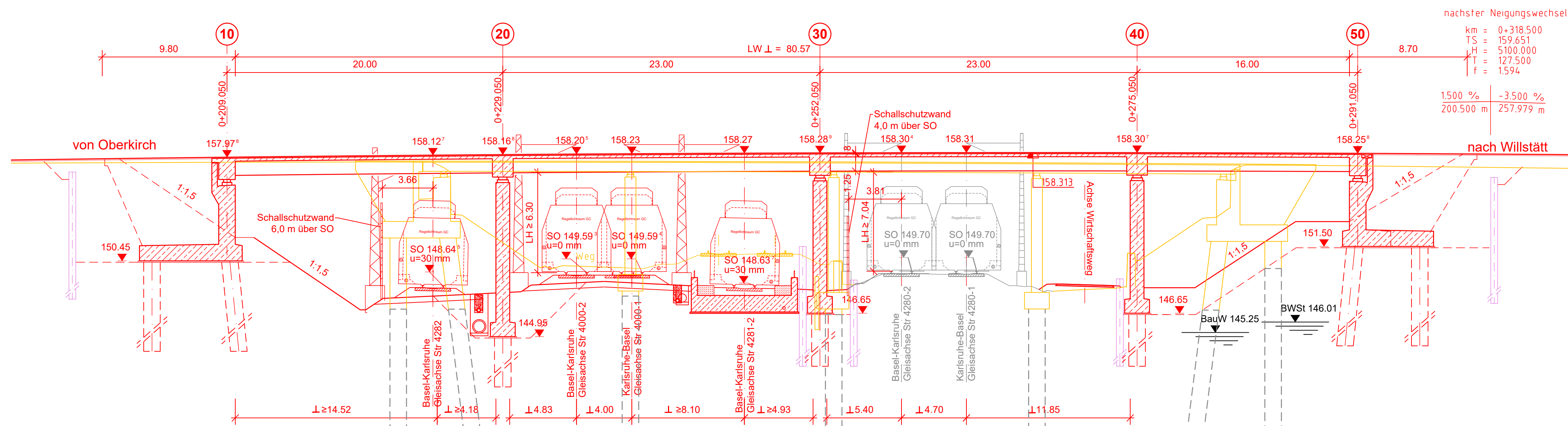
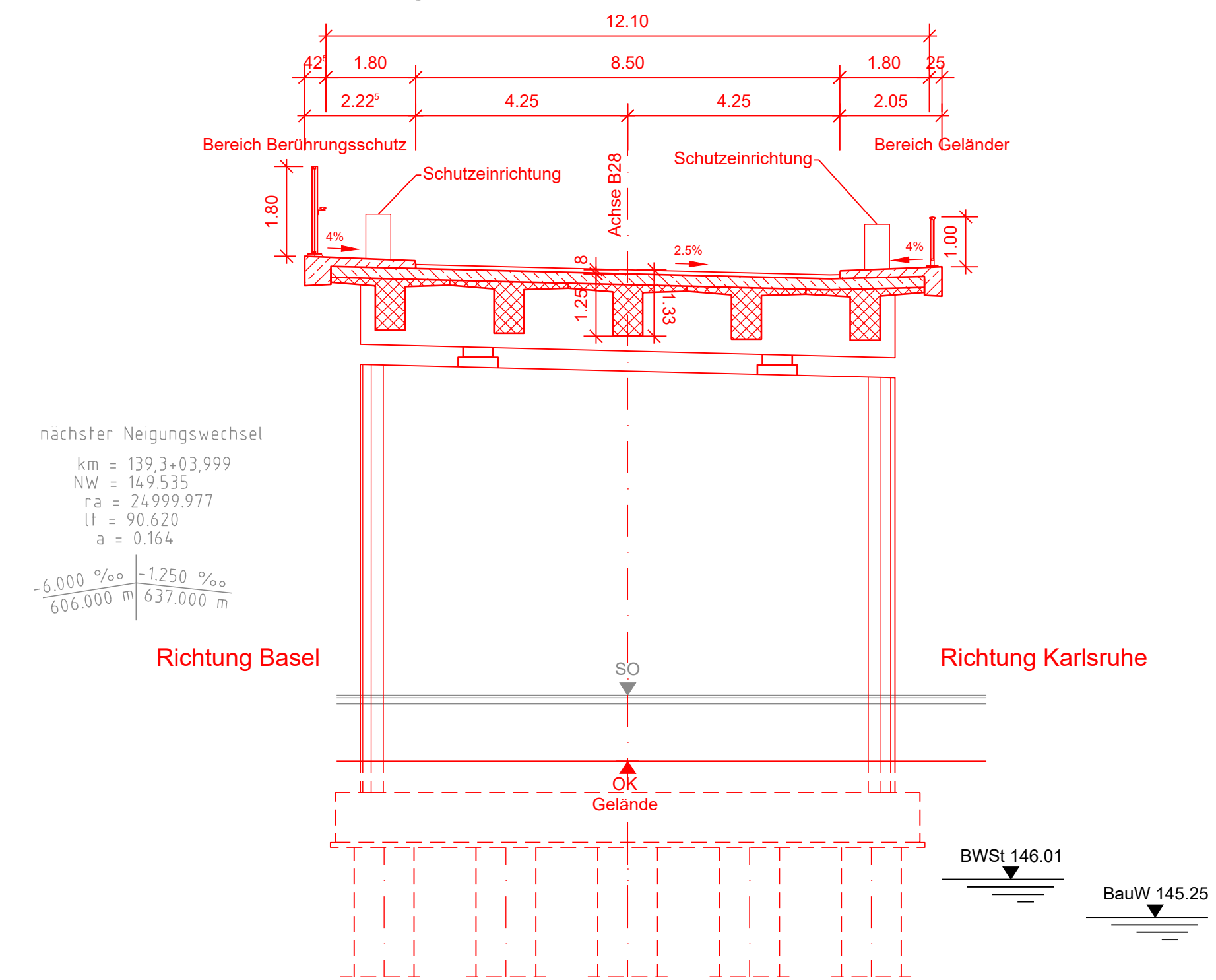


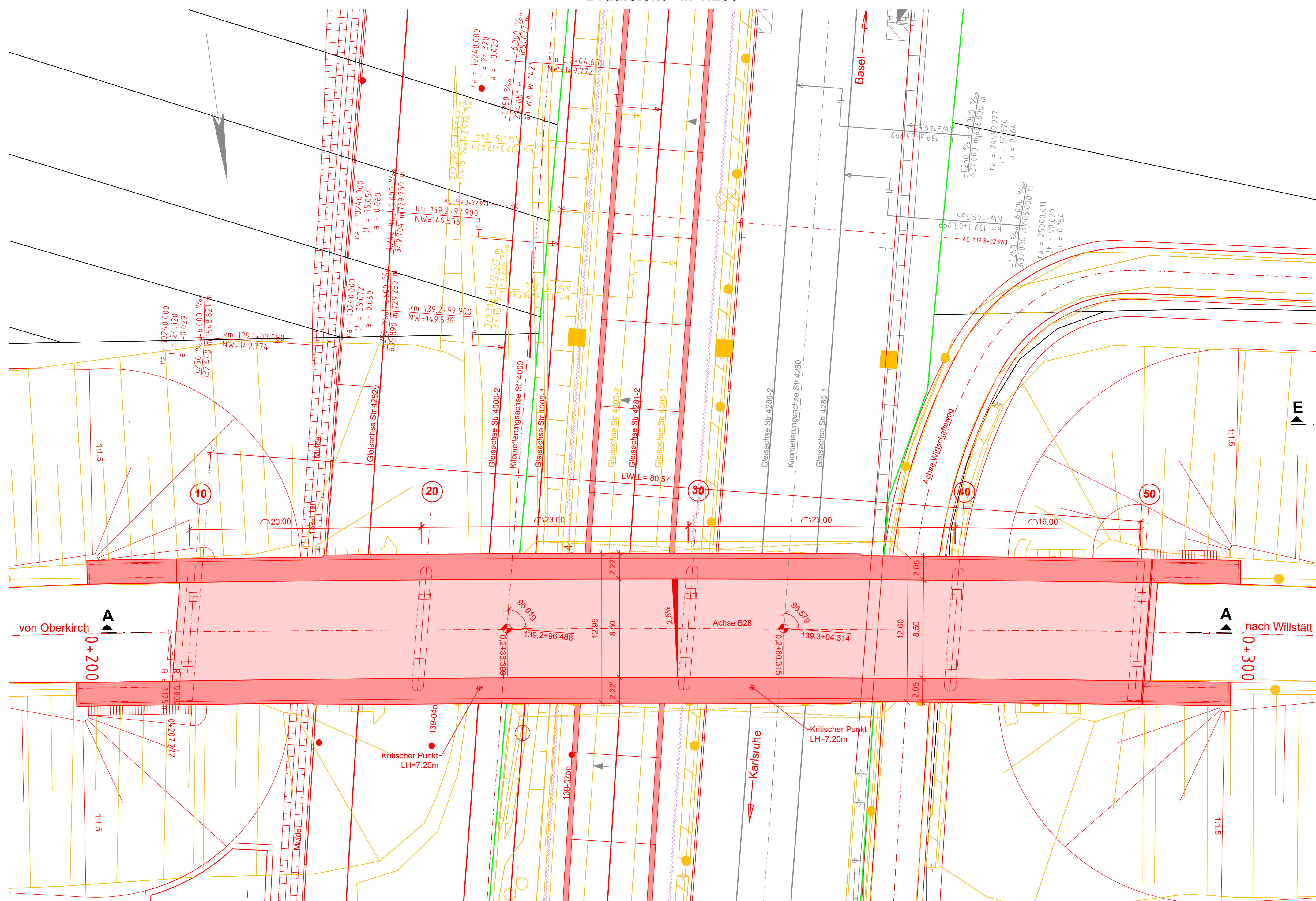
Schnitt A-A M 1:200



Regelquerschnitt M 1:100



Draufsicht M 1:200



Bauwerksdaten	
Bauart:	Überbauten: Spannbeton
	Unterbauten: Tiefgründung
Bauhöhe:	1,33 m
Stützweiten:	20,00 m, 23,00 m, 23,00 m, 16,00 m
Lichte Weite:	80,57 m (L.zw. Widerlagern)
Lichte Höhe:	≥ 6,30 m (Str 4000)
	≥ 7,04 m (Str 4280)
	95,01 gon (Str 4000)
	95,57 gon (Str 4280)
Kreuzungswinkel:	
Allgemeine Angaben	
Lastbild:	LM 1, gem. DIN EN 1991-2
Streckengeschwindigkeit:	V <sub>E</sub> ≤ 160 km/h (Str 4000)
	V <sub>E</sub> ≤ 250 km/h (Str 4280)
	V <sub>E</sub> ≤ 120 km/h (Str 4281-2)
Lichttraumprofil:	Regellichttraum

- Legende:**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Baubehelf
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
  - Planfeststellungsgrenze
- Kataster**
- Kreis-/Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - Zugehörigkeitsshaken
  - Flurstücksnummer
- Schallschutz**
- Schallschutzwand mit Tür
  - Böschung
- S-Bahn**
- Gleis S-Bahn
  - Gleis für Reise- und Güterzüge
  - Gleis für Güterzüge
- Trafostation**
- Trafostation
- Überleitungsmast mit/ohne Mastnummer**
- Trograsse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
  - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
  - Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde**
- Stützwand
  - Zaun
  - Hecke gemeinschaftlich
  - Leitplanke
  - Straßenablauf
  - Einstiegschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
  - Lichtmast
  - Schaltschrank
  - Schieber für Wasserleitung
  - Überflurhydrant, Unterflurhydrant
  - Schrankenkasten mit Schrankenbaum
  - rotes Blinklicht
  - Laubbaum; Nadelbaum
  - Gebäude mit Überdachung
  - Treppe
  - Rampe
- BauW:** Bauwasserstand  
**BWST:** Bemessungswasserstand

Kofinanzierung von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.1.2.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:	DB InfraGO	Planzeichensystem:	GP_7-1-2-2_BW-0
DB InfraGO AG	Zentrale	Projektnr.:	24035
Thedoer-Heuss-Allee 7	60486 Frankfurt am Main	Datum:	03/2024
		Name:	MOB
Datum:	03/2024	bearb.:	SFO
Unterstützung:		gepr.:	03/2024
WAL		Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Vorhaben:	ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)	Koordinatensystem:	DB-REF
	NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000	Umrissungsplan:	IVI 4000 HH
	ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550	Blattgröße:	1160 x 594
		Maststab:	1:200, 1:100

Planart: Draufsicht und Schnitte

Planinhalt: SÜ B28 Str 4000 km 139,2+96