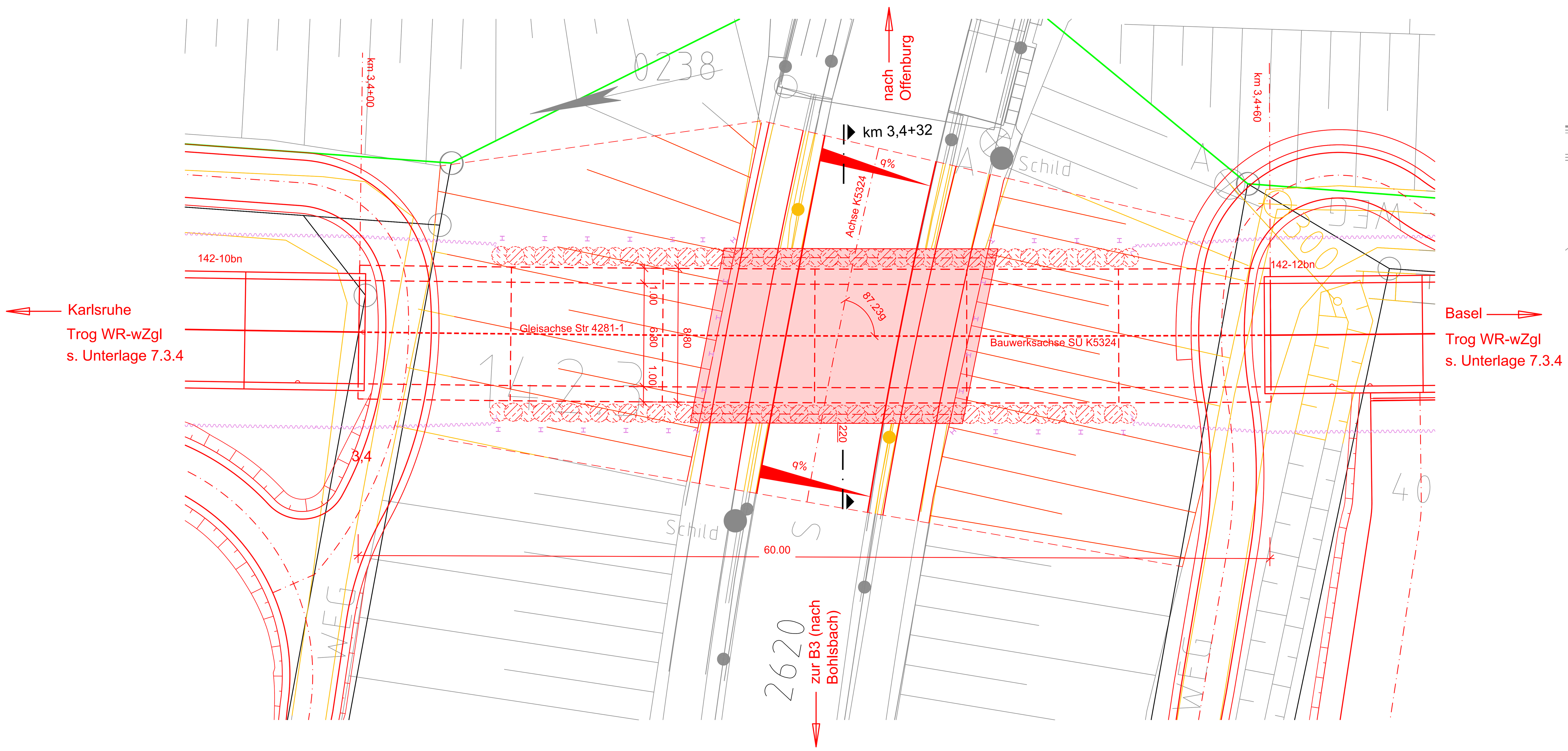
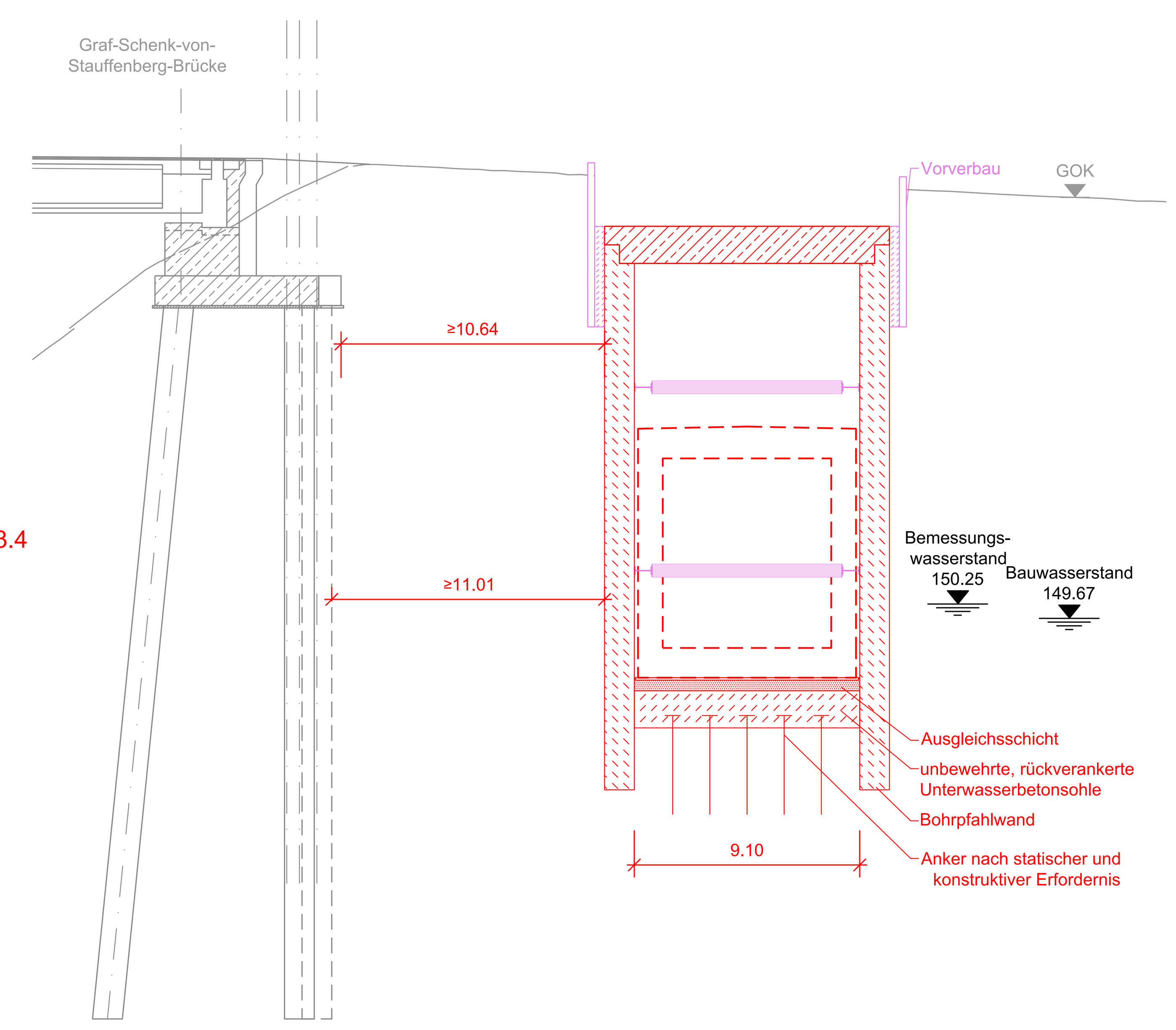
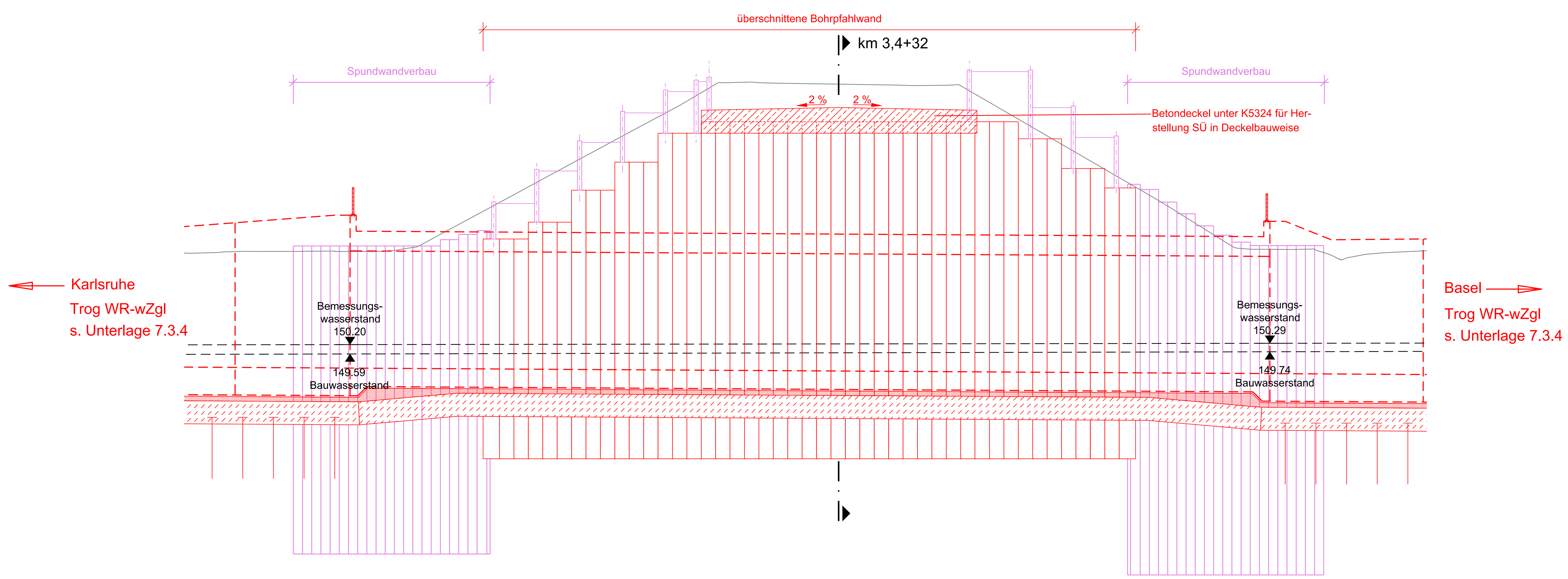
Draufsicht M 1:200



Querschnitt M 1:200
km 3,4+32



Längsschnitt SÜ Trog WR-wZgl M 1:200
in Bauwerksachse



Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Baubehelf
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 116/12 oder 2029 Flurstücksnummer

(Kreis-/ Gemeindegrenze bis Flurstücksnummer: Kataster)

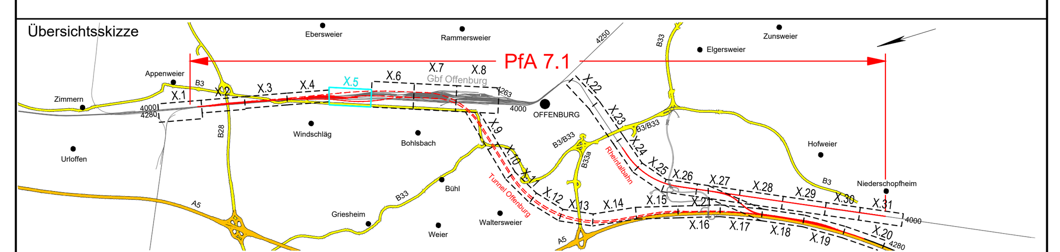
- Schallschutz: Schallschutzwand mit Tür
- oben / unten: Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Trafostation
- 42-20: Oberleitungsmast mit/ohne Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Hecke gemeinschaftlich
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- rotes Blinklicht
- Laubbaum; Nadelbaum
- Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.1.5.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_7-1-5-2_BW-0
Projekt-Nr.:	24035

	Datum	Name
gez.	03/2024	MMO
bearb.	03/2024	HOV
gepr.	03/2024	WAL

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
i.V. Digital unterschrieben von Frank Roser Datum: 2024.03.26 12:34:14 +01'00'
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024 i.V.
Datum Unterschrift

Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	lvl 4000 HL
Blattgröße:	970 x 594
Maßstab:	1:200

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Draufsicht und Schnitte

Planinhalt:

SÜ K5324 über Trog WR-wZgl
Str 4281-1 km 3,4+31
Bauzustand

ProVI® 16.2.2024/13:44/Mayer/AutoCAD Architecture 2018/M:\24035\3-CAD\4_U\U07\U07-3\U07-3-4\U07-3-4_001-004/U07-1-5_002