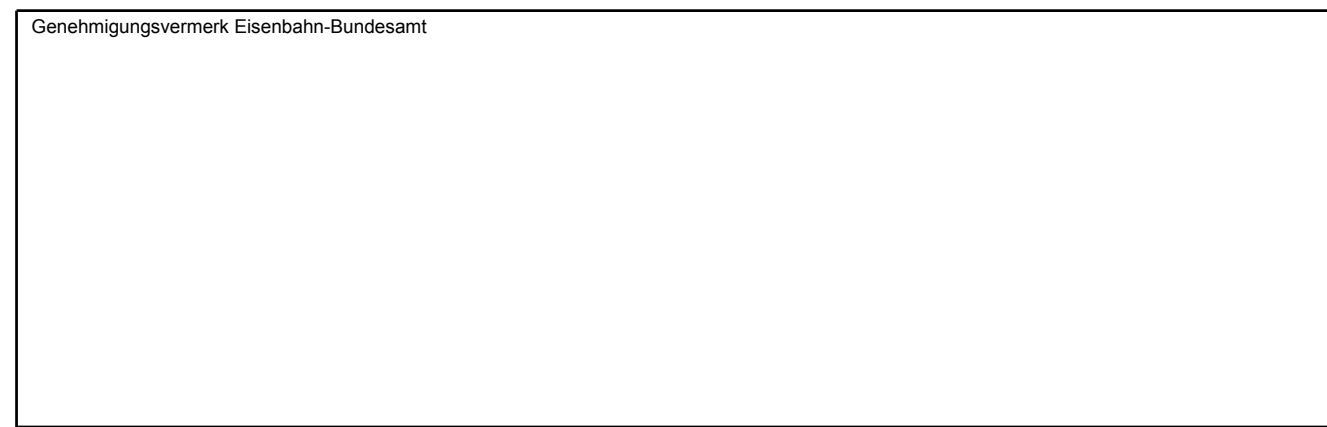


Legende:

- Bestand
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - Planfeststellungsgrenze
 - Kreis-/ Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitshaken
 - Flurstücksnummer
- } Kataster
-
- Nr. laufende Nummer des Grunderwerbsverzeichnisses
-
- Erwerb
 - vorübergehende Inanspruchnahme
 - dingliche Sicherung

Das dargestellte Kataster entspricht der offiziellen Abfrage beim Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (LGL) von Dezember 2019.



0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung		28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_5-1-17_LP-0 Projekt-Nr.: 24035
Datum 03/2024	Unterschrift [Signature]	Name Sul
Datum 03/2024	Unterschrift [Signature]	Name Ett
Datum 03/2024	Unterschrift [Signature]	Name Gis
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart
Datum 28.03.2024	Unterschrift [Signature]	Datum [Signature]
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Höhenystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 1350 x 297 Maßstab: 1 : 1000

Planart:	GRUNDERWERBSPLAN
Planinhalt:	Str 4280 km 151,3+71 ... km 151,7+67 Str 4281-1 km 12,0+69 ... km 12,9+61 / Str 4281-2 km 12,0+68 ... km 12,9+60