

Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitsshaken
- Flurstücksnummer

Kataster

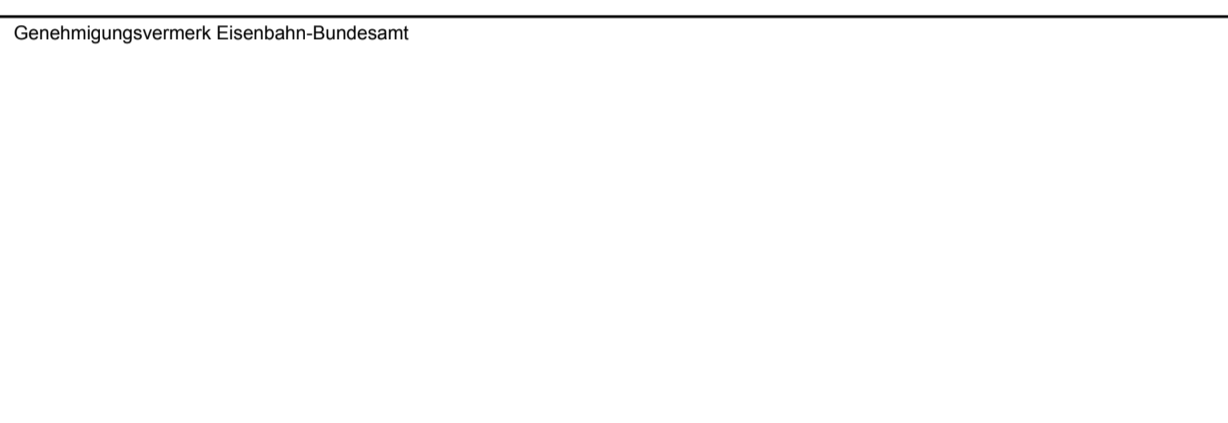
Nr. laufende Nummer des Grunderwerbsverzeichnisses

- Erwerb
- vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung

Das dargestellte Kataster entspricht der offiziellen Abfrage beim Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (LGL) von Dezember 2019.

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 5.1.28



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	29.07.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_5-1-28_LP-0	
Projekt-Nr.: 24035			
DB InfraGO		Datum	Name
DB InfraGO AG		03/2024	Sul
Zentrale		bearb.	03/2024
Thiesler-Haus-Allee 7		gepr.	03/2024
60486 Frankfurt am Main			Gis
Datum	Unterschrift	Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
29.07.2024	<i>i.v. Fischer</i>	Koordinatensystem:	DB-REF
Vertreter des Vorhabenträgers:		Ursprungsplan:	IVI 4000 IG
DB InfraGO	OBERMEYER	Blattgröße:	1160 x 445.5
DB InfraGO AG	Infrastruktur GmbH & Co. KG	Maßstab:	1 : 1000
ABS/NBS Karlsruhe-Basel	Hasenbergrstraße 31		
Schwarzwaldstraße 62	70178 Stuttgart		
76137 Karlsruhe			
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
29.07.2024	<i>i.v. Fischer</i>	29.07.2024	<i>i.v. Fischer</i>

Vorhaben:
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: GRUNDERWERBSPLAN
 Planinhalt: Str 4000 km 151,4+16 ... km 152,3+39 / Str 4280 km 151,1+91 ... km 151,2+24

23.07.2024 13:23:58 / C:\Users\ludwig\OneDrive\Documents\2018\W\040383-CAD\1_LU095\LU05-1_022-031\028