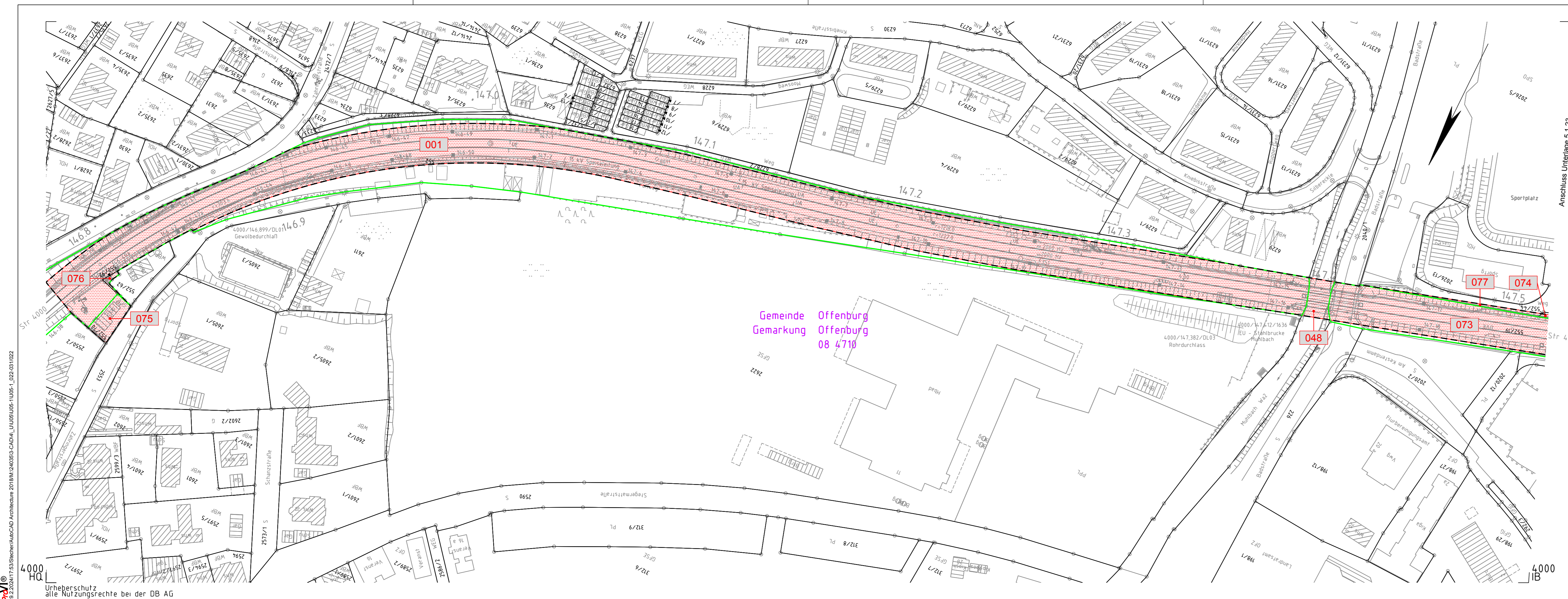


28.2.2024/17:53/Siecher/AmiCAD Architecture 2018/MI/24035/5.CAD/4\_LU/06/06-1/06-1\_02-02-03/1022



**Legende:**

- Bestand
  - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
  - Planfeststellungsgrenze
  - Kreis-/ Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - Zugehörigkeitshaken
  - Flurstücksnummer
- } Kataster

laufende Nummer des Grunderwerbsverzeichnisses

- Erwerb
- vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung

Das dargestellte Kataster entspricht der offiziellen Abfrage beim Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (LGL) von Dezember 2019.



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger: <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Hauss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_5-1-22_LP-0 Projekt-Nr.: 24035
Datum: _____ Unterschrift: _____	Vertreter des Vorhabenträgers: <b>DB InfraGO</b>	Datum: _____ Name: _____ gez. 03/2024 Sul bearb. 03/2024 Ett gepr. 03/2024 Gis
Datum: _____ Unterschrift: _____	Planverfasser: <b>OBERMEYER</b> Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum <i>i.v. Risch</i> Unterschrift	Hoheinsystem: NHN (DHH 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: IVI 4000 IA Blattgröße: 1160 x 297 Maßstab: 1 : 1000

Vorhaben:  
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: GRUNDERWERBSPLAN  
 Planinhalt:  
 Str 4000 km 146,7+66 ... km 147,5+17 / Str 4280 km 146,7+66 ... km 147,5+17