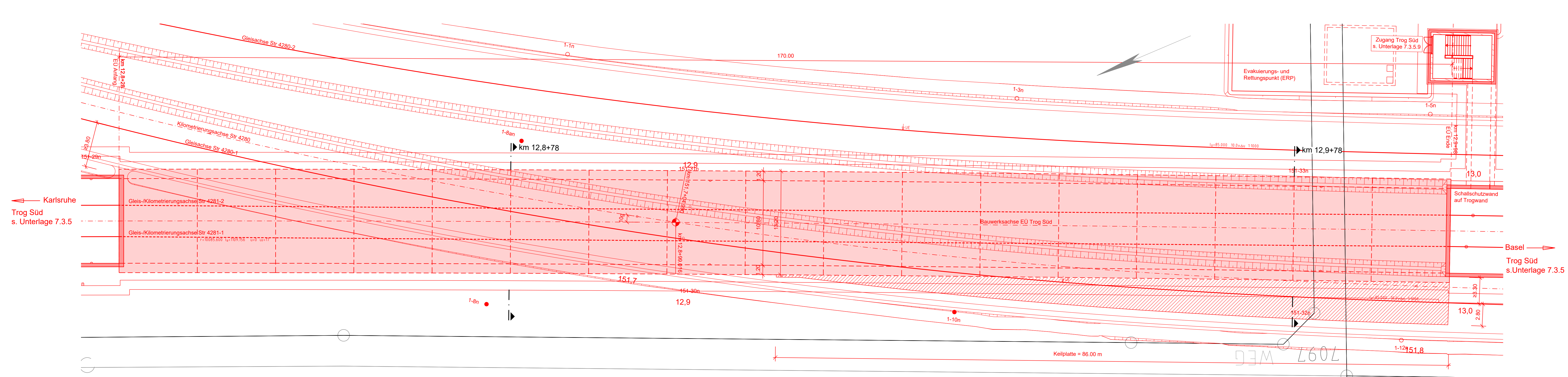
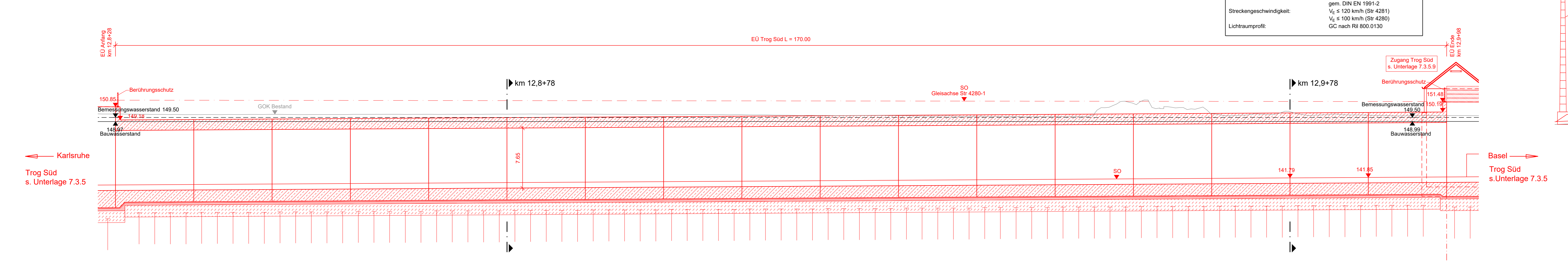


Draufsicht M 1:200



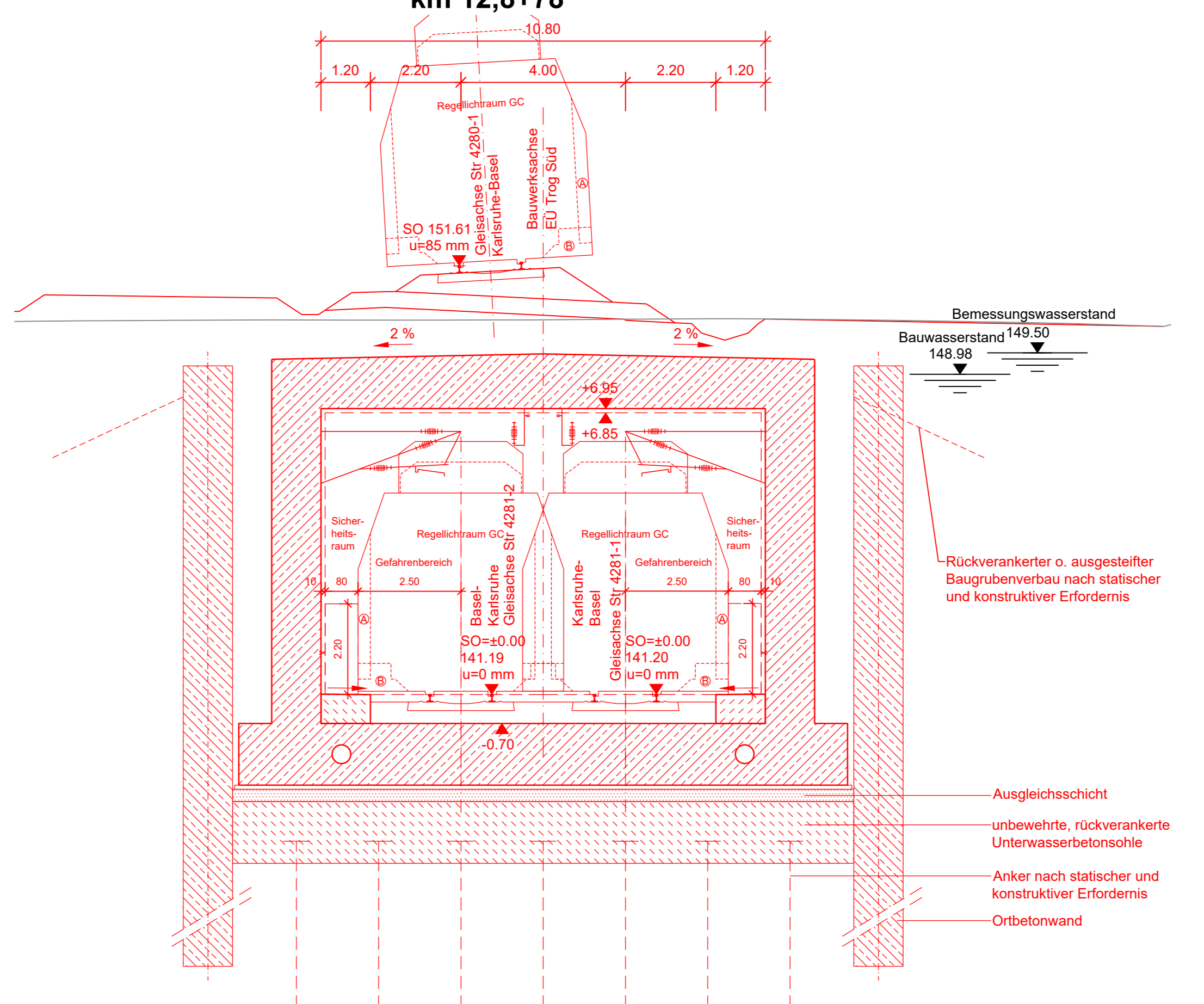
Bauwerksdaten Rahmenbauwerk	
Bauart:	Stahlbeton
Gesamtlänge:	170.00 m
Stützweite:	12.00 m
Lichte Weite:	10.80 m
Lichte Höhe:	6.95 m
Kreuzungswinkel:	10 gon
Allgemeine Angaben	
Lastbild:	LM 71, SW0, α = 1.21 gem. DIN EN 1991-2 V _g ≤ 120 km/h (Str 4281) V _g ≤ 100 km/h (Str 4280) GC nach RII 800.0130
Streckengeschwindigkeit:	
Lichtprofil:	

Längsschnitt EÜ Trog Süd in Bauwerksachse M 1:200

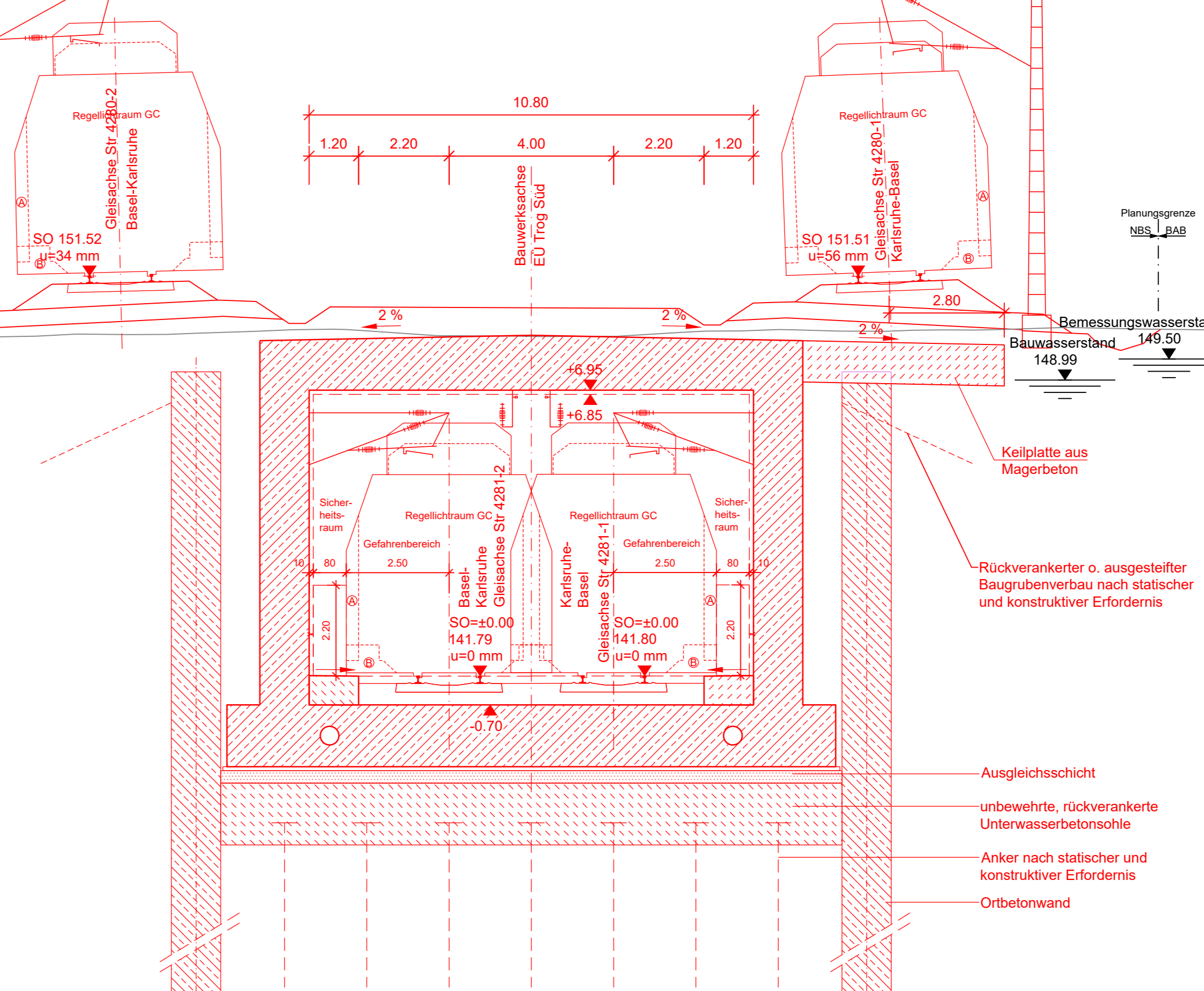


128.0 m ü. NHN	UK Ortbetonwand	12,9+00	13,0+00
Gradientenöhöhe			
Geländehöhe			
Kilometrierung Str 4281-1			

Querschnitt M 1:100 km 12,8+78



Querschnitt M 1:100 km 12,9+78



- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabentragereignen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
 - Kreis-/ Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Fluglinie
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitshaken
 - Flurstücknummer
 - Schallschutz
 - Schallschutzwand mit Tür
 - Böschung
 - Gleis S-Bahn
 - Gleis für Reise- und Güterzüge
 - Gleis für Güterzüge
 - Trafostation
 - Oberleitungsmast mit/ohne Mastnummer
 - Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
 - Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
 - Mulde
 - Stützwand
 - Zaun
 - Hecke gemeinschaftlich
 - Leitplanke
 - Straßenablauf
 - Einsteigsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
 - Lichtmast
 - Schaltschrank
 - Schieber für Wasserleitung
 - Überflurhydrant; Unterflurhydrant
 - Schrankenkasten mit Schrankenbaum
 - rotes Blinklicht
 - Laubbaum; Nadelbaum
 - Gebäude mit Überdachung
 - Treppe
 - Rampe

Unterlage 7.2.3

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben: DB InfraGO AG, ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Strecke 4280, Offenburger bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000

Planmatt: Draufsicht, Längsschnitt und Schnitte

EÜ Trog Süd Str 4280 km 151,7+05