

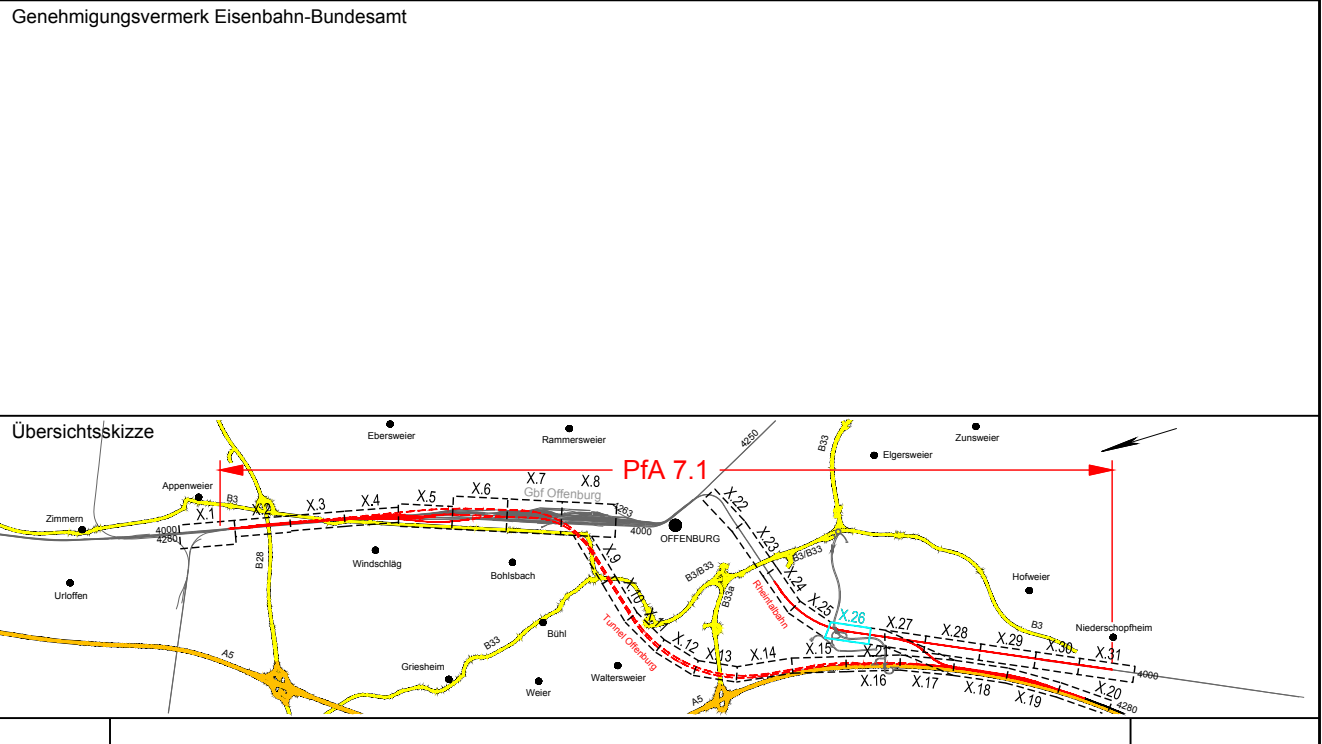
Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis- / Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

Kataster

- Nr. laufende Nummer des Grunderwerbsverzeichnisses
- Erwerb
- vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung

Das dargestellte Kataster entspricht der offiziellen Abfrage beim Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (LGL) von Dezember 2019.



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		Planzeichen: GP_5-1-26_LP-0	
DB InfraGO AG		Projekt-Nr.: 24035	
Zentrale		Datum	
Thiodor-Haus-Allee 7		03/2024	
60486 Frankfurt am Main		Name	
		Sul	
Datum		bearb.	
Unterschrift		03/2024	
		EIT	
Vertreter des Vorhabentragers:		gepr.	
DB InfraGO		03/2024	
OBERMEYER		Gis	
Infrastruktur		Höhensystem: NHN (DHHN 92)	
OBERMEYER		Koordinatensystem: DB-REF	
Infrastruktur GmbH & Co. KG		Ursprungsplan: Ivl 4000 IE	
Häselbergstraße 31		Blattgröße: 970 x 594	
70178 Stuttgart		Maßstab: 1 : 1000	
70137 Karlsruhe		Datum	
28.03.2024		Unterschrift	
Datum		Unterschrift	
Unterschrift			

Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: GRUNDERWERBSPLAN

Planvermerk: Str 4000 km 149,8+70 ... km 150,4+93 / Str 4280 km 149,8+70 ... km 150,4+93