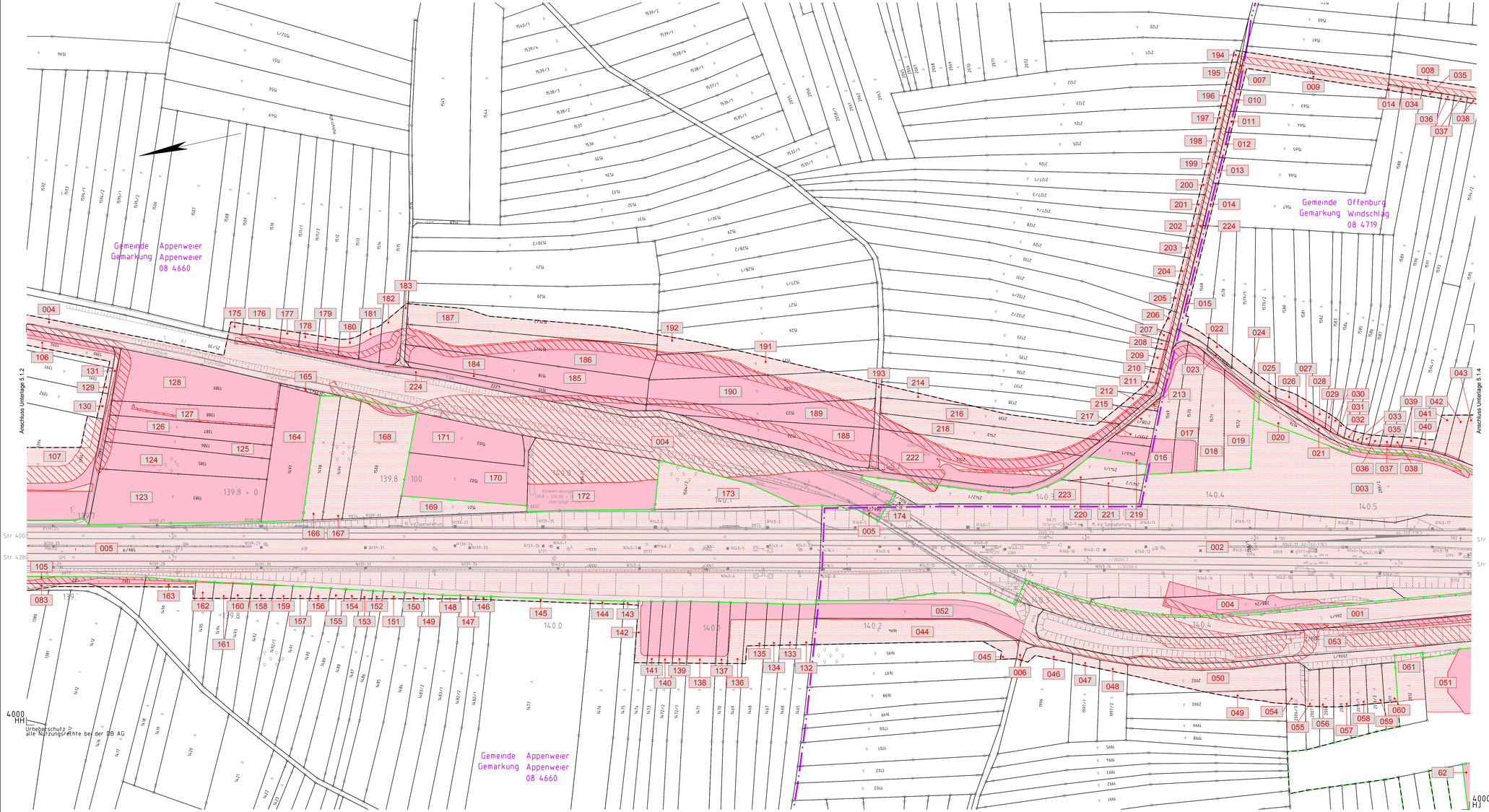

Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 19 oder 2029 Flurstücksnummer

(Kataster)

- Nr. laufende Nummer des Grunderwerbsverzeichnisses
- Erwerb
- vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung

Das dargestellte Kataster entspricht der offiziellen Abfrage beim Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (LGL) von Dezember 2019.

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 5.1.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024
Datum
Unterschrift

Planzeichen:	GP_5-1-3_LP-0
Projekt-Nr.:	24035
	Datum / Name
gez.:	03/2024 / Sul
bearb.:	03/2024 / Ell
gepr.:	03/2024 / Gis
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	lvl 4000 HI
Blattgröße:	1160 x 594
Maßstab:	1 : 1000

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: GRUNDERWERBSPLAN

Planinhalt:
Str 4000 km 139,6+65 … km 140,5+66 / Str 4280 km 139,6+71 … km 140,5+72
Str 4281-2 km 0,7+61 … km 1,6+64
Str 4282 km 139,6+65 … km 140,5+67

P:\Projekte\24035 Karlsruhe-Basel\ABS\05-CADINI_LA\05\05-1\05-1_001-008/003
Plotdatum: 27.03.2024 Plotzeit: 12:45 Plotter: DWG To PDF.pc3 Layout: 5-1-3_LP-0 Benutzer: Sulzer, Ralf