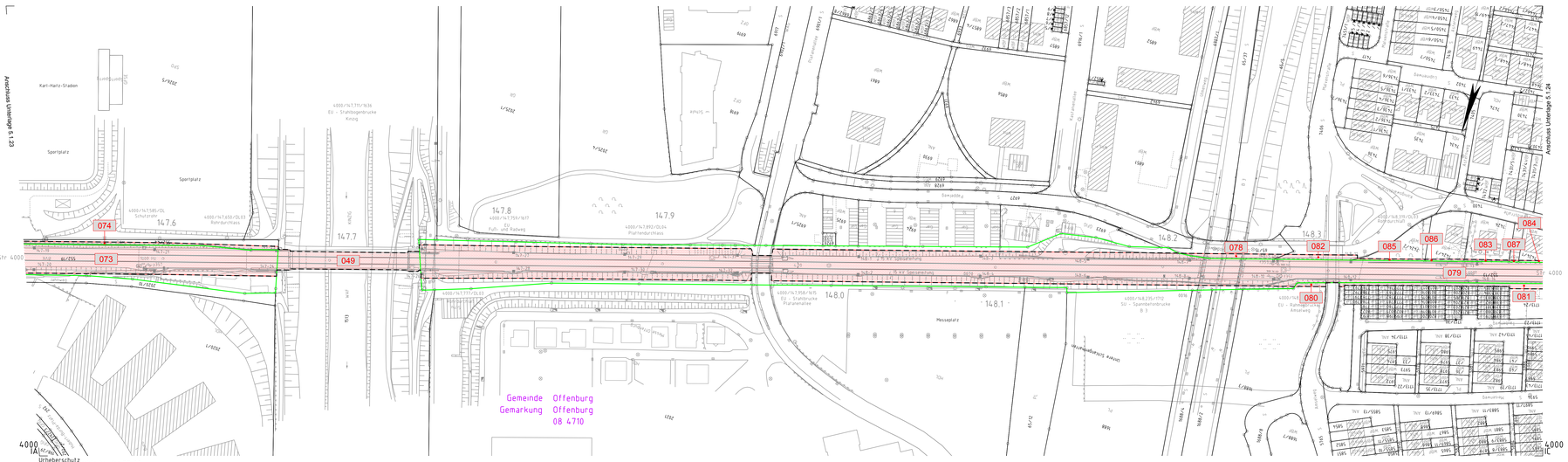


Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

(Kataster)

- 125 oder 2029
- Nr. laufende Nummer des Grunderwerbsverzeichnisses
- Erwerb
- vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung

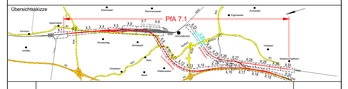
Das dargestellte Kataster entspricht der offiziellen Abfrage beim Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (LGL) von Dezember 2019.

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 5.1.23

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskärtze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
DB Netz
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Planerstellung:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024
Datum Unterschrift

Planverfasser:

	Datum	Name
gez.	03/2024	Su
bearb.	03/2024	Ett
gepr.	03/2024	Gis

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Datum Unterschrift

Planunterlagen:
Planzeichen: GP_5-1-23_LP-0
Projekt-Nr.: 24035
Höhensystem: NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem: DB-REF
Ursprungsplan: lvt 4000 IB
Blattgröße: 1160 x 297
Maßstab: 1 : 1000

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: GRUNDERWERBSPLAN

Planinhalt:
Str 4000 km 147,5+17 … km 148,4+29 / Str 4280 km 147,5+17 … km 148,4+29

eavi 23.2.0.4177.54-Bleicher/AutoCAD Architecture 2019.bit (24035)/CADM_LA/GRUND/ 1:1/45 / JSO 03/2023