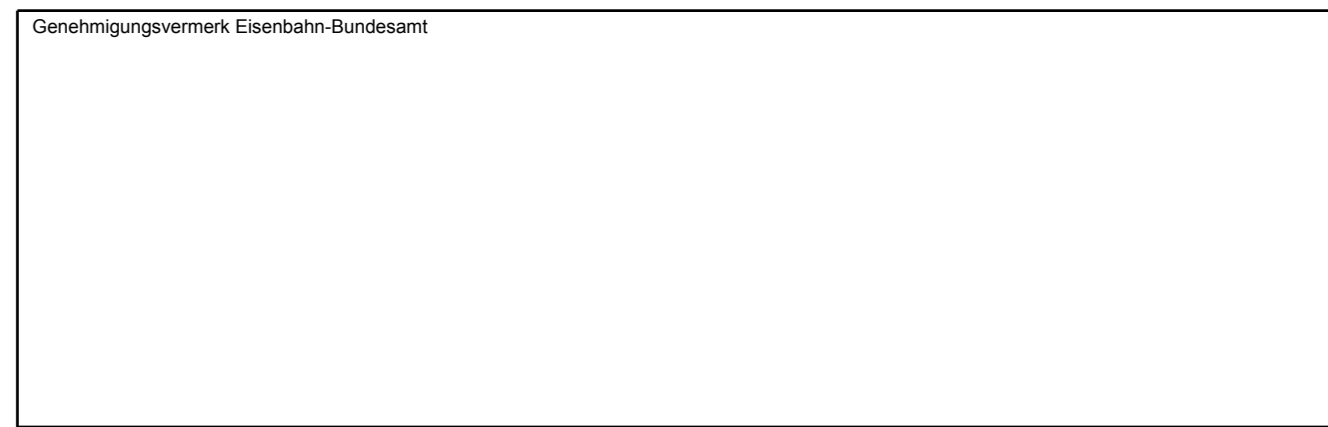




- Legende:**
- Bestand
  - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
  - Planfeststellungsgrenze
  - Kreis-/ Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - Zugehörigkeitshaken
  - Flurstücksnummer
- Kataster**
- laufende Nummer des Grunderwerbsverzeichnisses
  - Erwerb
  - vorübergehende Inanspruchnahme
  - dingliche Sicherung

Das dargestellte Kataster entspricht der offiziellen Abfrage beim Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (LGL) von Dezember 2019.



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

<b>Vorhabenträger:</b> <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_5-1-9_LP-0 Projekt-Nr.: 24035
<b>Datum</b> Unterschrift Vertreter des Vorhabenträgers: <b>DB InfraGO</b>		Name Datum gez. 03/2024    Sul bearb. 03/2024    Ett gepr. 03/2024    Gis
<b>Vorhaben:</b> DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Planverfasser: <b>OBERMEYER</b> Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum <i>i.v. Kuhn</i> Unterschrift
Datum    Unterschrift Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Höhensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 1350 x 297 Maßstab: 1 : 1000

Planart: GRUNDERWERBSPLAN  
 Planinhalt: Str 4281-1 km 5,6+25 ... km 6,5+27 / Str 4281-2 km 5,6+89 ... km 6,5+65

P:\3.2024\08\28\Stierher\AutoCAD\_Architektur\2018\1810\240305-CAD\4\_Unterlage 5.1.9-1-09-020109