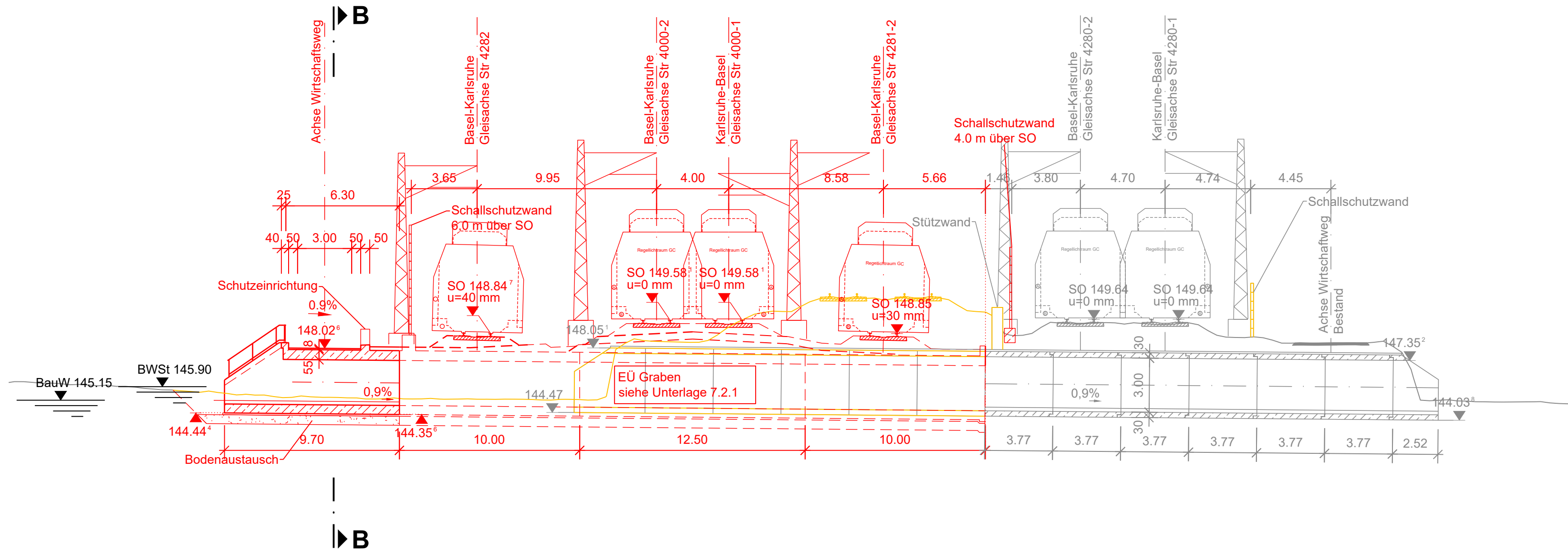
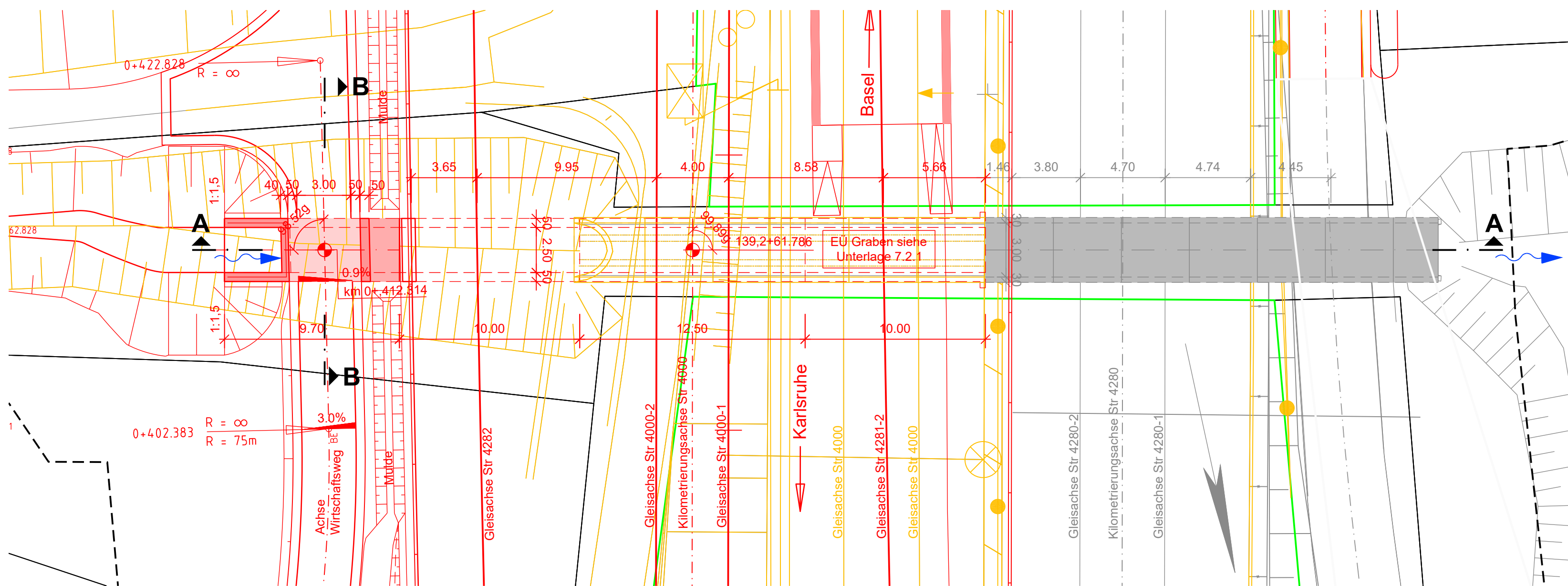


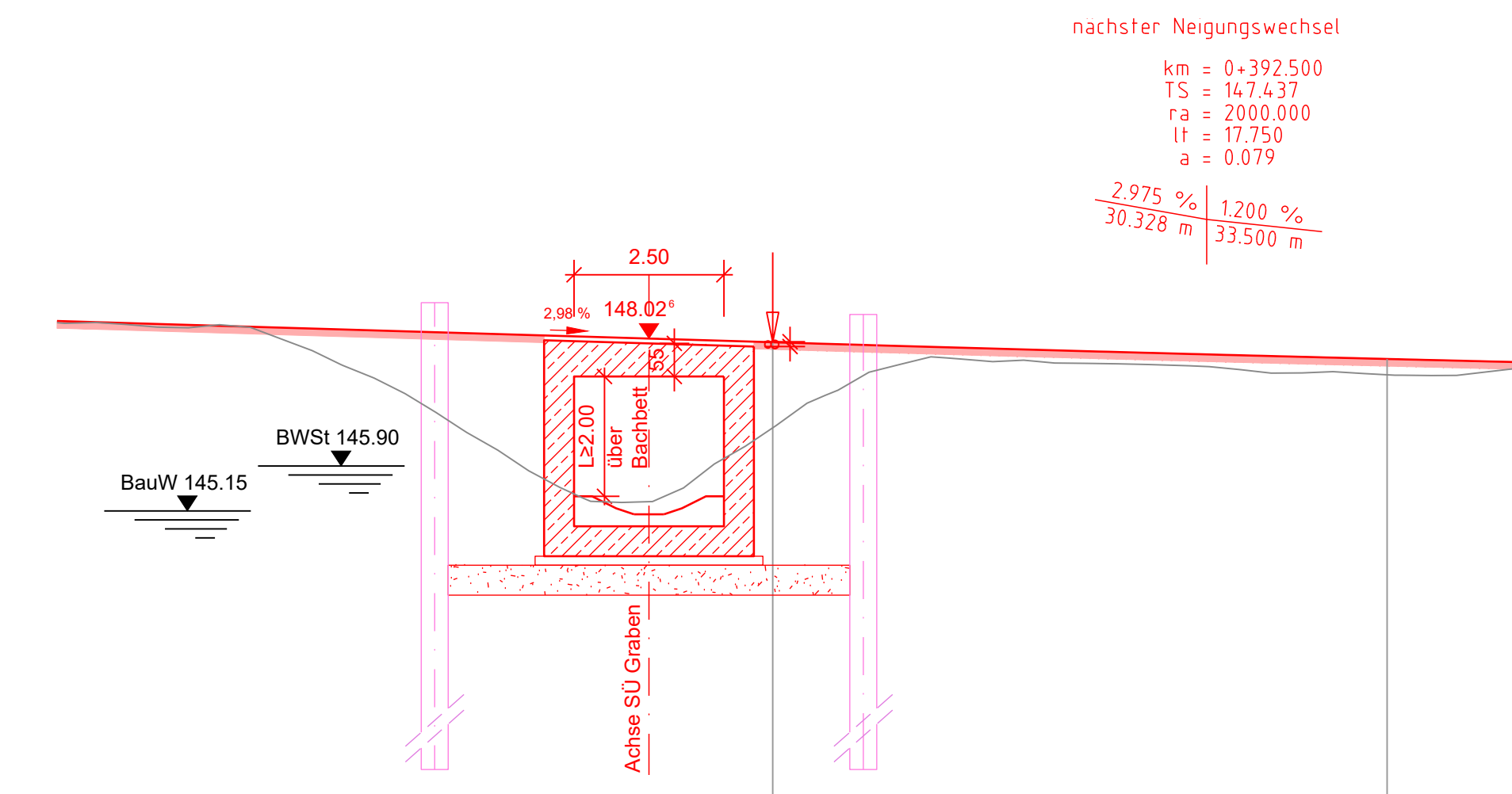
**Schnitt A-A M 1:200**



**Draufsicht M 1:200**



**Schnitt B-B M 1:100**



nächster Neigungswechsel  
 km = 0+392.500  
 TS = 147.437  
 ra = 2000.000  
 It = 17.750  
 a = 0.079  
 2.975 % | 1.200 %  
 30.328 m | 33.500 m

Bauwerksdaten Rahmenbauwerk	
Bauart:	Stahlbeton
Gesamtlänge:	10,30 m
Stützweite:	3,0 m
Lichte Weite:	2,5 m
Lichte Höhe:	≥ 2,0 m
Kreuzungswinkel:	98,52 gon
Allgemeine Angaben	
Lastbild:	LM 1, gem. DIN EN 1991-2
Streckengeschwindigkeit:	-
Lichttraumprofil:	-

- Legende:**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Baubehelf
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabensträgerigen Grundstücke
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
  - Planfeststellungsgrenze
- Kataster**
- Kreis-/ Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - Zugehörigkeitsshaken
  - Flurstücksnummer
- Schallschutz**
- Schallschutzwand mit Tür
  - Böschung
  - Gleis S-Bahn
  - Gleis für Reise- und Güterzüge
  - Gleis für Güterzüge
  - Trafostation
  - Oberleitungsmast mit/ohne Mastnummern
  - Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
  - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
  - Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
  - Mulde
  - Stützwand
  - Zaun
  - Hecke gemeinschaftlich
  - Leitplanke
  - Straßenablauf
  - Einsteigsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
  - Lichtmast
  - Schaltschrank
  - Schieber für Wasserleitung
  - Überflurhydrant; Unterflurhydrant
  - Schrankenkasten mit Schrankenbaum
  - rotes Blinklicht
  - Laubbaum; Nadelbaum
  - Gebäude mit Überdachung
  - Treppe
  - Rampe
- BauW: Bauwasserstand  
 BWST: Bemessungswasserstand

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.1.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:	DB InfraGO	Planzeichensystem:	GP_7-1-1_BW-0	
DB InfraGO AG	Zentrale	Projekt-Nr.:	24035	
Theodor-Heuss-Allee 7	60486 Frankfurt am Main	Datum	Name	
		gez.	03/2024	MOB
		bearb.	03/2024	SFO
		gepr.	03/2024	WAL
Vertreter des Vorhabensträgers:	DB InfraGO	OBERMEYER	Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
DB InfraGO AG	Schwarzwalddstraße 82	OBERMEYER	Koordinatensystem:	DB-REF
76137 Karlsruhe		Infrastruktur GmbH & Co. KG	Ursprungsplan:	ivl 4000 HH
		70178 Stuttgart	Blattgröße:	780 x 594
Datum	Unterschrift	28.03.2024	Maßstab:	1:200, 1:100
		<i>i.v. Fischer</i>		

Abs/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Draufsicht und Schnitte  
 Planinhalt:

SÜ WW (Graben)  
 Str 4000 km 139,2+62

21.2.2024/377/Micrograph/ArchCAD Architecture 2018/AM/240353-CAD/AL\_U/07/1-1/07-1-1/07-1-1\_001\_u\_107-2-1\_01/07-1-1\_SUE