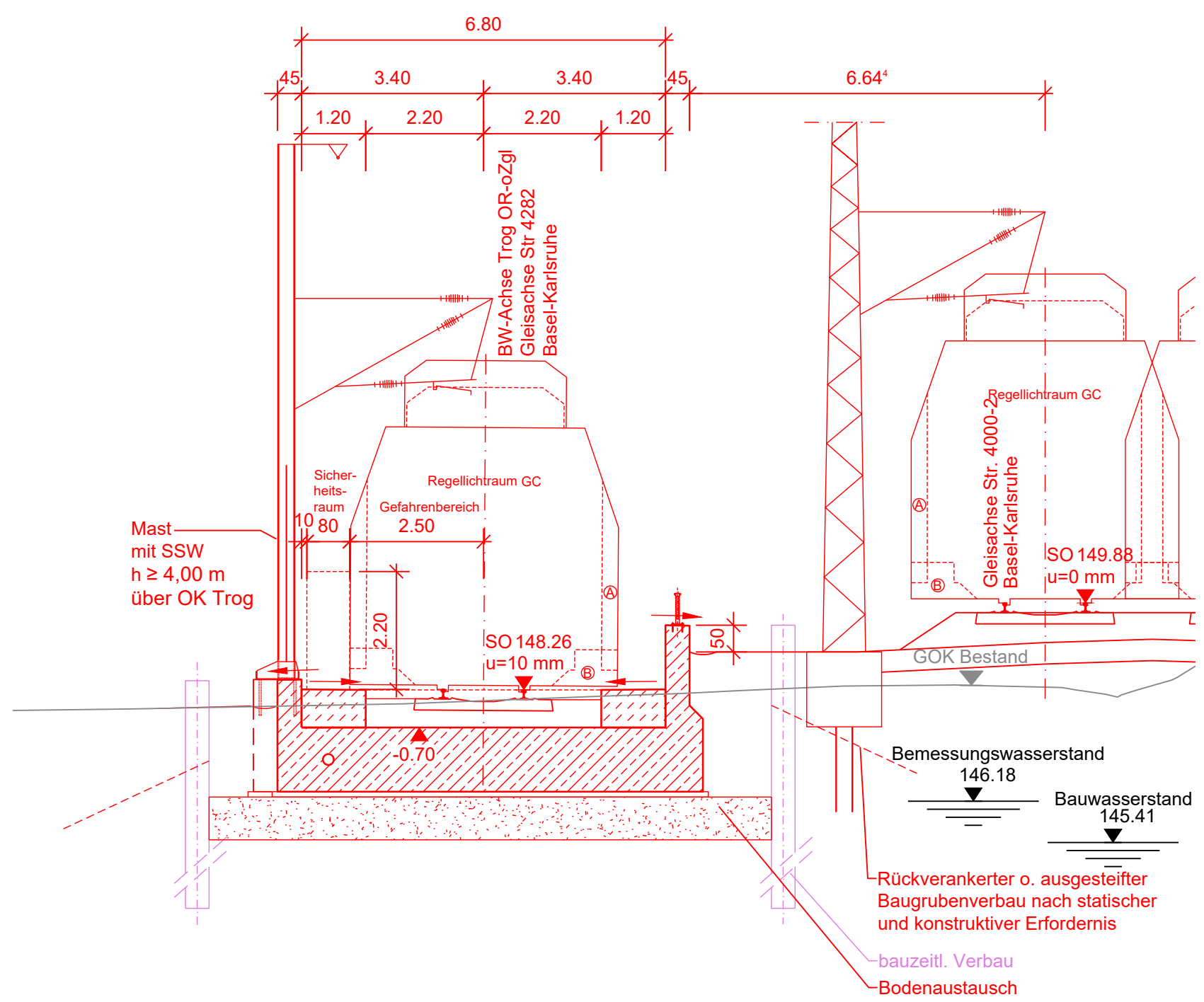
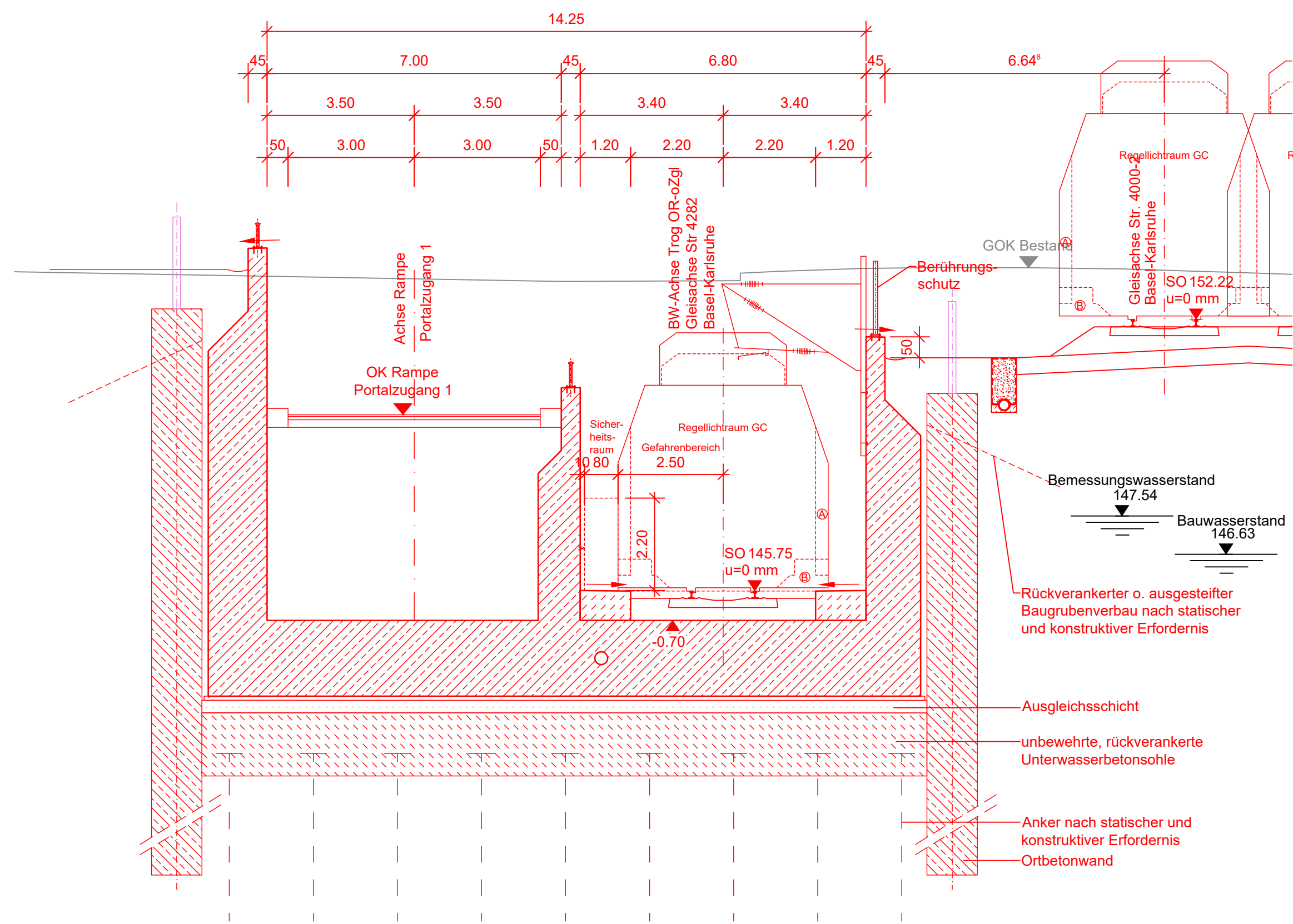


Querschnitt M 1:100
km 139,3+60

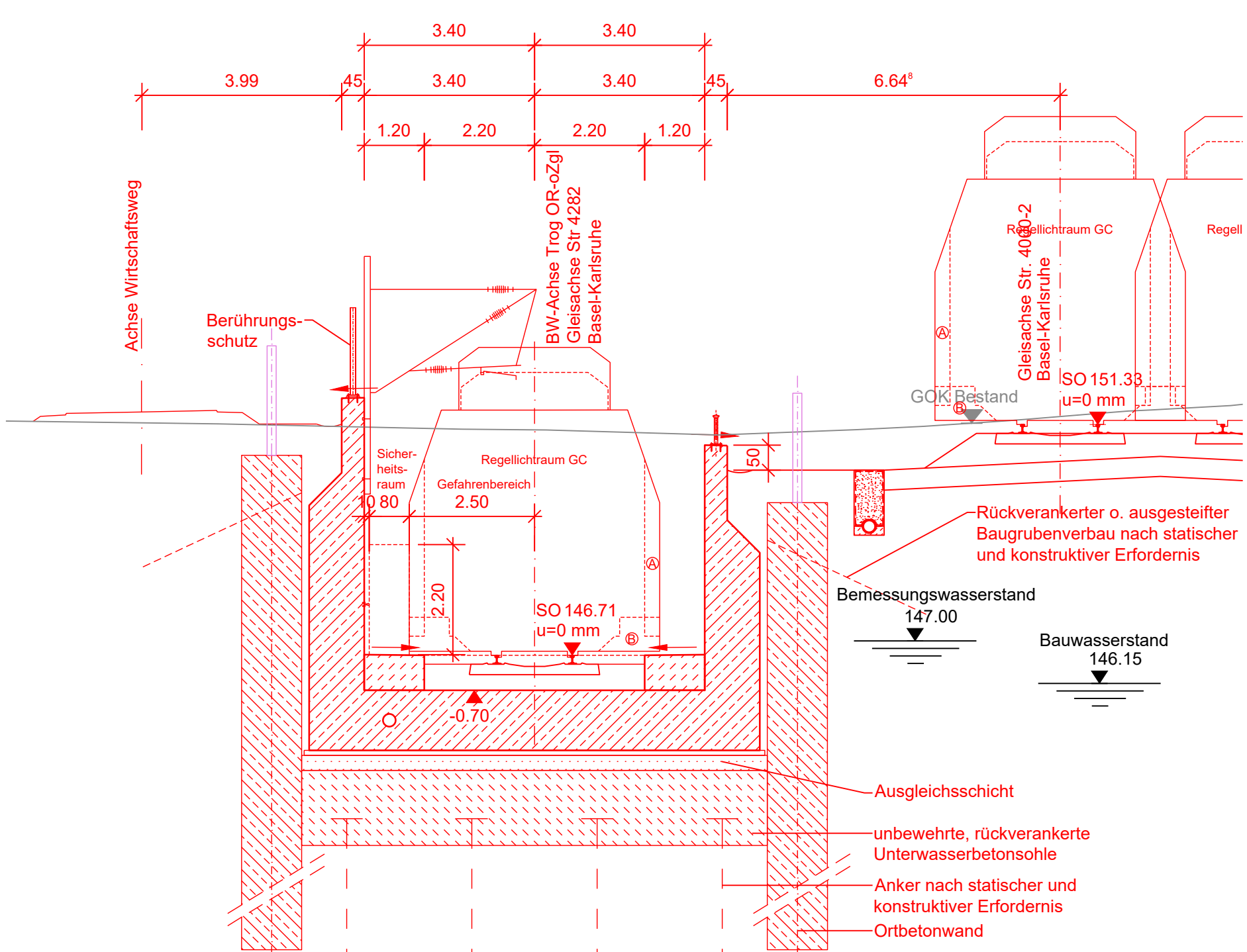


Querschnitt M 1:100
km 139,7+78

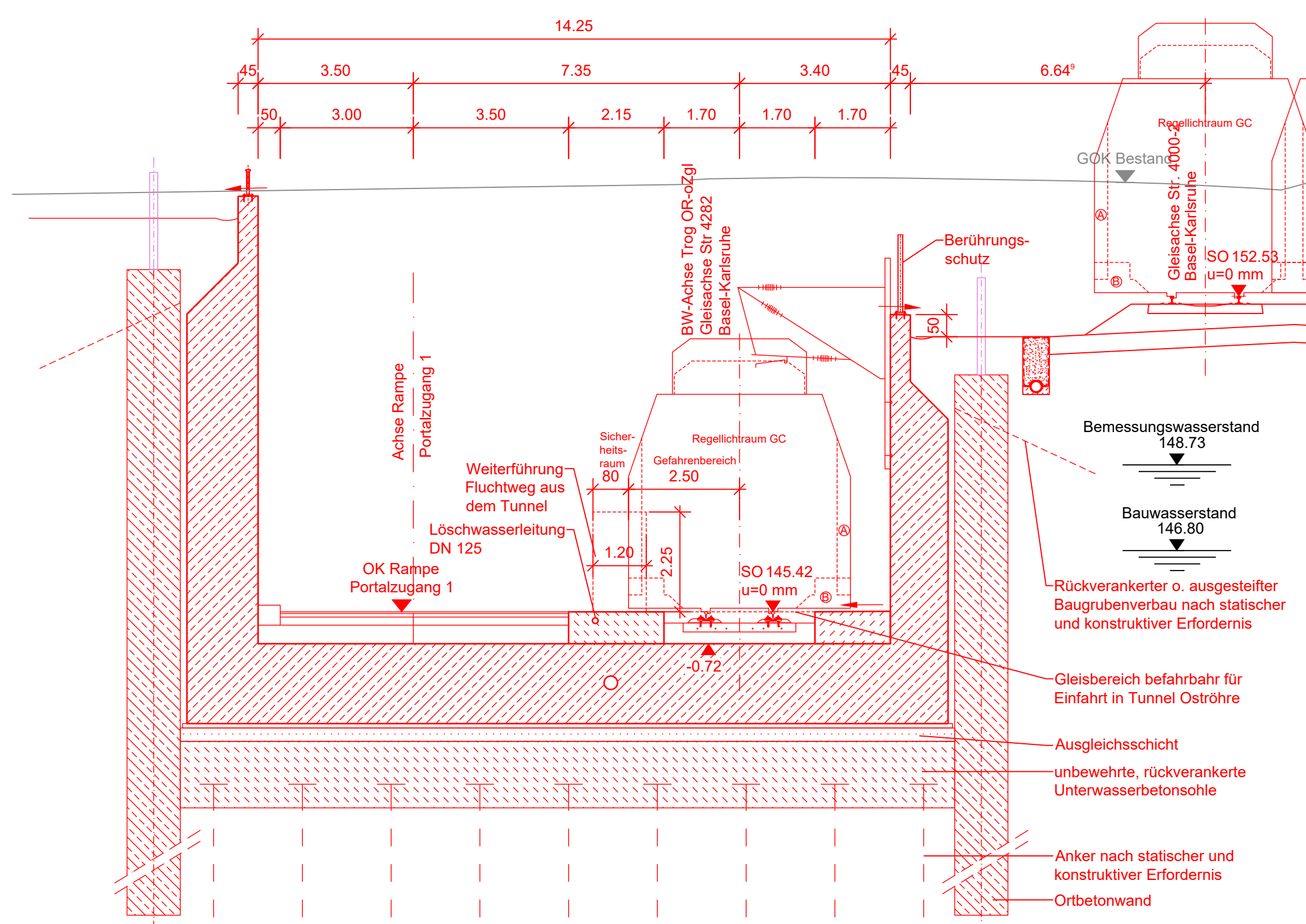


- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenbringereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Querschnitt M 1:100
km 139,6+18



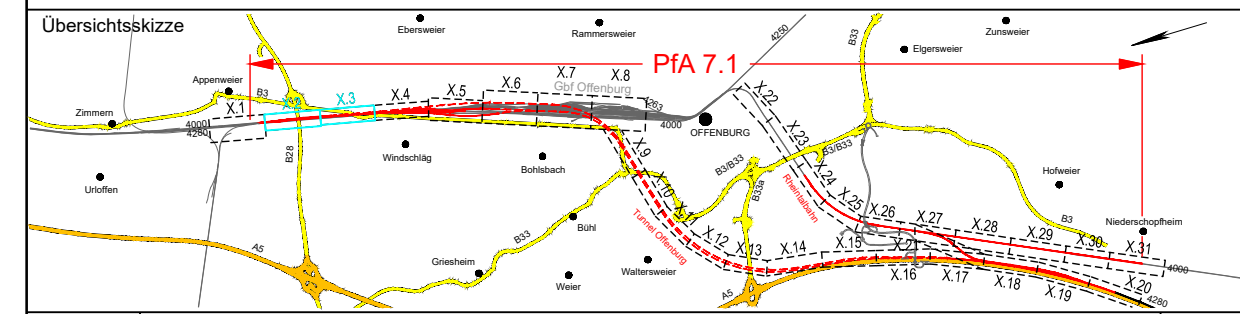
Querschnitt M 1:100
km 139,8+33



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.3.2.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB InfraGO		Planzeichner: GP_7-3-2-2_BW-0	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
28.03.2024	<i>i.v. Fischer</i>	03/2024	MMO
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO		bearb.: 03/2024 gepr.: 03/2024	
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Name HOV WAL	
Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart		Höhensystem: NHN (DHHN 92)	
Datum 28.03.2024		Koordinatensystem: DB-REF	
Unterschrift		Ursprungsplan: -	
		Blattgröße: 780 x 594	
		Maßstab: 1:100	

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Querschnitte
Planinhalt:

Trog OR-oZgl
Str 4282 km 139,3+60 bis 139,8+50

16.02.2024 13:21:10 MeyerAutoCAD Architecture 2018M_16403533.CAD\1_U1077\U1077-3-1\U1077-3-1_001-1003-1075-3-2_01-01020873-2_002