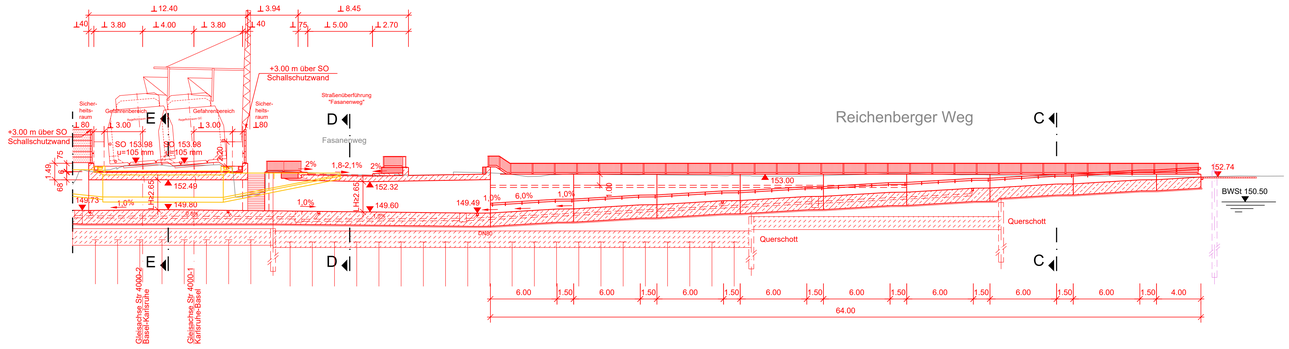
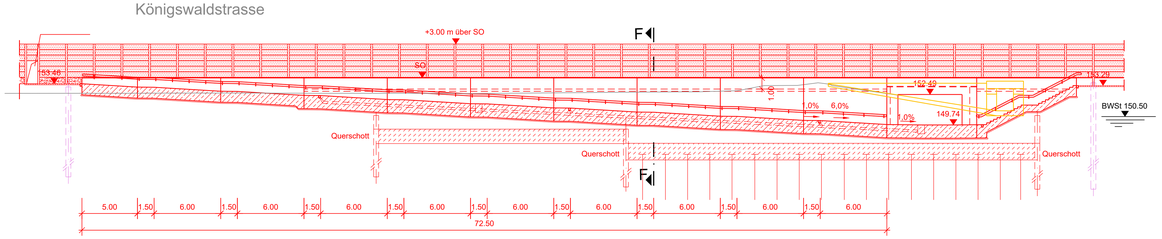
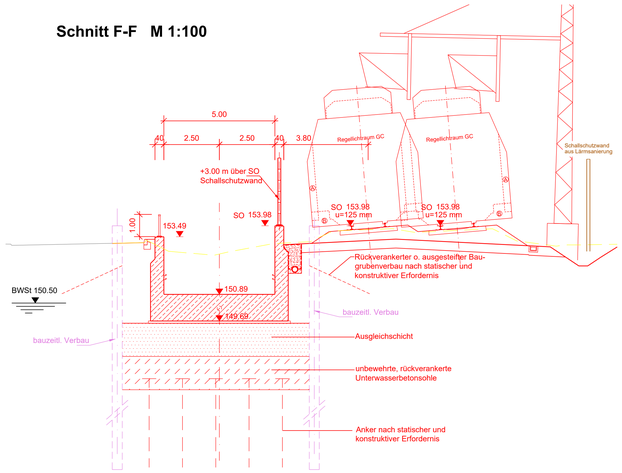
Längsschnitt A-A M 1:200



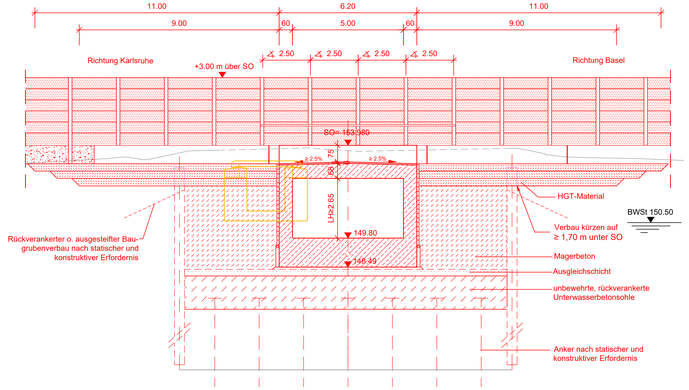
Längsschnitt B-B M 1:200



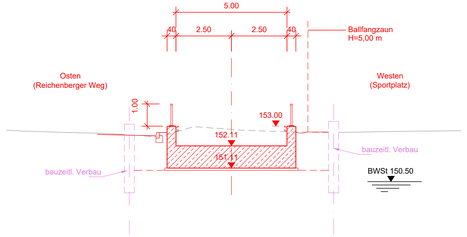
Schnitt F-F M 1:100



Schnitt E-E M 1:100

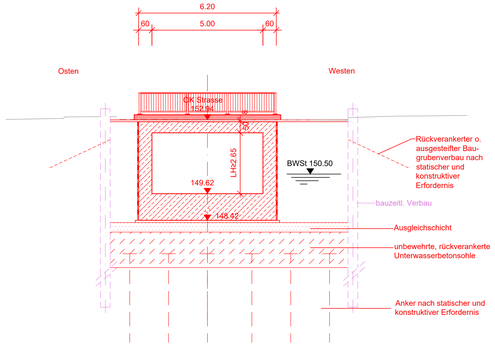


Schnitt C-C M 1:100



Schnitt D-D M 1:100

Straßenüberführung Fasanenweg



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Baubehelf
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

BauW: Bauwasserstand
BWST: Bemessungswasserstand

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 7.2.4.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP-7-2-4-2_BW-0	
Projekt-Nr.:	24035	
	Datum	Name
gez.	03/2024	BAZ
bearb.	03/2024	UNB
gepr.	03/2024	WAL

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024 Datum
i.V. Unterschrift

Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	lvl 4000 ID
Blattgröße:	1160 x 594
Maßstab:	1:100, 1:200

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Schnitte

Planinhalt:

EÜ Geh- und Radweg Feldschlössle
Str 4000 km 148,9+88

PLANKOPF:O:\03Meyer\AutoCAD Architecture 2018\M12\6353\CADA_UU07\U07-7-2-4\07-2-4-07-2-4-0_001-002_002