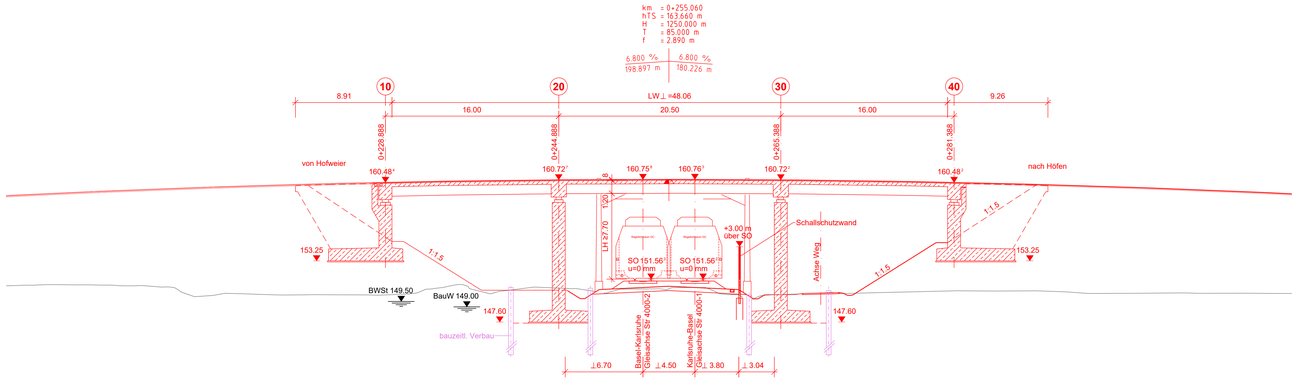
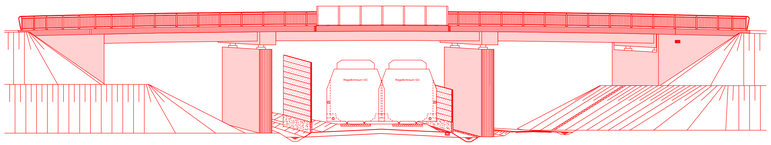
Schnitt A-A M 1:200



Ansicht Nordost M 1:200

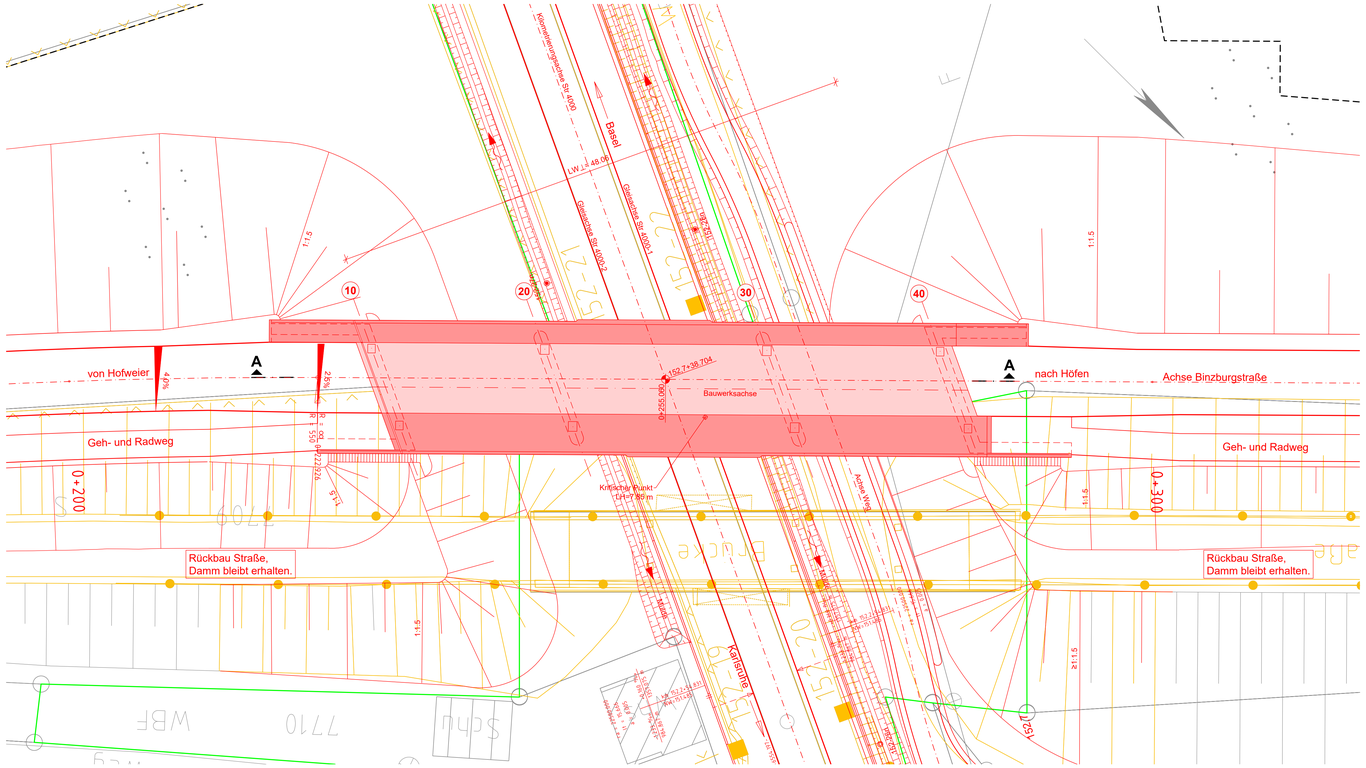


Legende:

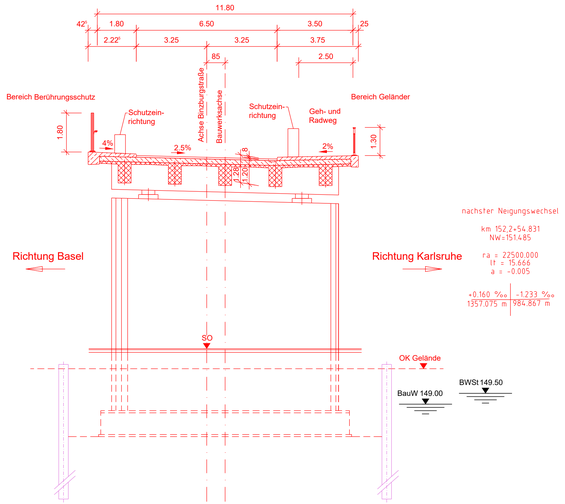
- Bestand
- Neubau / Änderung
- Baubehelf
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 119/12 oder 2029 Flurstücksnummer
- (Kataster)
- Schallschutzwand mit Tür
- 60m oben / unten Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Trafostation
- 12.70 Oberleitungsmast mit/ohne Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Hecke gemeinschaftlich
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- rotes Blinklicht
- Laubbaum; Nadelbaum
- Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe

BauW: Bauwasserstand
BWST: Bemessungswasserstand

Draufsicht M 1:200



Regelquerschnitt M 1:100



Bauwerksdaten

Bauart:	Überbauten:	Spannbeton
	Unterbauten:	Flachgründung
Bauhöhe:		1.28 m
Stützweite:		16.00 m, 20.50 m, 16.00 m
Lichte Weite:		48.06 (zw. Widerlager⊥)
Lichte Höhe:		≥ 7.70 m
Kreuzungswinkel:		77.5 gon

Allgemeine Angaben

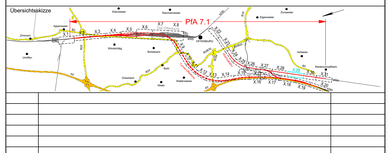
Lastbild:	LM 1, gem. DIN EN 1991-2
Streckengeschwindigkeit:	V_{tr} ≤ 250 km/h
Lichtraumprofil:	Regellichtraum GC

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 7.1.8

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_7-1-8_BW-0	
Projekt-Nr.:	24035	
	Datum	Name
gez.	03/2024	MMO
bearb.	03/2024	SFO
geprf.	03/2024	WAL
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)	
Koordinatensystem:	DB-REF	
Ursprungsplan:	lvl 4000 IH	
Blattgröße:	1189 x 594	
Maßstab:	1:200, 1:100	

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Ansicht, Draufsicht und Schnitte

Planinhalt:
SÜ Binzburgstraße über ABS
Str 4000 km 152,7+39

AVIS
P:\24035\01-20\Meyer\NurCAD Architecture 2018\M\24035\SÜ\CADFA_UI\UI7\UI7-1-8\UI7-1-8_0011_001