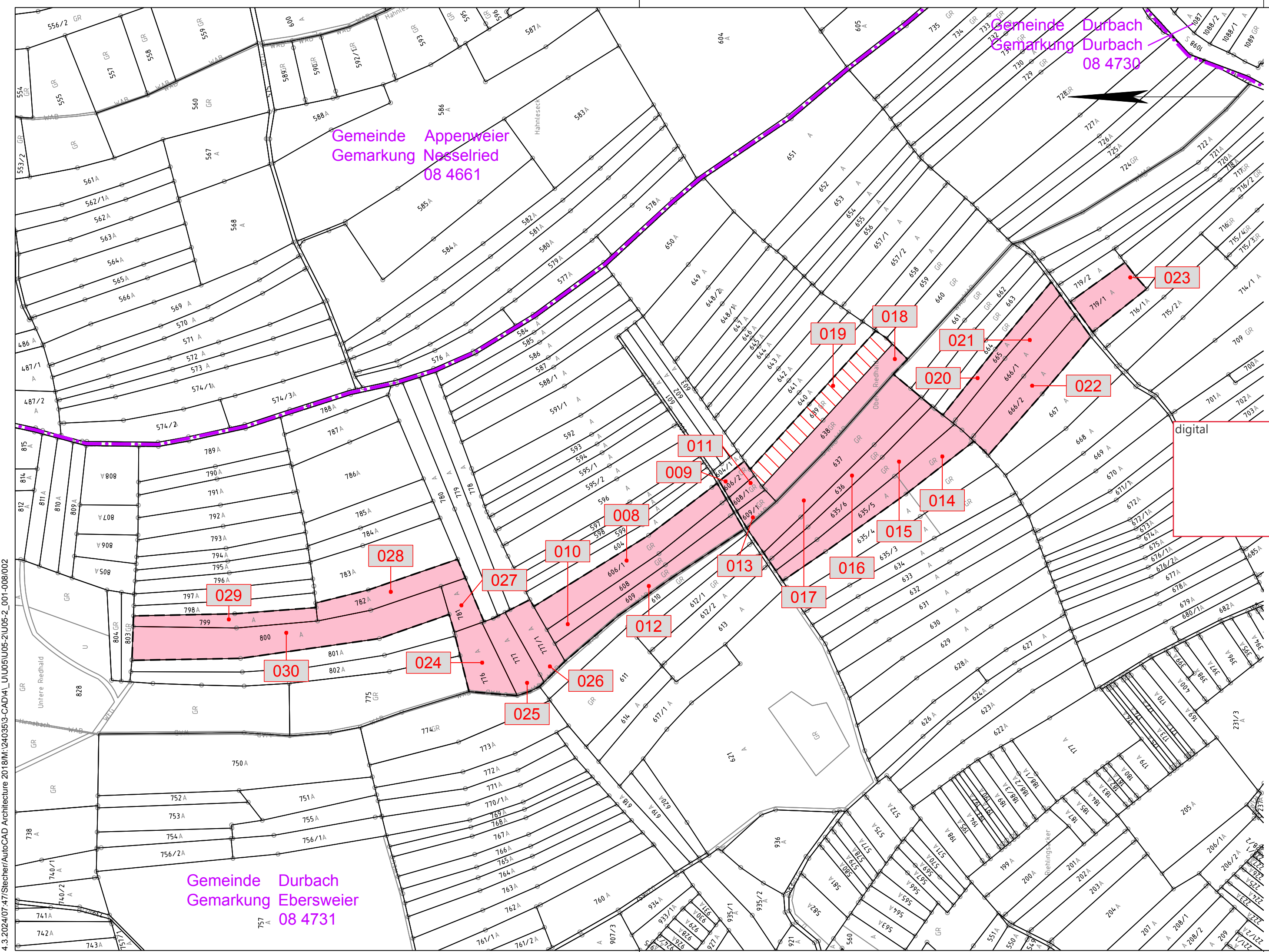


4.3.2024/07:47/Secher/AutoCAD Architecture 2018/M:\2403513-CAD\4\1_U05\U05-2\U05-2_01-008\002



Legende:

- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

Kataster

laufende Nummer des Grunderwerbsverzeichnisses

- Erwerb
- vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung

Das dargestellte Kataster entspricht der offiziellen Abfrage beim Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (LGL) von Januar 2024.

digital

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_5-2-2_LP-0	
		Projekt-Nr.: 24035	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Datum	Name
Datum		03/2024	Sul
Unterschrift		03/2024	Ett
Vertreter des Vorhabenträgers:		03/2024	Gis
		Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Planverfasser:		Koordinatensystem:	DB-REF
 OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart		Ursprungsplan:	-
28.03.2024 Datum		Blattgröße:	780 x 297
<i>i.v. Risch</i> Unterschrift		Maßstab:	1 : 2500
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550			
Planart: GRUNDERWERBSPLAN LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITMASSNAHMEN			
Planinhalt: Ebersweier Obere Riedhald			