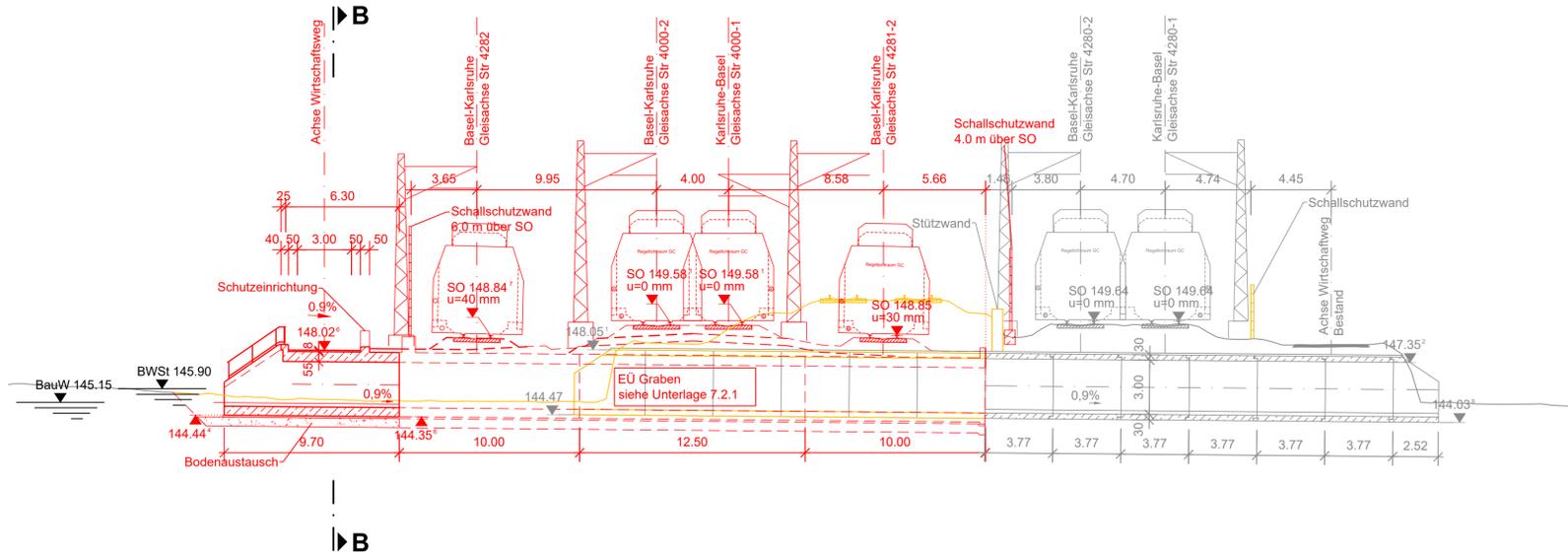
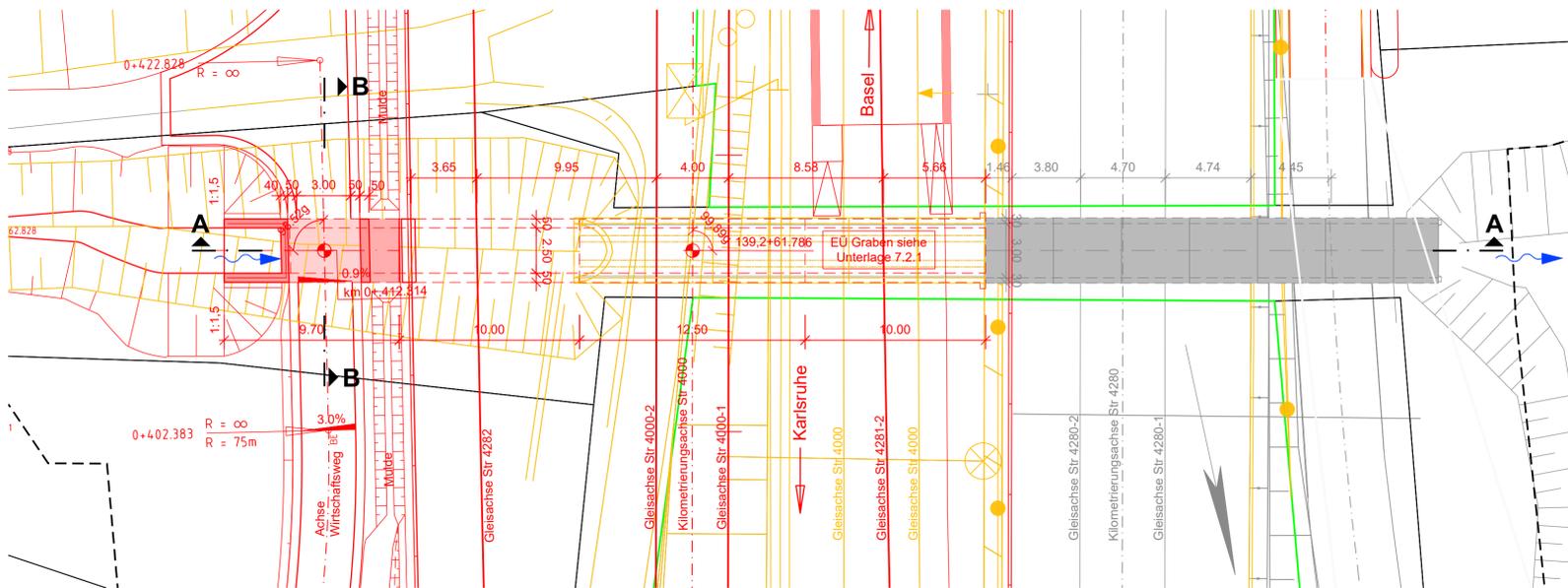


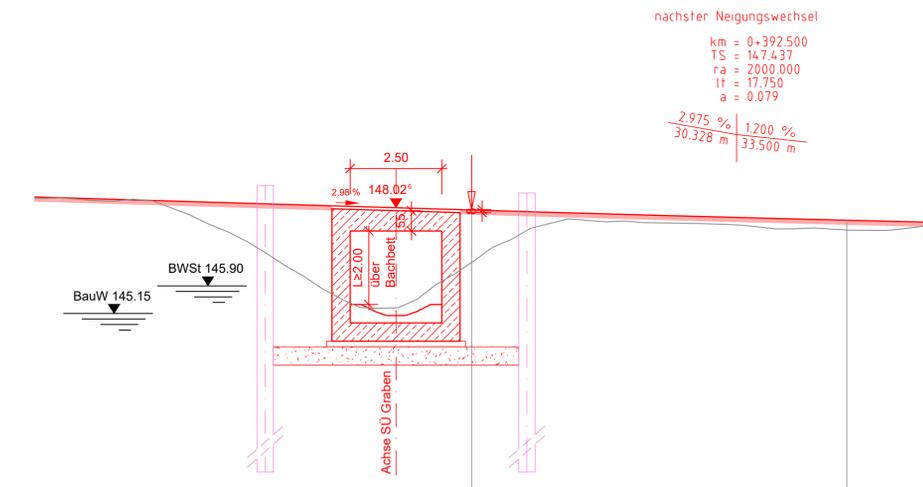
Schnitt A-A M 1:200



Draufsicht M 1:200



Schnitt B-B M 1:100



nächster Neigungswechsel
 km = 0+392.500
 TS = 147.437
 ra = 2000.000
 It = 17.750
 a = 0.079
 2.975 % | 1.200 %
 30.328 m | 33.500 m

Bauwerksdaten Rahmenbauwerk	
Bauart:	Stahlbeton
Gesamtlänge:	10,30 m
Stützweite:	3,0 m
Lichte Weite:	2,5 m
Lichte Höhe:	≥ 2,0 m
Kreuzungswinkel:	98,52 gon
Allgemeine Angaben	
Lastbild:	LM 1, gem. DIN EN 1991-2
Streckengeschwindigkeit:	-
Lichttraumprofil:	-

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Baubehelf
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabensträgerigen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
- Kataster**
- Kreis-/ Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitsshaken
 - Flurstücksnummer
- Schallschutz**
- Schallschutzwand mit Tür
 - Böschung
 - Gleis S-Bahn
 - Gleis für Reise- und Güterzüge
 - Gleis für Güterzüge
 - Trafostation
 - Oberleitungsmast mit/ohne Mastnummern
 - Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
 - Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
 - Mulde
 - Stützwand
 - Zaun
 - Hecke gemeinschaftlich
 - Leitplanke
 - Straßenablauf
 - Einsteigsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
 - Lichtmast
 - Schaltschrank
 - Schieber für Wasserleitung
 - Überflurhydrant; Unterflurhydrant
 - Schrankenkasten mit Schrankenbaum
 - rotes Blinklicht
 - Laubbaum; Nadelbaum
 - Gebäude mit Überdachung
 - Treppe
 - Rampe
- BauW: Bauwasserstand
 BWST: Bemessungswasserstand

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 7.1.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:	DB InfraGO	Planzeichner: GP_7-1-1_BW-0
DB InfraGO AG	Zentrale	Projekt-Nr.: 24035
Theodor-Heuss-Allee 7	60486 Frankfurt am Main	
Datum	Unterschrift	Datum
28.03.2024	<i>i.v. Fischer</i>	28.03.2024
Vertreter des Vorhabensträgers:	DB InfraGO	Höhensystem: NHN (DHHN 92)
DB InfraGO AG	Schwarzwalddstraße 82	Koordinatensystem: DB-REF
76137 Karlsruhe		Ursprungsplan: ivl 4000 HH
Datum	Unterschrift	Blattgröße: 780 x 594
28.03.2024	<i>i.v. Fischer</i>	Maßstab: 1:200, 1:100

Abs/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Draufsicht und Schnitte
 Planinhalt:

SÜ WW (Graben)
 Str 4000 km 139,2+62

21.12.2023/377/Micrograph/ArchCAD Architecture 2018/AM1240353-CAD/AL_U107/1-1_U07-1-1_U07-2-1_01/107-1-1_SUE