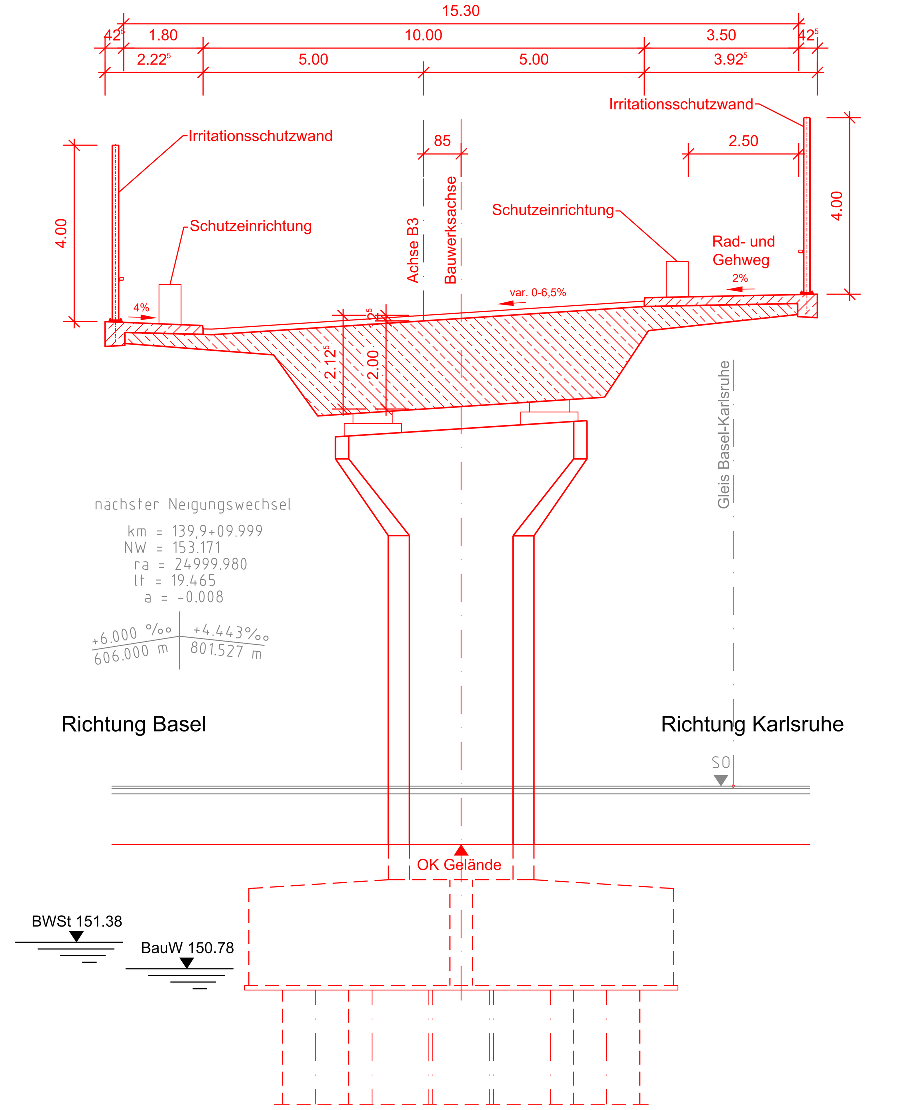
Regelquerschnitt M 1:100



Draufsicht M 1:200

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Baubehelf
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Kataster:
  - Kreis-/ Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - Zugehörigkeitshaken
  - Flurstücksnummer ($\frac{116}{12}$ oder 2029)
- Schallschutzwand mit Tür
- Böschung (oben / unten)
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Trafostation
- Oberleitungsmast mit/ohne Mastnummer (42-20)
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Hecke gemeinschaftlich
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- rotes Blinklicht
- Laubbaum; Nadelbaum
- Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe

BauW: Bauwasserstand
BWST: Bemessungswasserstand

Bauwerksdaten

Bauart: Überbauten:	Spannbeton
Unterbauten:	Tiefgründung
Bauhöhe:	2.125 m
Stützweiten:	39.0 m, 41.0 m, 41.0 m, 39.0 m
Lichte Weite:	155.49 m (kleinster Abstand)
Lichte Höhe:	≥ 6.50 (Str 4000)
	≥ 7.90 (Str 4280)
Kreuzungswinkel:	31.41 gon (Str 4000)
	26.62 gon (Str 4280)

Allgemeine Angaben

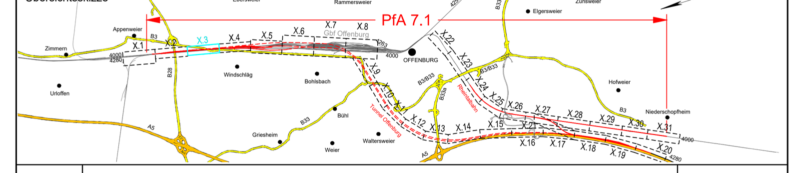
Lastbild:	LM 1, gem. DIN EN 1991-2
Streckengeschwindigkeit:	V_E ≤ 160 km/h (Str 4000)
	V_E ≤ 250 km/h (Str 4280)
Lichtraumprofil:	Regellichtraum GC

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 7.1.3.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Digital unterschrieben von Frank Roser Datum: 2024.03.26 12:35:13 +01'00'
i.V. Roser
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024
Datum
i.V. Rischke
Unterschrift

Planzeichen:	GP-7-1-3-2_BW-0	
Projekt-Nr.:	24035	
	Datum	Name
gez.	03/2024	MOB
bearb.	03/2024	SFO
gepr.	03/2024	WAL
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)	
Koordinatensystem:	DB-REF	
Ursprungsplan:	IvI 4000 HI	
Blattgröße:	1730 x 594	
Maßstab:	1:200, 1:100	

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Draufsicht und Schnitte

Planinhalt:

SÜ B3
Str 4000 km 140,2+82