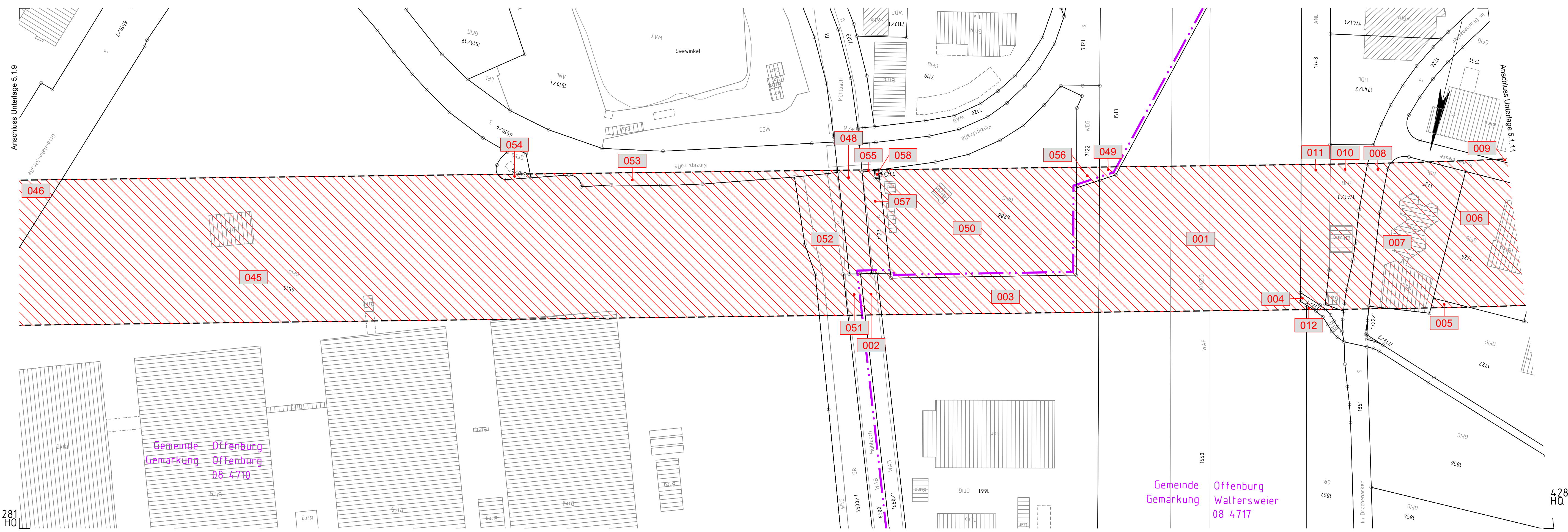


1.3.2024 08:29 Sicherer/AutoCAD Architecture 2018/M/240353-CAD/4/LU05-1/LU05-1\_009-020010



**Legende:**

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

Kataster

Nr.

laufende Nummer des Grunderwerbsverzeichnisses

Erwerb

vorübergehende Inanspruchnahme

dingliche Sicherung

Das dargestellte Kataster entspricht der offiziellen Abfrage beim Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (LGL) von Dezember 2019.

Gemeinde Offenburg  
Gemarkung Offenburg  
08 4710

Gemeinde Offenburg  
Gemarkung Waltersweier  
08 4717

4281  
HQ



Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen
28.03.2024	
Planungsstand	

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_5-1-10_LP-0	
 DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Hauss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	gepr.	Gis
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
 DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		 OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>i.v. Risch</i>	
Datum		Unterschrift	
Vorhaben:		Koordinatensystem: NHN (DHHN 92)	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Ursprungsplan: -	
Planart: GRUNDERWERBSPLAN		Blattgröße: 1160 x 297	
Planinhalt: Str 4281-1 km 6,5+27 ... km 7,2+49 / Str 4281-2 km 6,5+65 ... km 7,2+83		Maßstab: 1 : 1000	