



Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis- / Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitsabakken
- Flurstücksnummer

Kataster

- Nr. laufende Nummer des Grunderwerbsverzeichnisses
- Erwerb
- vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung

Das dargestellte Kataster entspricht der offiziellen Abfrage beim Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (LGL) von Dezember 2019.

Gemeinde Hohberg
Gemarkung Niederschopfheim
08 4752

Gemeinde Hohberg
Gemarkung Niederschopfheim
08 4752

Gemeinde Hohberg
Gemarkung Niederschopfheim
08 4752

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 5.1.20

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 29.03.2024
Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB InfraGO	Planzeichner: GP_5-1-20_LP-0
DB InfraGO AG	Projekt-Nr.: 24035
Zentrale Theodor-Heuss Allee 7	Datum: 03/2024
60484 Frankfurt am Main	Name: Str
Datum: 03/2024	beinh.: 03/2024
Überschrift: DB InfraGO	gepr.: 03/2024
Verfeiner des Vorhabentragers: OBERMEYER	Höhen-system: NHN (DHHN 92)
DB InfraGO AG	Koordinatensystem: DB-REF
Milchbühl Karlsruhe/Basel	Umspannung: -
Schwarzwaldstraße 82	Blattgröße: 1180 x 742,5
70137 Karlsruhe	Datum: 29.03.2024
Datum: 29.03.2024	Umschrift: <i>iv. Bode</i>
Überschrift: <i>iv. Bode</i>	Maßstab: 1 : 1000

Übersichten:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: GRUNDERWERBSPLAN
Planmatt: Str 4280 km 153,5+49 ... km 154,0+00