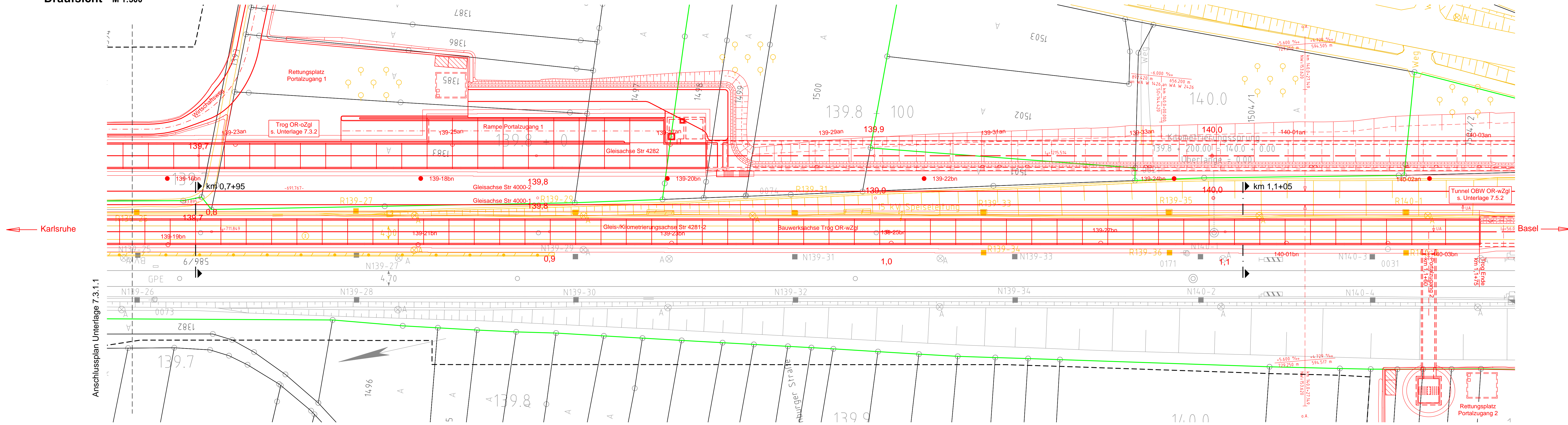
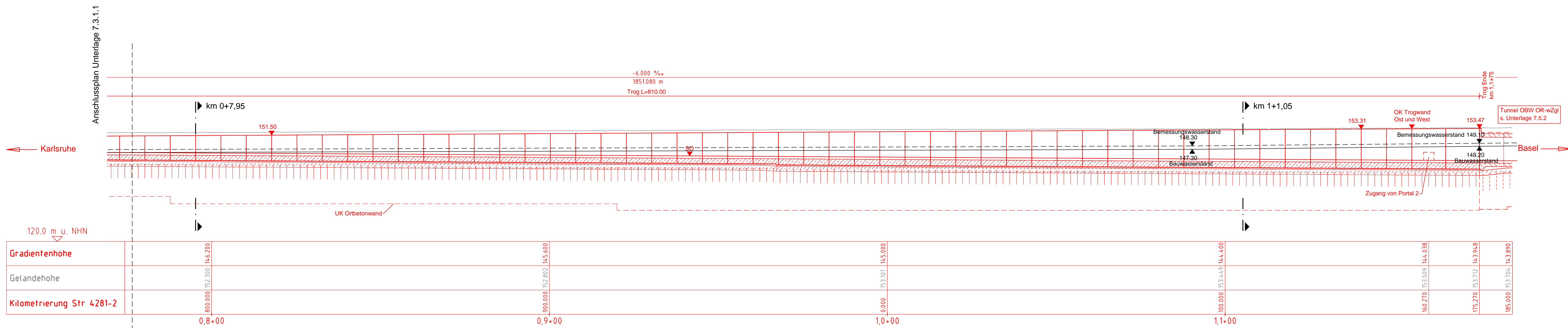


Draufsicht M 1:500



- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
- Kataster**
- Kreis- / Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitsshaken
 - Flurstücksnummer
- Schallschutzwand mit Tür
 - Böschung
 - Gleis S-Bahn
 - Gleis für Reise- und Güterzüge
 - Gleis für Güterzüge
 - Trafostation
 - Oberleitungsmast mit/ohne Mastnummer
 - Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
 - Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
 - Mulde
 - Stützwand
 - Zaun
 - Hecke gemeinschaftlich
 - Leitplanke
 - Straßenablauf
 - Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
 - Lichtmast
 - Schaltschrank
 - Schieber für Wasserleitung
 - Überflurhydrant; Unterflurhydrant
 - Schrankenkasten mit Schrankenbaum
 - rotes Blinklicht
 - Laubbaum; Nadelbaum
 - Gebäude mit Überdachung
 - Treppe
 - Rampe

Längsschnitt Trog OR-wZgl in Bauwerksachse M 1:500



	0,8+00	0,9+00	1,0+00	1,1+00
Gradientenhöhe				
Geländehöhe	152,300	152,802	153,101	153,449
Kilometrierung Str 4281-2	800,000	900,000	1000,000	1100,000

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union Unterlage 7.3.1.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereitender: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Heerbergstraße 31 70178 Stuttgart	Planzeichen: GP_7-3-1-2_BW-0 Projekt-Nr.: 24035
Datum: 23.05.2024 Unterschrift: [Signature]	Datum: 23.05.2024 Unterschrift: [Signature]	Höhensystem: NHN (DHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Umprägungsplan: IVI 4000 HH + HI Blattgröße: 1160 x 594 Maßstab: 1:500

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Draufsicht und Längsschnitt
Planinhalt: Trog OR-wZgl
Str 4281-2 km 0,3+65 bis 1,1+75, Teil 2