

Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

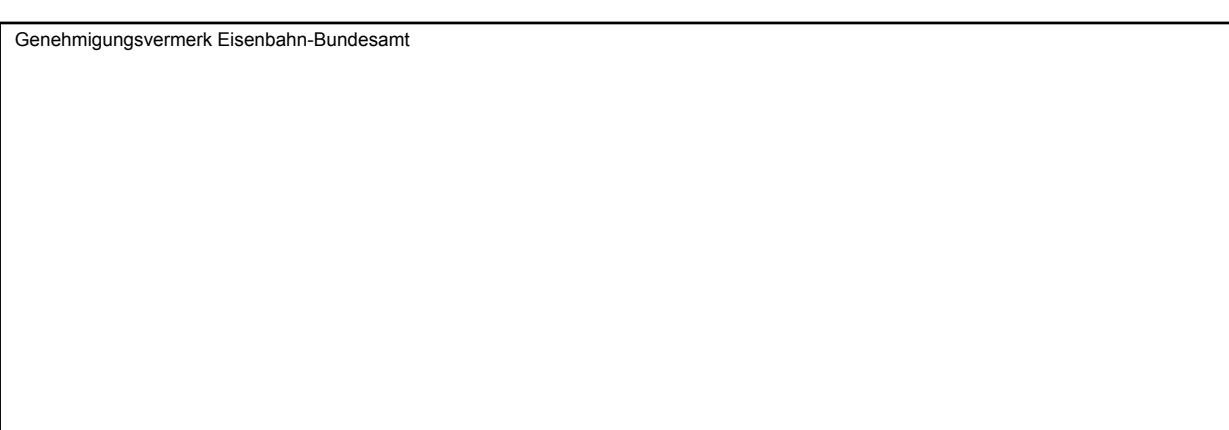
Kataster

- Nr. laufende Nummer des Grunderwerbsverzeichnisses
- Erwerb
- vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung

Das dargestellte Kataster entspricht der offiziellen Abfrage beim Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (LGL) von Dezember 2019.

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 5.1.6



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentralfürsorge Theodor-Haus-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planverfasser: OBERMEYER OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Heisenbergstraße 31 70178 Stuttgart		Planzeichen: GP_5-1-6_LP-0 Projektnr.: 24035
Datum: 28.03.2024 bearb.: 03/2024 gepr.: 03/2024		Name: Sul Eit Gie		Höhensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Umrissplan: IVI 4000 HL Blattgröße: 1160 x 594 Maßstab: 1 : 1000

Vorhaben:
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart:	GRUNDERWERBSPLAN
Planinhalt:	Str 4000 km 142,3+55 ... km 143,2+58 / Str 4280 km 142,3+57 ... km 143,2+61 Str 4263 km 142,3+61 ... km 143,2+65 Str 4281-1 km 3,4+69 ... km 4,3+82 / Str 4281-2 km 3,4+66 ... km 4,3+70 Str 4283 km 142,6+59 ... km 143,2+32

4000 HK
 Urheberrecht alle Nutzungsrechte bei der DB AG