

1.3.2024 08:29: Sicherer/AutoCAD Architecture 2018/M/240353-CAD/4_LU05-1_LU05-1_009-020011



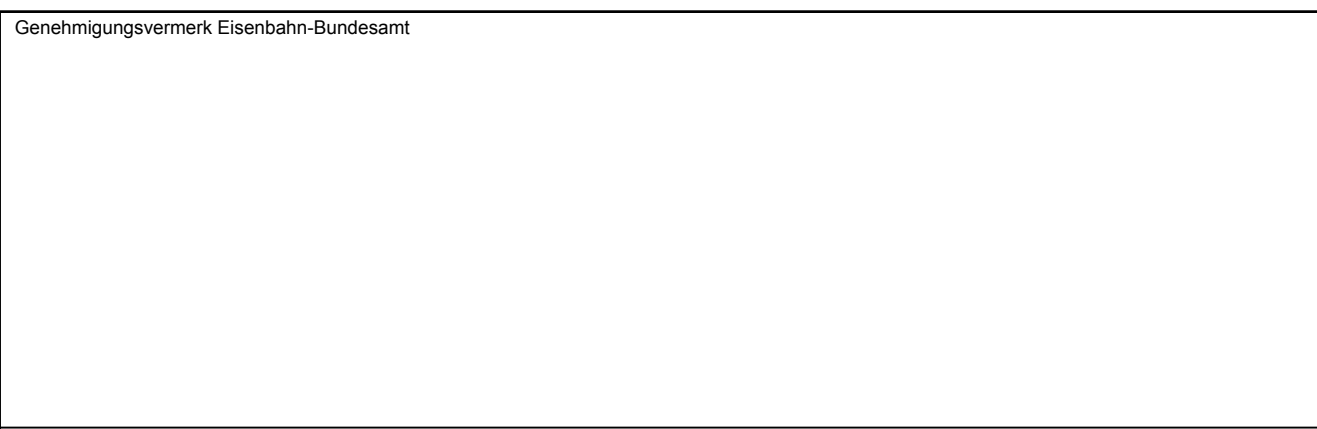
Legende:

- Bestand
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - Planfeststellungsgrenze
 - Kreis-/ Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitshaken
 - Flurstücksnummer
- } Kataster

laufende Nummer des Grunderwerbsverzeichnisses

- Erwerb
- vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung

Das dargestellte Kataster entspricht der offiziellen Abfrage beim Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (LGL) von Dezember 2019.



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Haus-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_5-1-11_LP-0 Projekt-Nr.: 24035
Datum: _____ Unterschrift: _____	Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO	Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>i.v. Risch</i>
Datum: _____ Unterschrift: _____		Hoheinsystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 1160 x 297 Maßstab: 1 : 1000

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: GRUNDERWERBSPLAN
 Planinhalt: Str 4281-1 km 7,2+49 ... km 7,9+35 / Str 4281-2 km 7,2+83 ... km 7,9+58