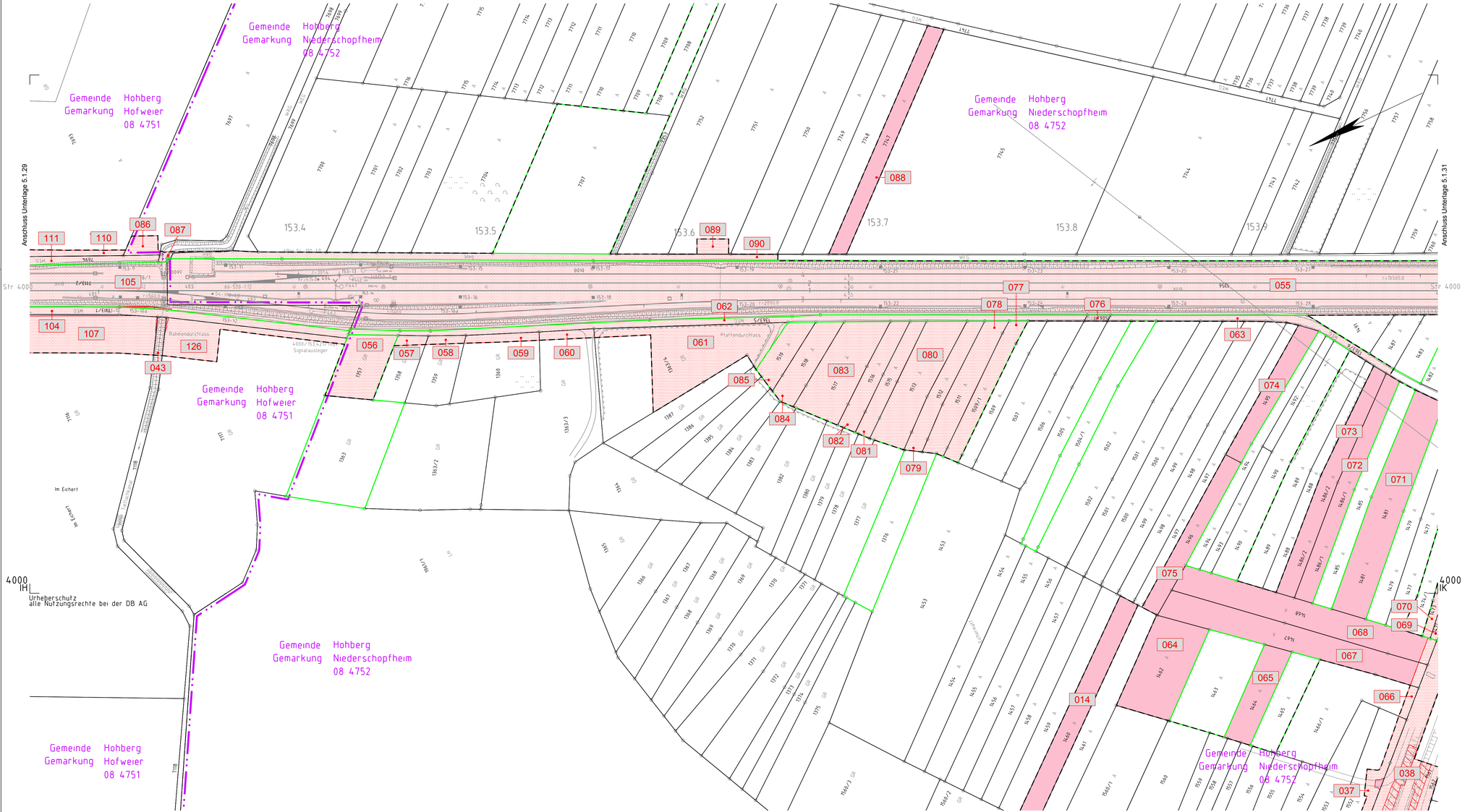



## Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 116/12 oder 2029 Flurstücksnummer

Kataster

- Nr. laufende Nummer des Grunderwerbsverzeichnisses
- Erwerb
- vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung

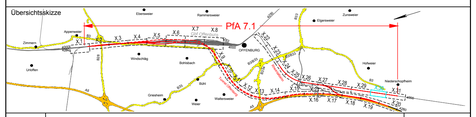
Das dargestellte Kataster entspricht der offiziellen Abfrage beim Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (LGL) von Dezember 2019.

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 5.1.30

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze




| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |
|---|---|---|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 28.03.2024 |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Planzeichen: GP_5-1-30_LP-0
Projekt-Nr.: 24035

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| gez. | 03/2024 | Sul |
| bearb. | 03/2024 | Ett |
| gepr. | 03/2024 | Gis |

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024 i.V. Reischke
Datum Unterschrift

| | |
|---|---|
| Höhensystem: | NHN (DHHN 92) |
| Koordinatensystem: | DB-REF |
| Ursprungsplan: | lvl 4000 II |
| Blattgröße: | 970 x 445.5 |
| Maßstab: | 1 : 1000 |

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: GRUNDERWERBSPLAN

Planinhalt:

Str 4000 km 153,2+62 … km 153,9+95

29.2.2024 17:55/Stecher/AutoCAD Architecture 2018/M:\24035\3-CAD\4_LU\05\U05-1\U05-1_022-031030