



Nachrichtlich: Planungen Dritter
 Die Stadt Offenburg plant eine Entwicklung dieses Gebietes, mit Anpassung von Straßen und Gehwegen. Die erforderlichen Genehmigungs- und Abstimmungsverfahren werden zur gegebenen Zeit von der Stadt durchgeführt. Eine konkrete Darstellung ist aufgrund des derzeitigen Planungsstandes noch nicht möglich.

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabensträgerigen Grundstücke
 - langierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
 - Kreis- / Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitshaken
 - Flurstücksnummer
 - Schallschutz
 - Schallschutzwand mit Tür
 - Böschung
 - Gleis S-Bahn
 - Gleis für Reise- und Güterzüge
 - Gleis für Güterzüge
 - Trafostation
 - Oberleitungsmast mit/ohne Mastnummer
 - Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
 - Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
 - Mulde
 - Stützwand
 - Zaun
 - Hecke gemeinschaftlich
 - Leitplanke
 - Straßenablauf
 - Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
 - Lichtmast
 - Schallschrank
 - Schieber für Wasserleitung
 - Überflurhydrant; Unterflurhydrant
 - Schrankenkasten mit Schrankenbaum
 - rotes Blinklicht
 - Laubbbaum; Nadelbaum
 - Gebäude mit Überdachung
 - Treppe
 - Rampe

Bauwerksdaten Rahmenbauwerk Eisenbahn

Bauart:	Eisenbahnüberführung, Stahlbeton
Gesamtlänge:	12,40 m
Stützweite:	5,60 m
Lichte Weite:	5,00 m
Lichte Höhe:	≥ 2,65 m
Kreuzungswinkel:	67 gon

Allgemeine Angaben

Lastbild:	DIN EN 1991-2, LM71, SW0, α = 1,21
Streckengeschwindigkeit:	V _E ≤ 180 km/h (Strecke 4000)
Lichttraumprofil:	Regellichtraum GC

Bauwerksdaten Rahmenbauwerk Straße

Bauart:	Straßenüberführung, Stahlbeton
Gesamtlänge:	18,45 m
Stützweite:	5,60 m
Lichte Weite:	5,00 m
Lichte Höhe:	≥ 2,65 m
Kreuzungswinkel:	65 gon

Allgemeine Angaben

Lastbild:	DIN EN 1991-2, LM1
Streckengeschwindigkeit:	-
Lichttraumprofil:	-

Bauwerksdaten Trog

Bauart:	Stahlbeton
Gesamtlänge:	64,00 m (Nord), 72,50 m (Süd)
Lichte Weite:	5,00 m

Allgemeine Angaben

Lastbild:	DIN EN 1991-2, LM 71, LM1
Streckengeschwindigkeit:	-
Lichttraumprofil:	-

Unterlage 7.2.4.1

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB InfraGO	Planer: OBERMEYER	Planzichen: GP-7-2-4-1_BW-0
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER GmbH & Co. KG Schwarzwaldstraße 31 70178 Stuttgart Datum: 26.03.2024	Projekt-Nr.: 24035 Datum: 03/2024 Name: BAZ bearb.: 03/2024 UNS gepr.: 03/2024 WAL
Vertreter des Vorhabenssträgers: DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main Datum: 26.03.2024 Unterschrift: <i>iv. K...</i>	Planer: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER GmbH & Co. KG Schwarzwaldstraße 31 70178 Stuttgart Datum: 26.03.2024 Unterschrift: <i>iv. K...</i>	Höhenystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Ivl 4000 ID Blattgröße: 780 x 594 Maßstab: 1:200

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Draufsicht
 Planinhalt: EÜ Geh- und Radweg Feldschlössle Str 4000 km 148,9+88

2023/2024/101023/MeyerFueCAD Architecture 2018/BA/240353-CAD/AL UMUT/UMUT-2/UMUT-2-4-1/072-4-1-001/002_001