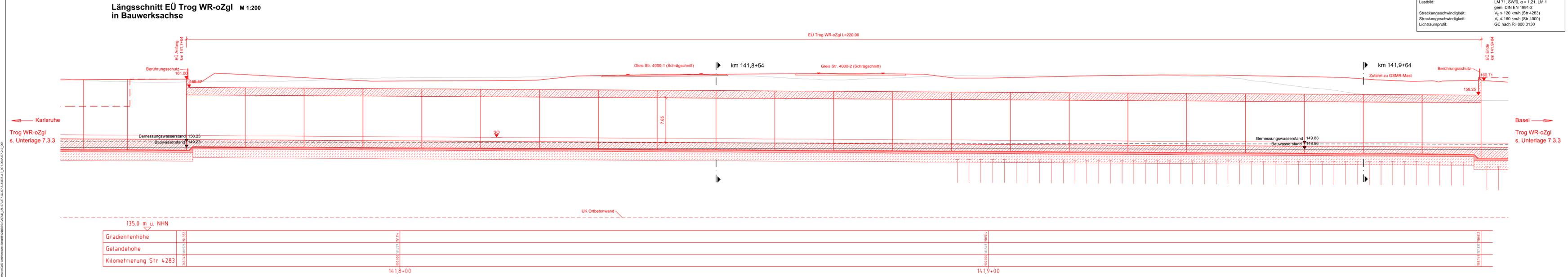


- Legende:**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Baubehelf
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabentragereignen Grundstücke
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
  - Planfeststellungsgrenze
  - Kreis-/ Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - Zugehörigkeitshaken
  - Flurstücksnummer
  - Kataster
  - Schallschutz
  - Schallschutzwand mit Tür
  - Böschung
  - Gleis S-Bahn
  - Gleis für Reise- und Güterzüge
  - Gleis für Güterzüge
  - Trafostation
  - Oberleitungsmast mit/ohne Mastnummer
  - Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
  - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
  - Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
  - Mulde
  - Stützwand
  - Zaun
  - Hecke gemeinschaftlich
  - Leitplanke
  - Straßenablauf
  - Einsteigschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
  - Lichtmast
  - Schaltschrank
  - Schieber für Wasserleitung
  - Überflurhydrant; Unterflurhydrant
  - Schrankkasten mit Schrankenbaum
  - rotes Blinklicht
  - Laubbaum; Nadelbaum
  - Gebäude mit Überdachung
  - Treppe
  - Rampe



**Bauwerksdaten Rahmenbauwerk**

Bauart:	Stahlbeton
Gesamtlänge:	220,00 m
Stützweite:	7,80 m
Lichte Weite:	6,80 m
Lichte Höhe:	6,95 m
Kreuzungswinkel:	8 gon

**Allgemeine Angaben**

Lastbild:	LM 71, SW10, $\alpha = 1,21$ , LM 1 gem. DIN EN 1991-2
Streckengeschwindigkeit:	$V_{\max} \leq 120$ km/h (Str 4283)
Streckengeschwindigkeit:	$V_{\max} \leq 160$ km/h (Str 4000)
Lichtprofil:	GC nach RFI 800 0130

Gradientenhöhe	135,0 m u. u. NHN
Gelandehöhe	
Kilometrierung Str 4283	

**Unterlage 7.2.2.1**

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben:	DB InfraGO AG	Projekt-Nr.:	24035
Zentrale:	Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt am Main	Datum:	03/2024
Vorhabenleiter:	DB InfraGO AG	gepr.:	03/2024
Vorhabenleiter:	DB InfraGO AG	gepr.:	03/2024

**Planungsdaten:**

Planungssystem:	GP 7.2-2.1_BW-0
Umräumungssystem:	NI 4000 HK
Blattgröße:	1540 x 584
Maßstab:	1:200

**Vorhaben:**

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Draufsicht und Längsschnitt  
 Planmaß: EÜ Trog WR-oZgl Str 4000 km 141,8+62