

Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis- / Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

Kataster

12 oder 2029

Nr. laufende Nummer des Grunderwerbsverzeichnisses

Erwerb

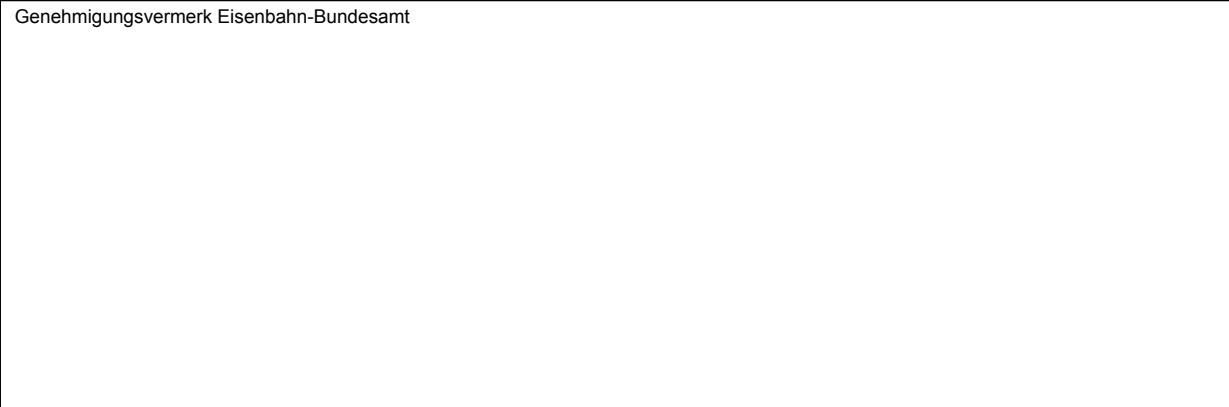
vorübergehende Inanspruchnahme

dingliche Sicherung

Das dargestellte Kataster entspricht der offiziellen Abfrage beim Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (LGL) von Dezember 2019.

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 5.1.7



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrum Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planverfasser: OBERMEYER OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Schwarzwaldstraße 21 70178 Stuttgart	
Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>[Signature]</i>		Datum: 03.2024 Name: Sul bearb.: 03.2024 Titel: EIT gepr.: 03.2024 Gle:	
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Planzeichen: GP_5-1-7_LP-0 Projektnr.: 24035 Umrangplan: IM 4000 HM Blattgröße: 1160 x 594 Maßstab: 1 : 1000	

Planart:	GRUNDERWERBSPLAN
Planinhalt:	Str 4000 km 143,2+58 ... km 144,1+61 / Str 4280 km 143,2+61 ... km 144,1+64 Str 4263 km 143,2+65 ... km 144,1+69 Str 4281-1 km 4,3+82 ... km 5,2+97 / Str 4281-2 km 4,3+70 ... km 5,2+95

4000 HL
 Urheberrechtlich geschützt
 alle Nutzungsrechte bei der DB AG