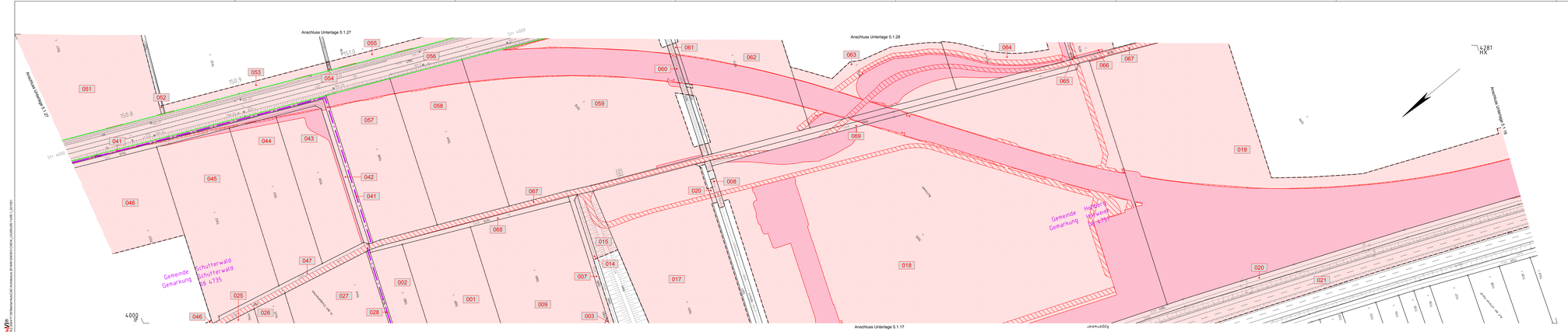


Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis / Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstückgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 1000 / 2929 Flurstücknummer

} Kataster

- Nr. laufende Nummer des Grunderwerbsverzeichnisses
- Erwerb
- vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung

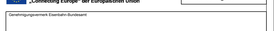
Das dargestellte Kataster entspricht der offiziellen Abfrage beim Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (LGL) vom Dezember 2019.

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 5.1.21

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsplan



0	Ausgangsverfahren Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Development
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Datum Unterschrift

Planer/Bearbeiter:
OBERMEYER
Planungsbüro
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70176 Stuttgart
28.03.2024
Datum Unterschrift

Planer/Bearbeiter:	GP_5-1-21_LP-0
Projekt-Nr.:	24025
	Datum / Name
gez.:	03/2024 / Sur
bearb.:	03/2024 / Ott
gepr.:	03/2024 / Gla
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	
Maßgabe:	1360 x 297
Maßstab:	1 : 1000

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe/Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart:
GRUNDERWERBSPLAN

Planinhalt:
Str 4000 km 150,7+48 ... km 151,1+37 / Str 4280 km 150,5+16 ... km 151,7+67
Str 4281-1 km 12,5+52 ... km 12,9+61 / Str 4281-2 km 12,5+37 ... km 12,6+60