

Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

Kataster

Nr.

laufende Nummer des Grunderwerbsverzeichnisses

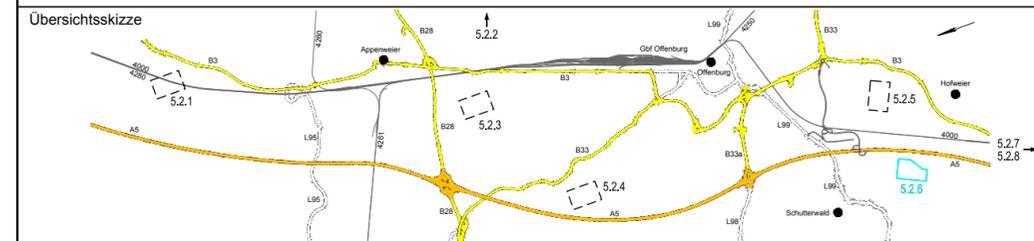
Erwerb

vorübergehende Inanspruchnahme

dingliche Sicherung

Das dargestellte Kataster entspricht der offiziellen Abfrage beim Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (LGL) von Februar/Mai 2021.

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_5-2-6_LP-0 Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
03/2024	Sul	03/2024	Ett
03/2024	Gis	03/2024	Gis
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 <i>i.v. Fischer</i>	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
28.03.2024		28.03.2024	
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Höhensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 590 x 297 Maßstab: 1 : 2500	

Planart: GRUNDERWERBSPLAN LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITMASSNAHMEN
 Planinhalt: Schutterwald Enselbach