



Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitsdaten
- Flurstücknummer

Kataster

- laufende Nummer des Grunderwerbsverzeichnisses
- Erwerb
- vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung

Das dargestellte Kataster entspricht der offiziellen Abfrage beim Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (LGL) von Dezember 2019.

Unterlage 5.1.27

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsvorhaben: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenbetreiber: DB InfraGO		Planzeichnung: GP_5-1-27_LP-0
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss Allee 7 10465 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035
Datum	Unterschrift	ggrr: 03/2024
Verfeiner des Vorhabensbetreibers:		ggrr: 03/2024
DB InfraGO DB InfraGO AG Alteckstraße 2 70137 Karlsruhe		ggrr: 03/2024
Planverfasser: OBERMEYER Obermeyer GmbH & Co. KG Hafenstraße 31 70178 Stuttgart		Höhensystem: NHN (DHHN 92)
Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>iv. Ruck</i>		Koordinatensystem: DB-REF
Umschreibung:		Umschreibung: IV 4000 IF
		Blattgröße: 1180 x 742,5
		Maßstab: 1 : 1000

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: GRUNDERWERBSPLAN
 Projekt: Str 4000 km 150,4+93 ... km 151,4+16 / Str 4280 km 150,4+93 ... km 151,1+91