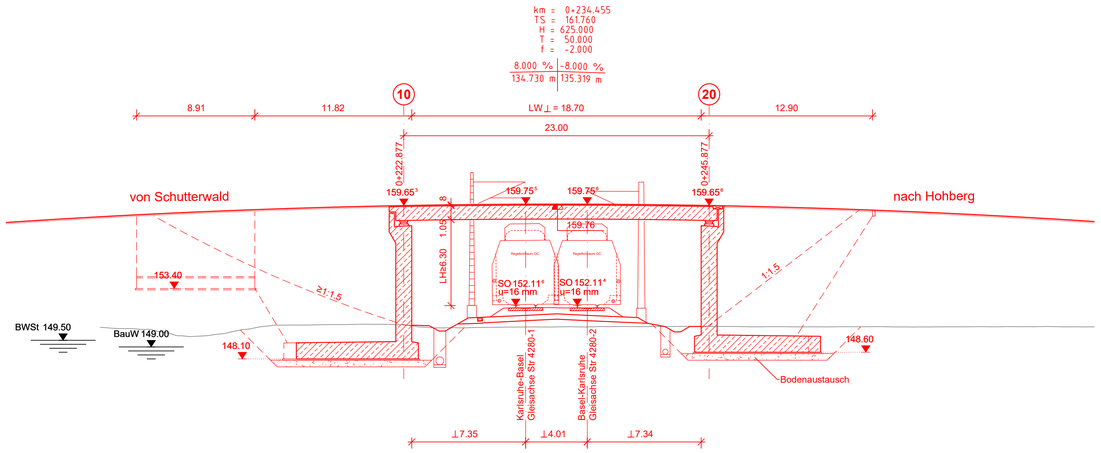
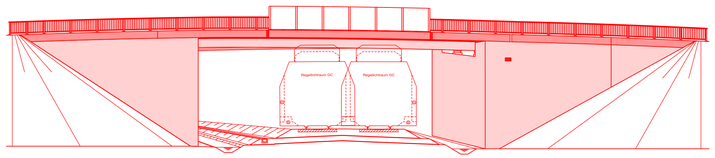
Schnitt A-A M 1:200



Ansicht West M 1:200



Legende:

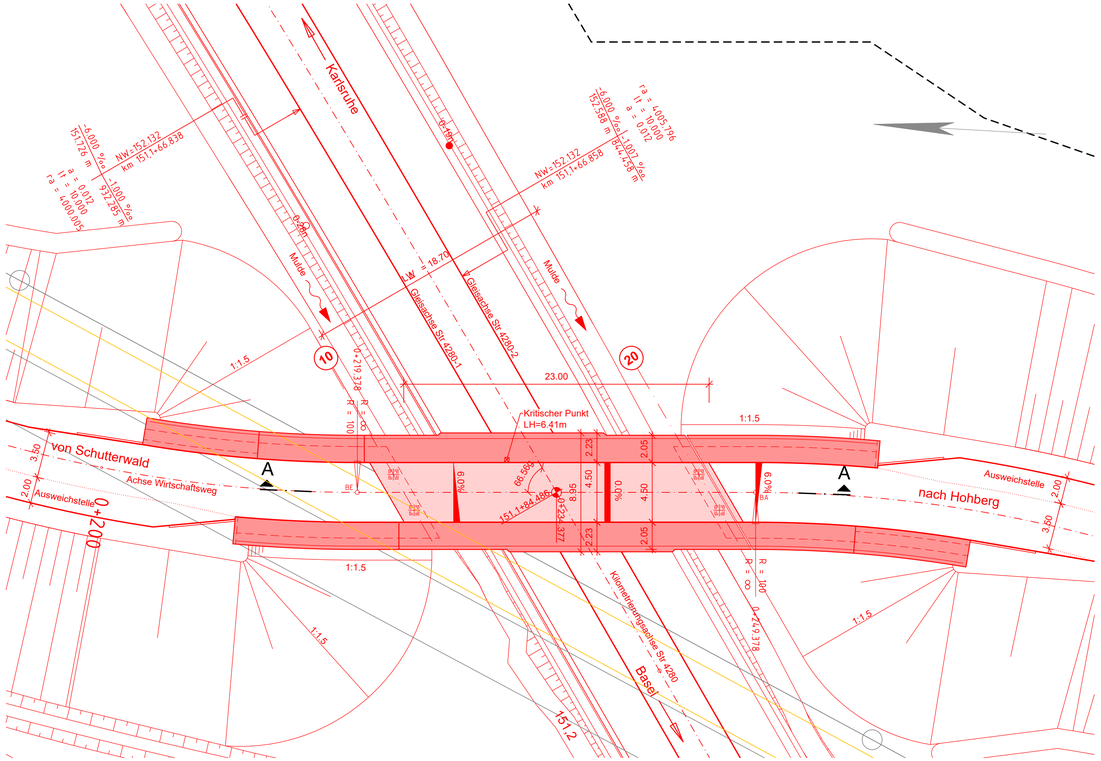
- Bestand
- Neubau / Änderung
- Baubehelf
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze

Kataster:
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 116/12 oder 2029 — Flurstücksnummer

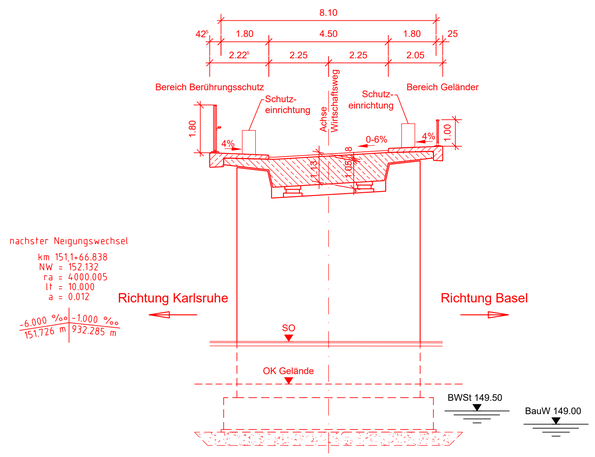
- Schallschutzwand mit Tür
- Böschung (oben / unten)
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Trafostation
- 42.20 — Oberleitungsmast mit/ohne Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Hecke gemeinschaftlich
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- rotes Blinklicht
- Laubbaum; Nadelbaum
- Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe

BauW: Bauwasserstand
BWST: Bemessungswasserstand

Draufsicht M 1:200



Regelquerschnitt M 1:100



Bauwerksdaten

Bauart: Überbauten:	Spannbeton
Unterbauten:	Flachgründung
Bauhöhe:	1.13 m
Stützweite:	23.00 m
Lichte Weite:	18.70 m (zw. Widerlagern ⊥)
Lichte Höhe:	≥ 6.30 m
Kreuzungswinkel:	66.56 gon

Allgemeine Angaben

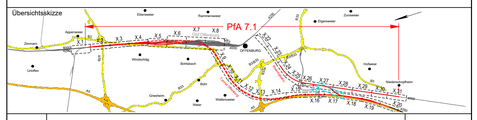
Lastbild:	LM 1, gem. DIN EN 1991-2
Streckengeschwindigkeit:	V_E ≤ 100 km/h
Lichtraumprofil:	Regellichtraum GC

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 7.1.6

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze


PfA 7.1
Appenweier
Sasbach
Bottenau
Kappelrodeck
Waldulm
Ottenhöfen
Oberkirch
Ödsbach
Lierbach
Zell-Weierbach
Offenburg
Rammersweier
Elgersweier
Griesheim
Bohlsbach
Rot
Weier
Stadelhofen
Hesdorf
Gengenbach
Haslach
Hofstetten
Fußach
Steinach
Wolfach
Hausach
Wolfach
Schenkenzell
Schiltach
Schramberg
Lauterbach
Schwarzwaldtunnel
Schwarzwaldtunnel
Schwarzwaldtunnel