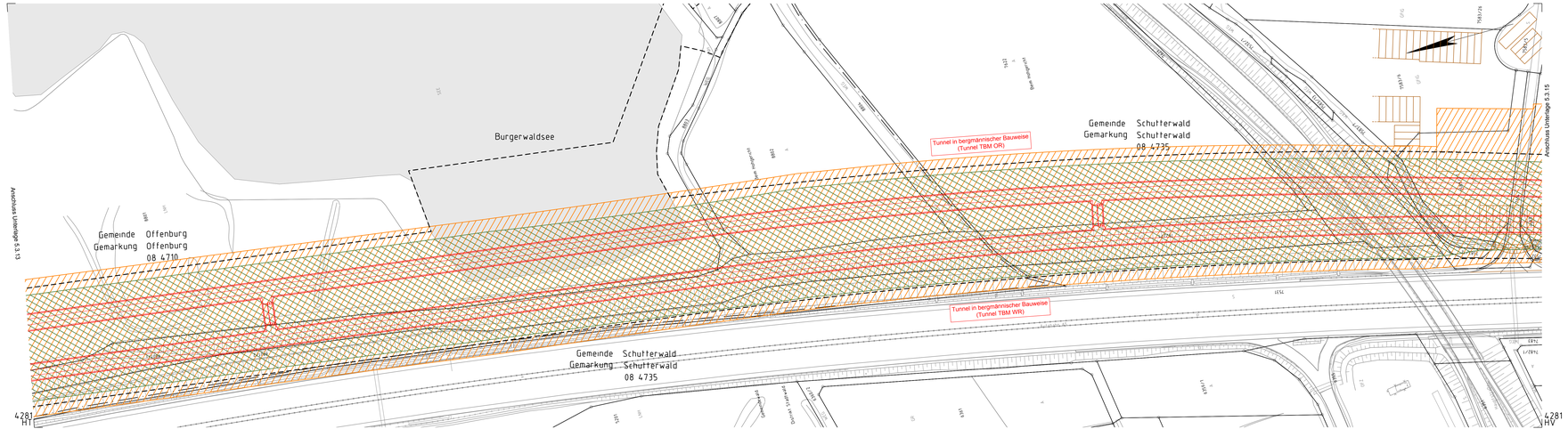

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Bereich, in dem eine Beweissicherung für Gebäude durchgeführt wird.
- Bereich, in dem eine Beweissicherung für befestigte Straßen und bauliche Nebenanlagen durchgeführt wird.
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

  (Kataster)
- Schallschutzwand mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Trafostation
- Oberleitungsmast mit/ohne Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Hecke gemeinschaftlich
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einsteigeschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- rotes Blinklicht
- Laubbaum; Nadelbaum
- Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 5.3.14

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskarte

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:

DB InfraGO AG
Bahnhofplatz 1
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum Unterschrift

Planzeichen: GP_5-3-14_LP-0
Projekt-Nr.: 24035

	Datum	Name
gez.	03/2024	Su / EA
bearb.	03/2024	Ett
gepr.	03/2024	Gis

Vertreter des Vorhabenträgers:

DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Datum Unterschrift

Planverfasser:

OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

28.03.2024
Datum

Unterschrift

Höhensystem: NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem: DB-REF
Ursprungsplan: -
Blattgröße: 1350 x 297
Maßstab: 1 : 1000

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BEWEISSICHERUNGSPLAN

Planinhalt:
Str 4281-1 km 10,2+81 ... km 11,1+76 / Str 4281-2 km 10,2+77 ... km 11,1+73

eeVIS
12.2.0(241111-1853)exchanged AutoCAD Architecture 2019 [M3/BG] CADIA_LAUSKUS SUDS_2024-10-30.dwg