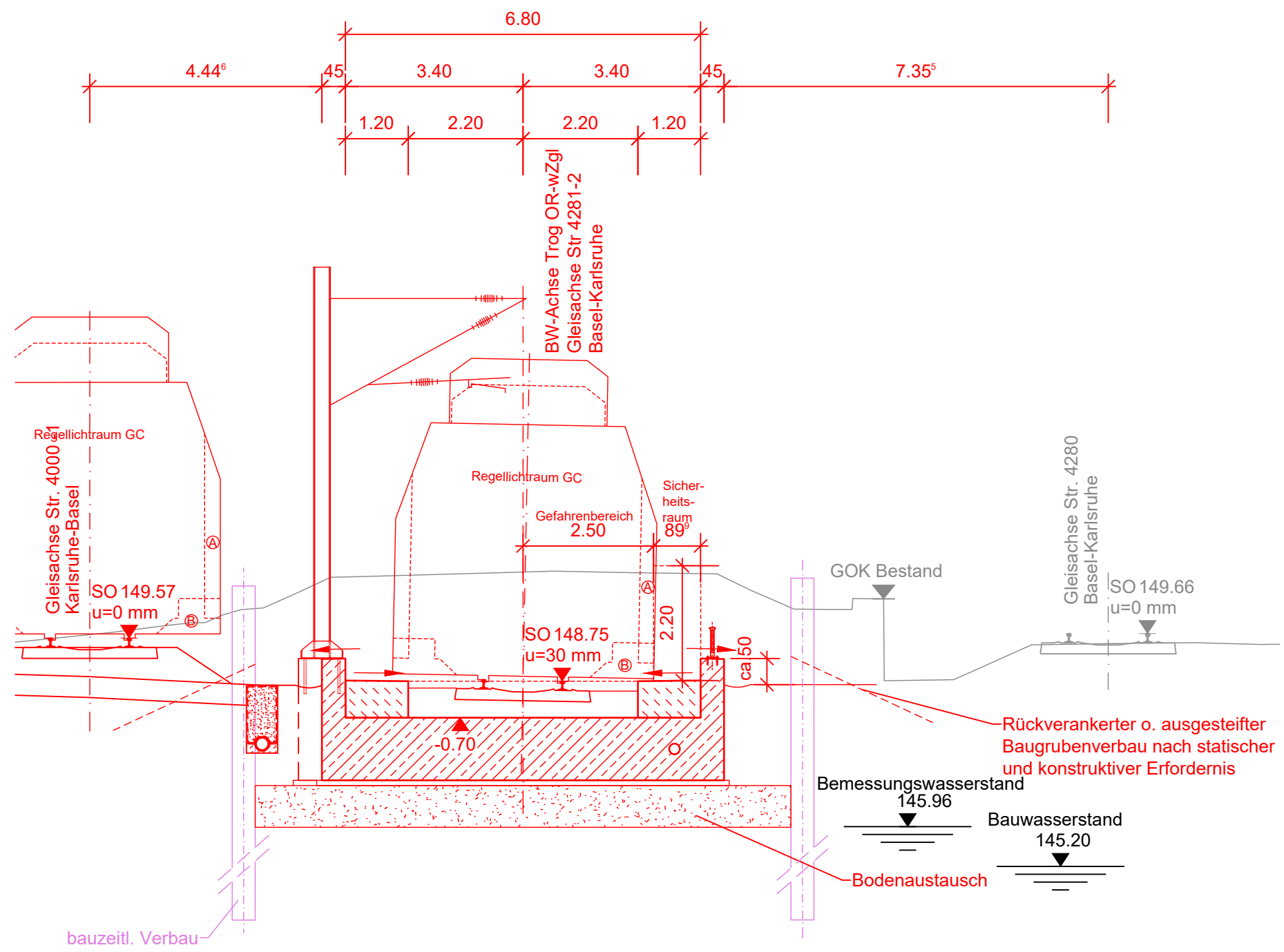
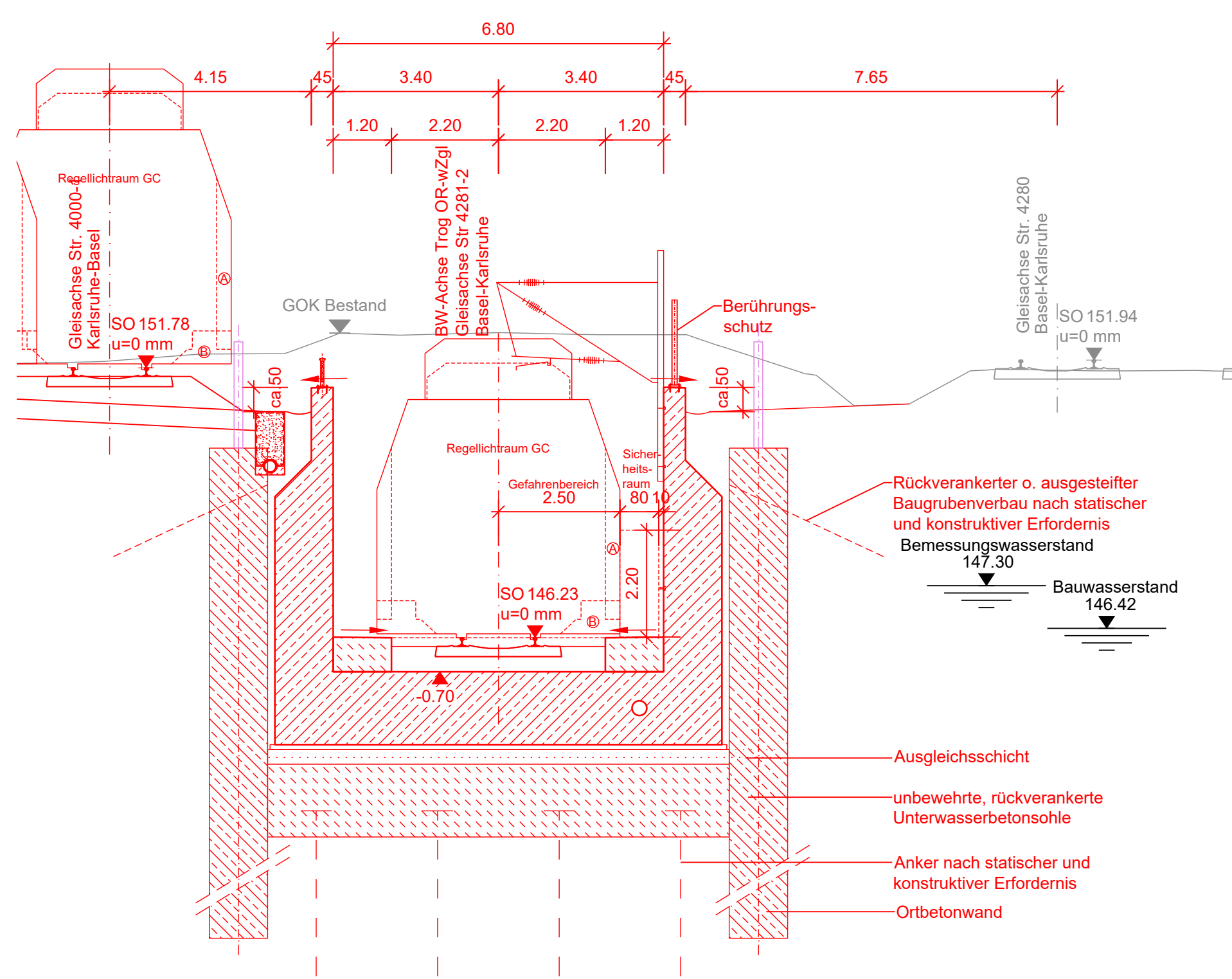


- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

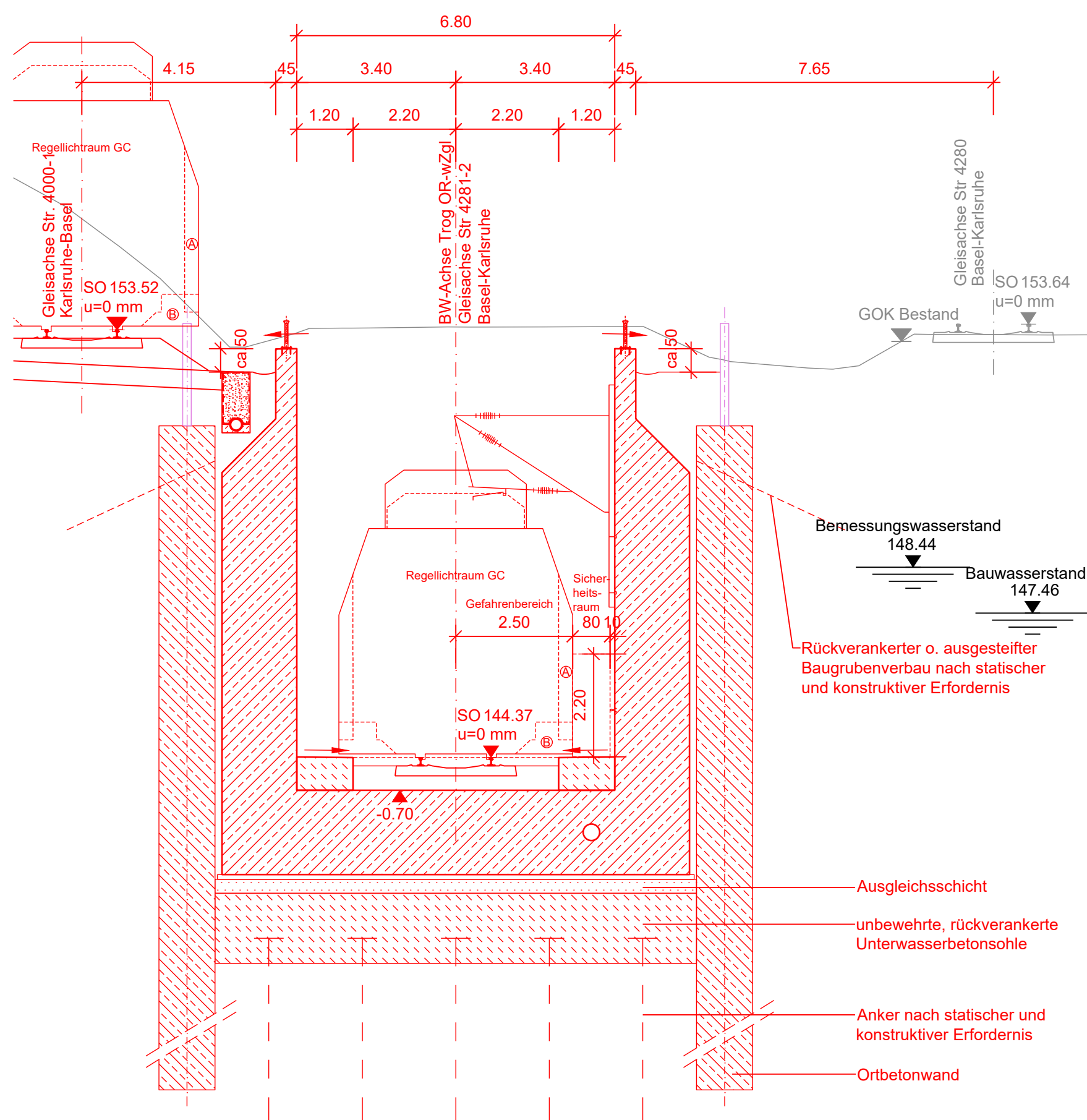
**Querschnitt M 1:100
km 0,3+75**



**Querschnitt M 1:100
km 0,7+95**



**Querschnitt M 1:100
km 1+1,05**



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.3.1.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_7-3-1-3_BW-0	
DB InfraGO		Projekt-Nr.: 24035	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Datum	Name
Datum		03/2024	MMO
Vertreter des Vorhabenträgers:		bearb.	HOV
DB InfraGO		gepr.	WAL
OBERMEYER Infrastruktur		Höhensystem: NHN (DHHN 92)	
OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 76137 Karlsruhe		Koordinatensystem: DB-REF	
Datum		Ursprungsplan: -	
28.03.2024		Blattgröße: 780 x 594	
Datum		Maßstab: 1:100	
28.03.2024			

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Querschnitte
Planinhalt: Trog OR-wZgl
Str 4281-2 km 0,3+65 bis 1,1+75