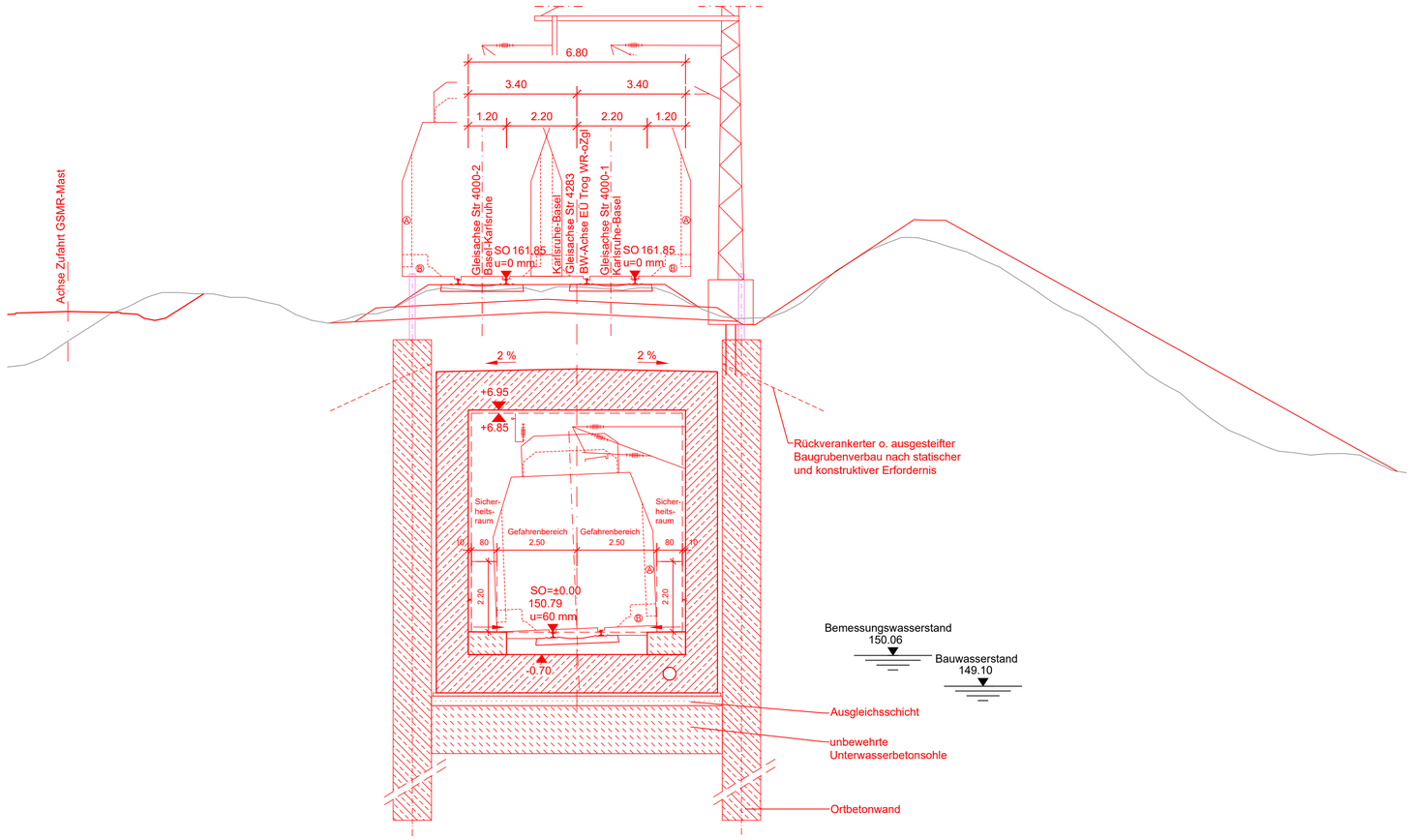
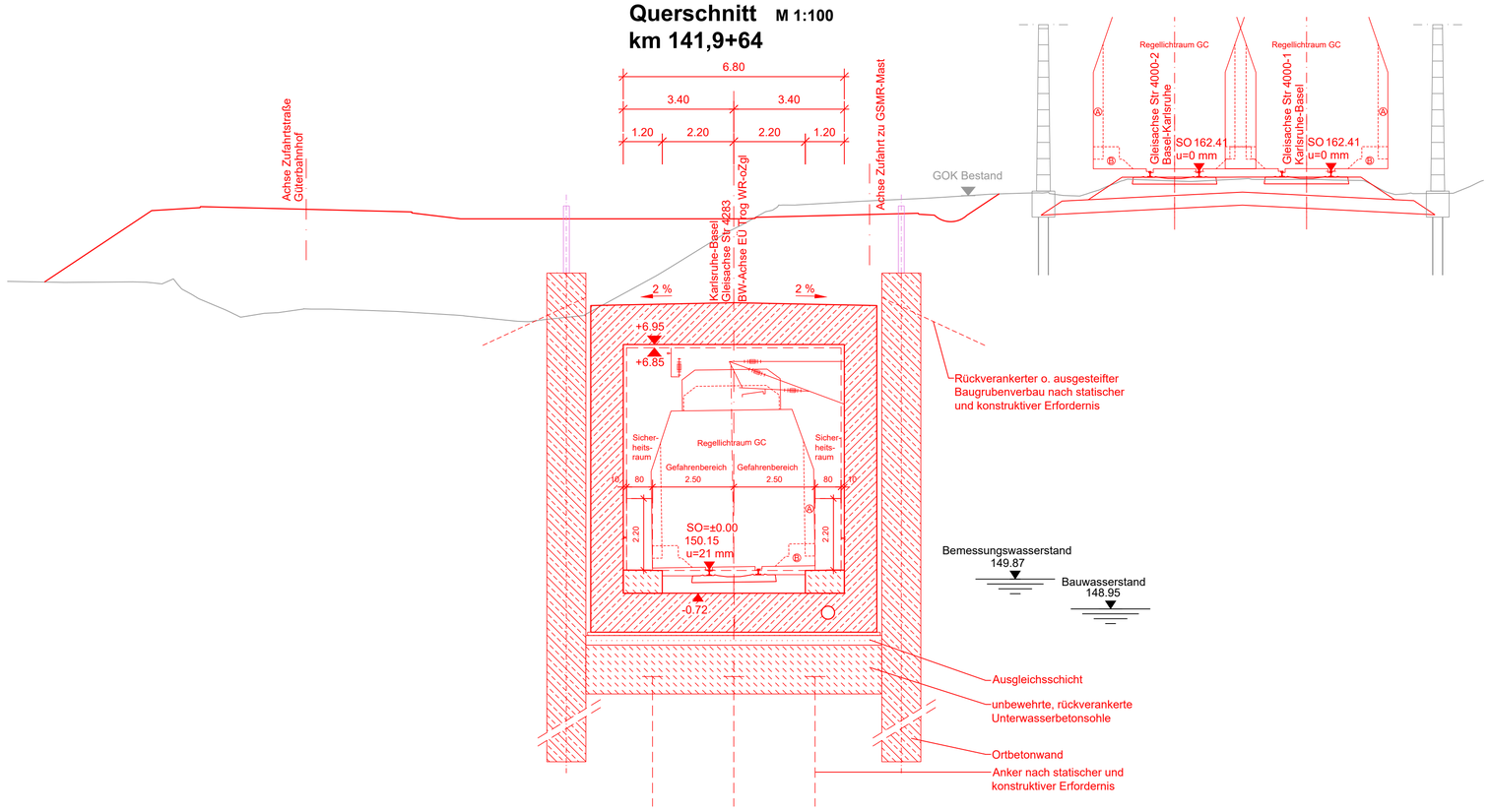
Querschnitt M 1:100
km 141,8+54



Querschnitt M 1:100
km 141,9+64



Querschnitt im
Bereich Gleisschere

Legende:

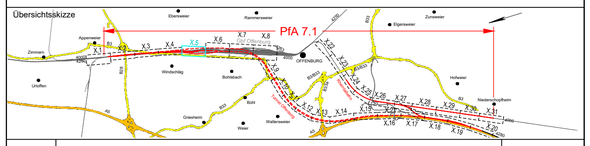
- Bestand
- Neubau / Änderung
- Baubehelf
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 7.2.2.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze


PfA 7.1
OFFENBURG
Hohberg
Niederschopfheim
Zell-Weierbach
Zell
Weierbach
Ramsteuerer
Zunsweier
Eigenweiler
Appenweier
Nordrach
Zimmern
Urloffen
Rammersweier
Bottenau
Bühl
Vimbuch
Stadelhofen
Stadelfeld
Bühlertal
Sasbach
Sasbachwalden
Kappelrodeck
Waldulm
Sinzheim
Varnhalt
Steinbach
Lichtenau
Muggensturm
Kuppenheim
Rastatt
Gaggenau
Gernsbach
Forbach
Baden-Baden
Iffezheim
Malsch
Ottersweier
Bischweier
Bischwiller
Haguenau
Wissembourg
Sarrebourg
Saverne
Molsheim
Obernai
Sélestat
Colmar
Mulhouse
Strasbourg
Kehl
Offenburg
Lahr
Ettlingen
Karlsruhe
Bruchsal
Bietigheim
Bretten
Karlsruhe-Daxlanden
Karlsruhe-Durlach
Karlsruhe-Grötzingen
Karlsruhe-Hagsfeld
Karlsruhe-Rüppurr
Karlsruhe-Mühlburg
Karlsruhe-Beiertheim
Karlsruhe-Bulach
Karlsruhe-Oberreut
Karlsruhe-Neureut
Karlsruhe-Knielingen
Karlsruhe-Leopoldshafen
Karlsruhe-Maxau
Karlsruhe-Daxlanden
Karlsruhe-Durlach
Karlsruhe-Grötzingen
Karlsruhe-Hagsfeld
Karlsruhe-Rüppurr
Karlsruhe-Mühlburg
Karlsruhe-Beiertheim
Karlsruhe-Bulach
Karlsruhe-Oberreut
Karlsruhe-Neureut
Karlsruhe-Knielingen
Karlsruhe-Leopoldshafen
Karlsruhe-Maxau
X.1
X.2
X.3
X.4
X.5
X.6
X.7
X.8
X.9
X.10
X.11
X.12
X.13
X.14
X.15
X.16
X.17
X.18
X.19
X.20
X.21
X.22
X.23
X.24
X.25
X.26
X.27
X.28
X.29
X.30
X.31
X.32
X.33
X.34
X.35
X.36
X.37
X.38
X.39
X.40