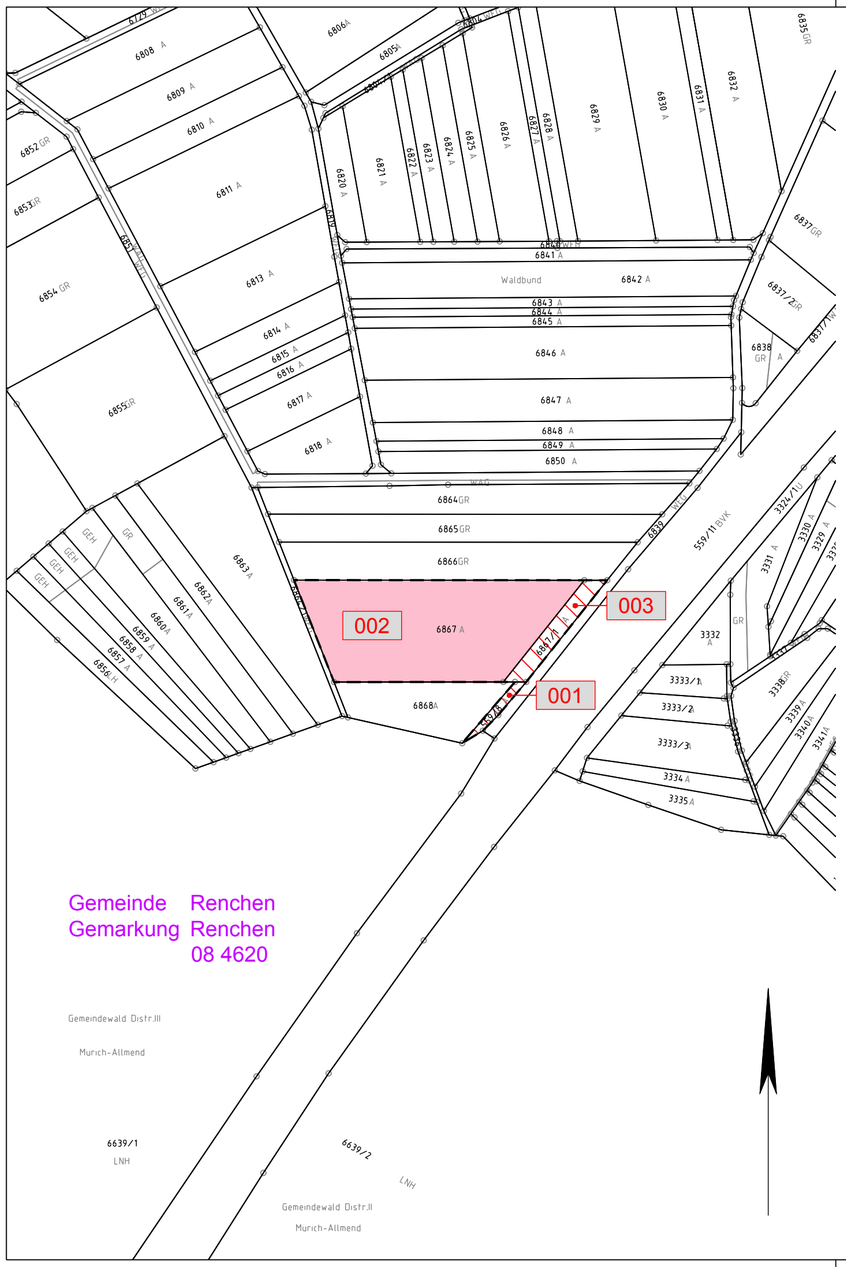


Legende:

	Bestand
	äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
	Planfeststellungsgrenze
	Kreis-/ Gemeindegrenze
	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Flurstücksgrenze
	Zugehörigkeitshaken
116/12 oder 2029	Flurstücksnummer

Kataster

Nr. — laufende Nummer des Grunderwerbsverzeichnisses

Erwerb

vorübergehende Inanspruchnahme

dingliche Sicherung

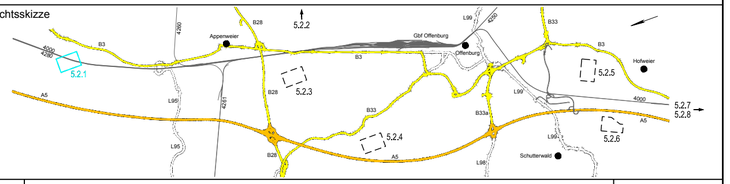
Das dargestellte Kataster entspricht der offiziellen Abfrage beim Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (LGL) von Februar/Mai 2021.

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 5.2.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:

DB InfraGO

DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:

DB InfraGO

DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

i.V. Roser — Digital unterschrieben von Frank Roser, Datum: 2024.03.26 12:26:02 +01'00'

Datum Unterschrift

Planverfasser:

OBERMEYER Infrastruktur

OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

28.03.2024 i.V. Fischle
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_5-2-1_LP-0
Projekt-Nr.:	24035
	Datum / Name
gez.	03/2024 Sul
bearb.	03/2024 Ett
gepr.	03/2024 Gis
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	-
Blattgröße:	590 x 297
Maßstab:	1 : 2500

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: GRUNDERWERBSPLAN LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITMASSNAHMEN

Planinhalt:

Renchen
Waldbünd

ProVI® 4.3.2024/07:47/Stecher/AutoCAD Architecture 2018/M:\24035\3-CAD\4_LU\05\U05-2\U05-2_001-008/001