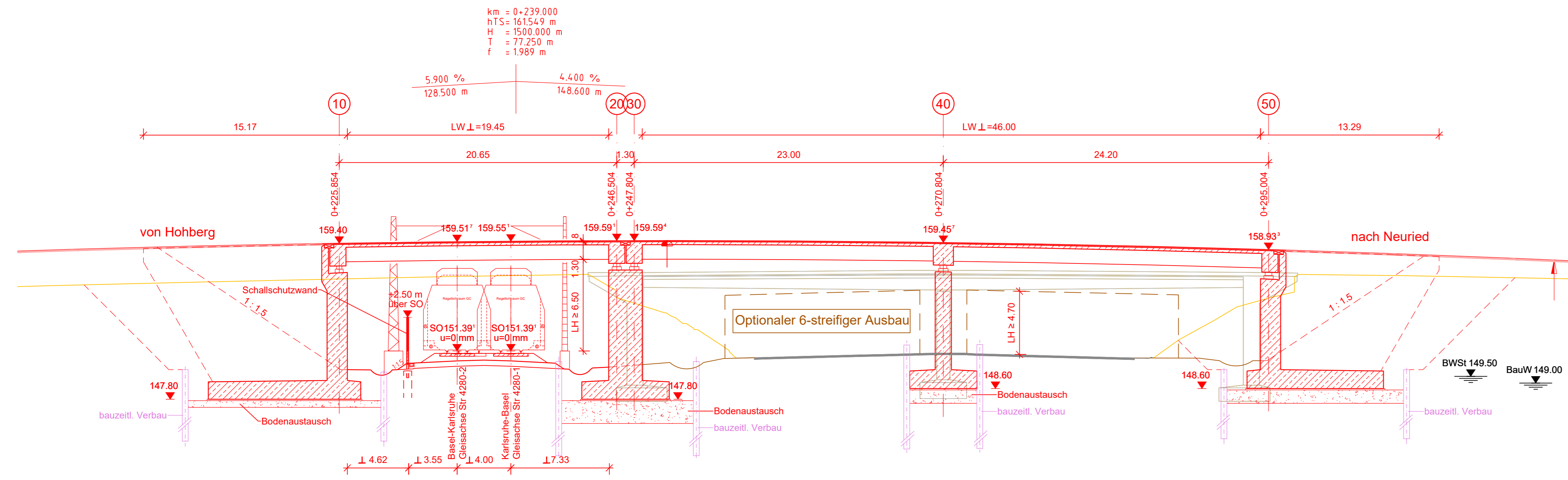
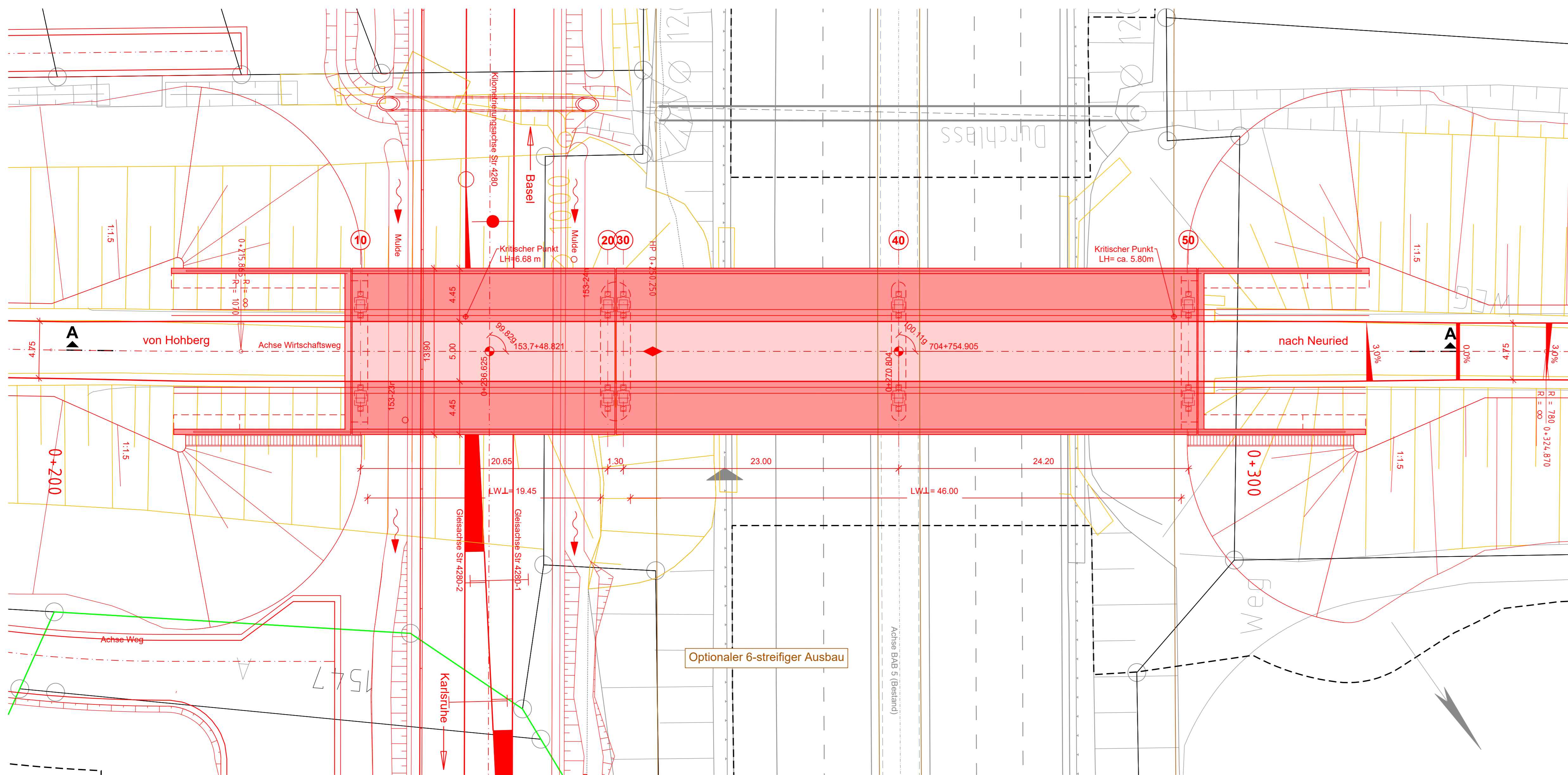


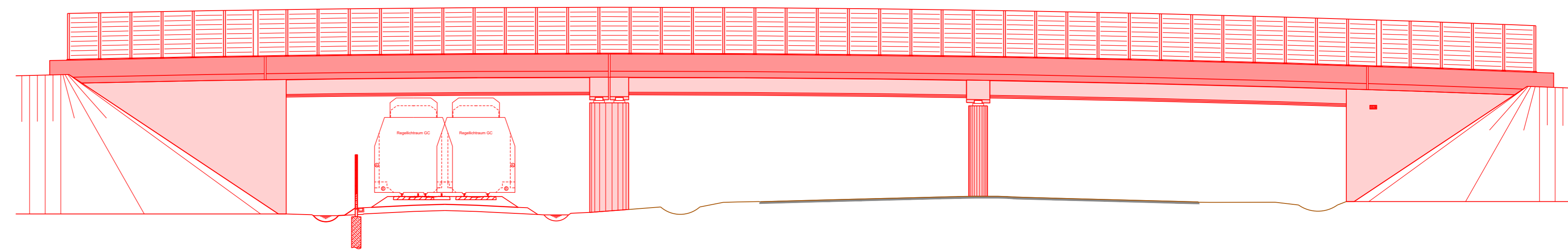
Schnitt A-A M 1:200



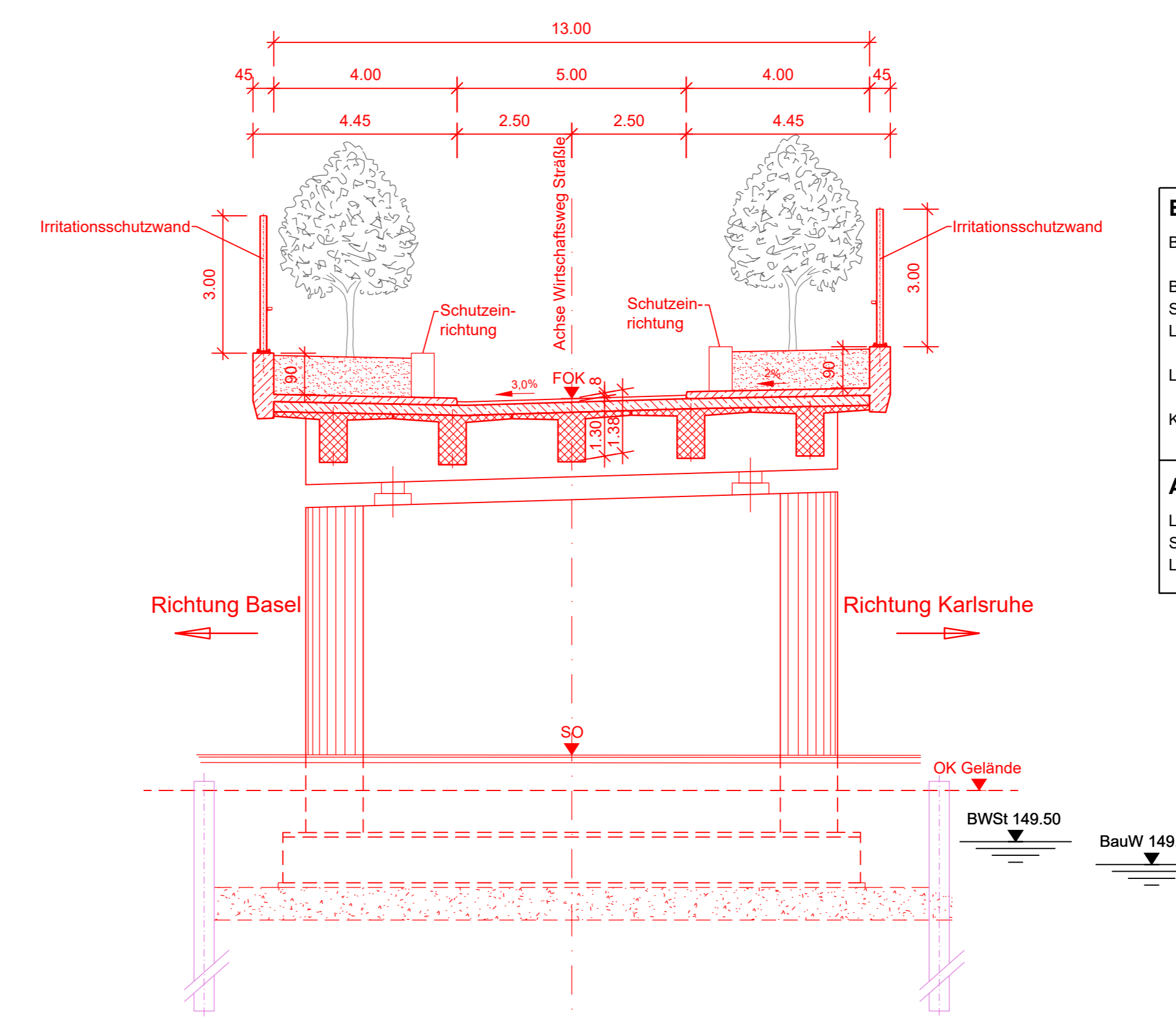
Draufsicht M 1:200



Ansicht Nordost M 1:200



Regelquerschnitt M 1:100



| Bauwerksdaten | |
|------------------|--------------------------------------|
| Bauart: | Spannbeton |
| Überbauten: | Flachgründung |
| Stützweiten: | 1,38 m |
| Lichte Weite: | 19,45 m, 23,00 m, 24,20 m |
| Lichte Höhe: | 19,45 m (Str 4280 zw. Widerlagern ⊥) |
| Kreuzungswinkel: | 46,00 m (BAB 5 zw. Widerlagern ⊥) |
| | ≥ 6,50 (Str 4280) |
| | ≥ 4,70 (BAB 5) |
| | 99,82 gon (Str 4280) |
| | 100,11 gon (BAB 5) |

| Allgemeine Angaben | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| Lastrbild: | LM 1, gem. DIN EN 1991-2 |
| Streckengeschwindigkeit: | V _g ≤ 160 km/h (Str 4280) |
| Lichttraumprofil: | Regellichtraum GC |

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - langierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
- Kataster**
- Kreis-/ Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitsshaken
 - Flurstücksnummer
- Schallschutz**
- Schallschutzwand mit Tür
 - Böschung
- S-Bahn**
- Gleis S-Bahn
 - Gleis für Reise- und Güterzüge
 - Gleis für Güterzüge
 - Trafostation
- Überleitungsmaße**
- Überleitungsmaße mit/ohne Mastnummer
 - Trograsse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
 - Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
 - Mulde
 - Stützwand
 - Zaun
 - Hecke gemeinschaftlich
 - Leitplanke
 - Strassenablauf
 - Einleiterschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
 - Lichtmast
 - Schallschrank
 - Schieber für Wasserleitung
 - Überflurhydrant, Unterflurhydrant
 - Schrankenkasten mit Schrankenbaum
 - rotes Blinklicht
 - Laubbaum, Nadelbaum
 - Gebäude mit Überdachung
 - Treppe
 - Rampe
- BauW:** Bauwasserstand
BWST: Bemessungswasserstand

Kofinanzierung von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.1.9

Genehmigungsmerkmal Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Datum | Planungsstand |
|-------|-----------------------------------|------------|---------------|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 28.03.2024 | |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| Vorhabenträger: | | Planzeichner: | |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------|---------------|
| DB InfraGO | DB InfraGO AG | Projektnr.: | GP 7.1-9 BW-0 |
| DB InfraGO AG | Zentrale | Projektnr.: | Z4035 |
| Theodor-Heuss-Allee 7 | 60486 Frankfurt am Main | Datum: | 03/2024 |
| Datum: | 03/2024 | Name: | HKA |
| Verfasser des Vorhabens: | DB InfraGO | bearb.: | 03/2024 SFO |
| DB InfraGO AG | ABS/NBS Karlsruhe-Basel | gepr.: | 03/2024 WAL |
| Schwarzwaldstraße 82 | 76137 Karlsruhe | Höhensystem: | NHN (DHHN 92) |
| Datum: | 28.03.2024 | Koordinatensystem: | DB-REF |
| Verfasser: | OBERMEYER | Ursprungsplan: | lv1 4280 HZ |
| Infrastruktur GmbH & Co. KG | Häselbergstraße 31 | Blattgröße: | 1350 x 594 |
| 70178 Stuttgart | Datum: | Maßstab: | 1:200, 1:100 |

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Ansicht, Draufsicht und Schritte
 Planinhalt: SÜ WW Straße über A5 und NBS Str 4280 km 153,7+49